



# Samferdselsnytt

Uke 17 – 21, 2022

Nyhetsbrev fra samferdselsråd ved Norges delegasjon til EU

## EU. Samferdselssaker og -møter uke 17-21 /2022

- **Saker på transportministermøtet 2. juni 2022.**
- **Kommisjonens beredskapsplan for transport presentert 23. mai.**
- **Kommisjonen handlingsplan for å bistå Ukraina med transport av landbruksprodukter mv. presentert 12. mai.**
- **Ny oversikt over pågående traktatovertredsaker mellom Kommisjonen og EU-landene, bl.a. på «midlertidig kabotasje» og «jernbanepakke 4», publisert 19. mai.**

### Transportministermøtet

De sentrale sakene på transportministermøtet 2. juni er transportforslagene i «Klar for 55»-pakken, som Kommisjonen presenterte 14. juli i fjor, se [Samferdselsnytt 28/2021](#).

Det forventes at transportministrene på møtet vil enes om et felles syn på [forslag](#) til forordning om infrastruktur for alternative drivstoff (AFIR), ReFuelEU Aviation – forslaget, om innføring av et felles innblandingskrav for bærekraftig flydrivstoff, og FuelEU Maritime – [forslaget](#), om krav til energieffektivisering på skip. Rådet v/ [COREPER](#) behandlet forslagene på møtene hhv. 20. 25. og 27. mai. (ReFuelEU Aviation – forslaget forventes imidlertid å bli behandlet også på morgendagens COREPER-møtet, så et felles syn på dette forslaget er imidlertid noe mer usikkert).

Om transportministrene faktisk vedtar rådsposisjoner på en eller flere av de nevnte forslagene, vil de være de første forslagene i pakken som det vedtas slike syn på. Flere posisjoner forventes på det kommende Miljøministermøte i slutten av juni, bl.a. på revisjon

av CO2-standardene for lette kjøretøy. Europaparlamentet, på sin side, forventes å vedta posisjoner på de nevnte forslag like før eller etter sommeren. Det åpner muligheten for at EU-institusjonene kan enes om forslagene allerede denne høsten.

Andre sentrale saker på agendaen er forslag til revisjon av direktivet om rammeverk for distribusjon av intelligente transportsystemer (ITS) og forslag til revisjon av TEN-T retningslinjene. På ITS-forslaget forventes det også at transportministrene enes om et felles syn, mens det på TEN-T forslaget kun vil bli presentert en framdriftsrapport i Rådet så langt. Sistnevnte forslag oppfattes som mer utfordrende for EU-landene enn ITS-forslaget. Europaparlamentet har heller ikke kommet langt i sin behandling av disse to forslagene. De to forslagene ble presentert i desember i fjor, som del av den såkalte «Mobilitetspakke 4», se Samferdselsnytt uke 50-51/2021.

Nær alle de nevnte forslagene har fått en ekstra dimensjon med Ukraina-krigen, inkludert behovet for å gjøre seg uavhengig av russisk energi. AFIR-forslaget og ReFuelEU Aviation- og FuelEU Maritime – forslagene, som hhv. skal sikre tilbud og etterspørsel etter mer bærekraftig drivstoff, kan også sees i sammenheng med Kommisjonen forslag 18. mai 2022, som følger opp og konkretiserer RePowerEU-meldingen i mars. Matvarekrisen under utvikling bidrar også til et større fokus på syntetisk drivstoff, et tema som har stått / står sentralt i behandlingen av ReFuelEU Aviation – forslaget. Den militære dimensjonen av TEN-T, dvs. utbygging av transportinfrastruktur både til sivile og militære formål, har også fått større fokus, senest med fellesmeddelelsen «on the Defence Investment Gaps Analysis and Way Forward» 18. mai. Her framgår det at Kommisjonen vurderer å øke investeringene til såkalt militær mobilitet, se også nedenfor der det orienteres om Kommisjonens nye transportberedskapsplan og handlingsplan for å bistå Ukraina med transport av landbruksprodukter mv. To initiativ som også forventes omtalt på transportministtermøtet. Kommende transportministtermøte vil således også reflektere de sentrale temaene på det pågående møtet i Det europeiske Råd 30.-31. mai 2022; Forsvar, energi og mattrygghet.

