



Samferdselsnytt

Uke 37, 2021

Nyhetsbrev fra samferdselsråden ved Norges delegasjon til EU

EU. Samferdselssaker og -møter uke 37, 2021

- **Kommisjonspresidentens State of the Union – tale 15. september.**
- **Transportsaker behandlet på Europaparlamentets plenumssesjon 13.-16. september.**

Kommisjonspresidentens State of the Union – tale

Global vaksineinnsats, digitalisering, rettsstatsproblematikk og Afghanistan var noen av temaene som preget kommisjonspresidentens tale. To transportrelaterte temaer ble imidlertid omtalt: «Klar for 55»-lovpakken og «Global Gateway»-initiativet. Etter omtale av disse temaene nedenfor følger link til talen og intensjonsbrevet fra kommisjonspresidenten til Europaparlamentets president og den slovenske statsministeren over sentrale saker 2022.

- «Klar for 55»

Kommisjonspresidenten omtalte det grønne skiftet i talen. Hun innledet her med å vise til at hun i fjorårets tale hadde annonsert et klimakutt mål i 2030 på minst 55 %. Fra 2020 til 2021 hadde målet blitt til et bindende krav med EUs nye klimalov.

Presidenten viste så til at EU, som første store økonomi i verden, nå også hadde presentert et omfattende regelverk for å nå ambisjonen med «Klar for 55»-lovpakken. Til tross for at selve pakken var kompleks, var målet klart: «We will put a price on pollution. We will clean the energy we use. We will have smarter cars and cleaner airplanes”.

Hun understreket også at det grønne skiftet måtte være rettferdig. Det var bakgrunnen for at Kommissjonen også hadde foreslått et eget klimafond. Fondet skal være et tiltak mot «energifattigdom», som hele 34 millioner europeere allerede er rammet av.

Hun avrundet omtalen av «Klar for 55»-pakken med en oppfordring til Europaparlamentet og medlemslandene om å "... keep the package and ... the ambition together».

Kommisjonspresidentens omtale av forslaget om et eget klimafond og oppfordringen om å opprettholde forslagene og ambisjonene, kan bl.a. sees i sammenheng med Kommisjonens første presentasjon av lovpakken på Europaparlamentets plenumssesjon dagen før. Her ble ikke minst forslaget om et eget klimakvotesystem for veitransporten og klimafondet diskutert. Flere partigrupper er bekymret for de sosiale konsekvensene av «Klar for 55-pakken», selv om det er bred støtte til EUs klimaambisjoner som sådan.

- **“Global gateway”-initiativet**

Kommisjonspresidenten innledet her med å si at man var gode til å finansiere veier, men at det ikke ga mening å bygge en perfekt vei mellom en kinesisk-eid kobbergruve til en kinesisk-eid havn. Hun fremhevet at man måtte bli smartere i sine investeringer.

Kommisjonspresidenten varslet at EU-kommisjonen snart ville presentere en ny «connectivity strategy called Global Gateway». Formålet med initiativet var å skape partnerskap med andre land rundt om i verden for økte investeringer i infrastruktur for varer, mennesker og tjenester – ikke skape avhengighetsforhold. En verdibasert tilnærming ville ligge til grunn for partnerskapene. Her understreket hun også en «Team Europe»-tilnærming, der man samlet institusjoner og investeringer, banker og næringslivet. Hun varslet at «Global Gateway» - initiativet ville bli en prioritering på kommende toppmøter, fra og med det neste EU-Afrika – møtet i mars. Hun avsluttet med å si at hun ønsket å gjøre «Global Gateway» til et kvalitetsmerke rundt om i verden.

«Global Gateway» må bl.a. sees i sammenheng med EUs Utenriksministermøtet 12. juli 2021, der Rådet vedtok rådskonklusjonene «[A Globally Connected Europe](#)». Her ber Rådet Kommisjonen om å presentere en ny meddelelse der man bl.a. identifiserer og gjennomfører prosjekter og tiltak, finansieringsopplegg, sikrer synlighet for EUs investeringer (inkludert et nytt merkenavn) og samarbeids- og koordineringstiltak.

Link til talen finnes [her](#) og intensjonsbrevet [her](#).

I intensjonsbrevet varsles det om følgende transportrelaterte initiativ:

- Lovforslag om et rammeverk for harmoniserte målinger av transport- og logistikkslipp
- Lovforslag om multimodale digitale mobilitetstjenester

Begge initiativene er tidligere omtalt i [Mobilitetsstrategien](#) fra 9. desember 2020, se hhv. pkt. 52. og 59. I brevet informeres det for øvrig om et nytt lovforslag om flyselskapers ansvar for å kommunisere avanserte passasjeropplysninger.

Transportsaker på Europaparlamentets plenumssesjon

Plenumssesjonen vedtok MEP Brunets (Renew, Frankrike) [rapport om økt beskyttelse for såkalte digitale plattformarbeidere](#). Rapporten ble vedtatt med 524 stemmer for og 39 imot. Rapporten inneholder en rekke anbefalinger, bl.a. at Kommisjonen sikrer slike arbeidere får de samme rettighetene og sikkerhetsnett som andre arbeidstakere. Rapporten vedtas samme uke som en nederlandsk domstol avgjorde at en UBER-sjåfør var å anse som ansatt og ikke selvstendig næringsdrivende. Rapporten oppfattes som et innspill til Kommisjonens kommende initiativ på området, forventet framlagt 8. desember i år. Se også EPs egen [nyhetsartikkel](#) om saken: «Platform workers, such as Uber drivers are employees not self-employed say MEPs».

Sesjonen vedtok også MEP Nagtegaals (Renew, Nederland) [rapport om en mer bærekraftig og varig transport på de innenlandske vannveier](#). Rapporten ble vedtatt med 686 stemmer for og 7 imot. Rapporten fremhever rollen til slik transport, ikke minst for et modalt skifte fra vei til bane og vannveier. I rapporten understrekes det behov for å etablere et fond for å støtte moderniseringen av sektoren.

Sesjonen vedtok også forslaget om å forlenge **gyldigheten av sikkerhets sertifikat og godkjenninger for jernbaneoperatører som trafikkerer kanaltunnelen** mellom Frankrike og England. Forslaget ble vedtatt med 687 stemmer for og 1 imot. Gyldigheten for slike sertifikat og godkjenninger skulle opprinnelig opphøre 30. september i år. Forslaget innebærer forlenget gyldighet frem til 31. mars 2022. Årsaken til forslaget er at Frankrike og England ennå ikke har blitt enige om sikkerhetsprosedyrene for trafikk på strekningen.

Til slutt kan det nevnes at Europaparlamentet ga støtte til **luftfartsavtalen mellom EU og Sør-Korea**.

Kommisjonen



Kommisjonskollegiets tentative agenda fremover:

Merk:

- Kommisjonens arbeidsprogram for 2022 legges frem 19.10
- Ny «mobilitetspakke», med regelverksforslag på transport, legges frem 14.12

Kommisjonens pressemeldinger -37-:

- Daily News 14 / 09 / 2021
 - State aid: Commission approves €500,000 Portuguese scheme to further support the passenger transport sector in Azores in the context of the coronavirus outbreak
- Daily News 13 / 09 / 2021
 - State aid: €314.6 million capital injection from PostNord to Post Danmark does not constitute State aid; Denmark and Sweden need to