Det er en drøy måned til Frankrike gir formannskapsvervet videre til Tsjekkia. Det franske formannskapet har holdt et høyt arbeidstempo dette halvåret – både på politisk nivå og i transportarbeidsgruppene. Makter Frankrike å nå posisjoner på de overfor nevnte forslagene på møtet må formannskapsperioden kunne karakteriseres som en suksess.

Transportministtermøtets hjemmeside kan finnes her.

### **Kommisjonen presenterer transportberedskapsplan**

Kommisjonen varslet i sin Mobilitetsstrategi (2020) en beredskapsplan for transport. Planen ble presentert 23. mai. Den reflekterer erfaringer fra tidligere beredskapssituasjoner, ikke minst med covid-19 pandemien og «...the challenges the ... sector has been facing since the beginning of Russia's military aggression against Ukraine».

Beredskapsplanen har fokus på ti temaer, bl.a. det å sikre et mer robust transportregelverk, opprettholdelse av transportforbindelser og cyberberedskap.

I [pressemeldingen](#), med lenke til planen, framgår det at Kommisjonen og medlemslandene vil bruke planen til å respondere på dagens og fremtidens beredskapsutfordringer. Om, og eventuelt hvordan, Europaparlamentet og Rådet vil kommentere planen, f. eks. i form av hhv. en egeninitiert resolusjon og rådskonklusjoner, er i skrivende stund ikke klart.

Transportkommissær Vălean siteres slik i pressemeldingen: “... Today's Contingency Plan, notably based on lessons learnt and initiatives taken during the COVID-19 pandemic, creates a strong framework for a crisis-proof and resilient EU transport sector ... this plan will be a key driver for transport resilience since many of its tools have already proven essential when supporting Ukraine – including the [EU-Ukraine Solidarity Lanes](#), which are now helping Ukraine export its grain”.

Henvisningen til “EU-Ukraine Solidarity Lanes” relaterer seg til Kommisjonens handlingsplan 12. mai 2022, se nedenfor.

### **Kommisjonen presenterer handlingsplan for å bistå Ukraina med transport av landbruksprodukter mv.**

Kommisjonen presenterte 12. mai en handlingsplan for å bistå Ukraina med å få fraktet landbruksprodukter mv. ut av landet, i lys av at blokkerte og eller ødelagte ukrainske havner gjør sjøtransport svært utfordrende. Pressemelding, med lenke til planen, finnes [her](#).

Handlingsplanen inneholder rundt 20 tiltak, bl.a. en oppfordring til EUs markedsaktører om å raskt gjøre tilgjengelig nødvendig rullende materiell, kjøretøy, lektere, fartøy og mobile kornlastere mm., etablering av en såkalt «match-making»-plattform for kommersielle aktører der disse kan synliggjøre tilgjengelig transportmateriell mv. samt utpeking av et dedikert «Solidarity Lanes»-kontaktpunkt nasjonalt, som kan kontaktes ved utfordringer i logistikk- og transportkjeden.

I handlingsplanen vises det også til forslag til forhandlingsmandat for midlertidig liberalisering av veitransportavtalen mellom EU og Ukraina, som Kommisjonen presenterte 6. april. Kommisjonen presiserer her at man er klar til å inngå en slik avtale så snart Rådet godkjenner forhandlingsmandatet. Rådet v/COREPER godkjente t.o. Kommisjonens forhandlingsmandat for [EU - Ukraina](#) (og [EU – Moldova](#)) 23. mai. Diskusjon mellom Kommisjonen og Rådet rundt kompetansen til å inngå slike avtaler er en grunn til at Rådets godkjenning har tatt litt tid. Det reflekteres også i Kommisjonens kommentar på Rådets beslutninger, se hhv. [her](#) og [her](#).

### **Traktatsbruddsaker**

Kommisjonen publiserte 19. mai en [oversikt](#) over sentrale pågående traktatsbruddsaker overfor EU-landene. Det framgår her at Kommisjonen bl.a. har sendt en såkalt grunnlagt uttalelse til Hellas der det bes om at kontrollen med yrkestransporten økes iht. [direktiv 2006/22/EF](#). Kommisjonen har også sendt tilsvarende uttalelse til Belgia, Bulgaria, Ungarn, Irland, Polen og Portugal for manglende gjennomføring av [direktiv \(EU\) 2019/520](#) om interoperabilitet i europeiske bompengesystem. Kommisjonen har også sendt uttalelse til

Danmark vedrørende etterleve EUs kabotasje-regler på passasjertransport med buss. Uttalelsen må sees i lys av Danmarks nasjonale presisering av begrepet «midlertidig kabotasje» til syv sammenhengende dager ila. en kalendermåned. Kommisjonen mener presiseringen «... could result in a situation where cabotage operations that are temporary in nature will not be treated as such by the Danish authorities – for example, in cases where one cabotage operation is provided in the first week of a month and another one in the third week». Siste uttalelse som omtales i oversikten er Kommisjonens uttalelse til Sverige. Kommisjonen oppfordrer her Sverige om en full gjennomføring av det tekniske regelverket i [direktiv \(EU\) 2016/797](#) and [direktiv \(EU\) 2016/798](#), som er del av den såkalte tekniske pilaren av «Jernbanepakke 4».



## Kommisjonen

### Kommisjonskollegiets tentative agendaer:

- Development of post-Euro 6/VI emission standards for cars, vans, lorries and buses, 20.7

### Kommisjonens pressemeldinger uke – 21:

- [Daily News 25 / 05 / 2022](#)
  - State aid: Commission approves re-introduction of Swedish scheme, including €2.55 million budget increase, to support air traffic control services affected by the coronavirus pandemic
  - College meeting: The European Commission appoints a new Deputy Director-General for its energy department
- [Protecting EU transport in times of crisis: Commission adopts Contingency Plan for Transport](#), 23.5
- [May Infringements package: key decisions](#), 19. 5
- [Press statement by President von der Leyen on the Commission's proposals regarding REPowerEU, defence investment gaps and the relief and reconstruction of Ukraine](#), 18.5
- [REPowerEU: A plan to rapidly reduce dependence on Russian fossil fuels and fast forward the green transition\\*](#), 18.5
- [Daily News 16 / 05 / 2022](#)
  - State aid: Commission approves €1.8 million Spanish scheme to support private rail freight companies in the context of Russia's invasion of Ukraine
- [Commission to establish Solidarity Lanes to help Ukraine export agricultural goods](#), 12.5

- [Hydrogen: Commission supports industry commitment to boost by tenfold electrolyser manufacturing capacities in the EU, 5.5](#)
- [Daily News 05 / 05 / 2022](#)
  - State aid: Commission approves €450 million Spanish scheme to support private road transport companies in the context of Russia's invasion of Ukraine
- [Daily News 02 / 05 / 2022](#)
  - State aid: Commission approves €1.9 million Romanian aid measure to compensate TAROM for the damage suffered due to the coronavirus pandemic

#### **Nyheter fra DG MOVE:**

- [Protecting EU transport in times of crisis: Commission adopts Contingency Plan for Transport, 23.5](#)
- [May Infringements package: key decisions, 19.5](#)
- [“Europe for Aviation” is back at the 2022 World ATM Congress, 19.5](#)
- [European Commission to establish Solidarity Lanes to help Ukraine export agricultural goods, 12.5](#)
- [Study analyses transshipment options for more competitive intermodal transport and terminal capacity on TEN-T network, 5.12](#)
- [Implementing Mobility Package 1: European Commission harmonises enforcement of road transport rules, 2.12](#)

#### **Regelverkskomiteer, uke 22-23:**

Ingen møter.

#### **Ekspertgrupper, uke 22-23:**

Ingen møter.

#### **Konferanser på DG MOVEs hjemmeside:**

- [Connecting Europe Days, 28.-30.6](#)
- [Europe for Aviation at World ATM Congress, 21.-23.6](#)
- [Urban Mobility Days 2022, 20.-22.9](#)

### Høring, konsultasjoner, veikart mv. på KOMs side «Have your say»:

- [Commercial vehicles – weights and dimensions \(evaluation\)](#), høringsfrist 19. juli. (obs. ny høring)
- [International freight and passenger transport – increasing the share of rail traffic](#), frist 22.6
- [European Maritime Safety Agency – review of mandate](#), 20.6
- [Trans-European transport network \(TEN-T\) - revised guidelines](#), 25.7

## Rådet



### Det franske formannskapets hjemmeside:

- [Transport, Telecommunications and Energy Council \(Transport\)](#), 2.6
- [Trans-European Transport Network \(TEN-T\) Days](#), 28.-30.6

### Rådets pressemeldinger uke -21:

- [Decision on offsetting requirements for air transport emissions – CORSIA: Council adopts its position](#), 20.5

The Council's Permanent Representatives Committee today adopted a negotiating mandate on the proposal for a decision on the obligation to notify CORSIA (carbon offsetting and reduction scheme for international aviation) offsetting requirements.

### **Møter uke 22:**

Ingen rådsarbeidsgruppemøter på transport innværende uke pga. transportministtermøtet 2. juni.

## Europaparlamentet



### **Europaparlamentets (EP) plenums møte 6.-9 juni, Strasbourg**

- **CO2 emission standards for cars and vans**

Report: Jan Huitema [[COM\(2021\)0556](#) - C9-0322/2021 - [2021/0197\(COD\)](#)]  
Committee on the Environment, Public Health and Food Safety  
Expected date of adoption: 11/05

- **Revision of the EU Emissions Trading System for aviation**

Report: Sunčana Glavak [[COM\(2021\)0552](#) - C9-0319/2021 - [2021/0207\(COD\)](#)]  
Committee on the Environment, Public Health and Food Safety  
Expected date of adoption: 17/05

- **Notification under the Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)**

Report: Sunčana Glavak [[COM\(2021\)0567](#) - C9-0323/2021 - [2021/0204\(COD\)](#)]  
Committee on the Environment, Public Health and Food Safety  
Expected date of adoption: 11/05

### Transportkomiteens møte 15.-16. juni

Agenda ikke presentert.

### Pressemeldinger, nyhetsbrev mv. fra Transportkomiteen

- [TRAN Newsletter April 2022 \(europa.eu\)](#)
- [Transport MEPs to visit Romania, 20. 5](#)
- [Ukraine: debates on infrastructure, food security, culture and humanitarian aid, 16.5](#)
- [Workshop on Aviation, maritime and rail transport in a multimodal EU transport system, 12.5](#)
- [Exchange of views with Oleksandr Kubrakov, Ukrainian Minister of Infrastructure, 11.5](#)

## EU-domstolen

- **[Judgment of the Court of Justice in Case C-33/21 INAIL and INPS](#)**, 19.5

Ryanair flight and cabin crew not covered by E101 certificates who work for 45 minutes per day in that airline's premises intended to be used by staff located at Bergamo airport and who, for the remaining working time, are on board that airline's aircraft are subject to Italian social security legislation.

- **[Judgment of the General Court in case T-577/20 Ryanair v Commission \(Condor: aide au sauvetage\)](#)**, 18.5

The General Court of the European Union confirms that the German aid for the rescue of Condor is compatible with EU law.

Mvh Carsten Horn-Hanssen



## Carsten Horn-Hanssen

Samferdselsråd / Counsellor for Transport and Communications

Norges delegasjon til EU – Mission of Norway to the EU

Mobile: +32 (0)494 538 851

Office: +32 (0)2 238 7444

[www](#) (NO) - [www](#) (EN) - [Facebook](#) - [Twitter](#) - [Instagram](#)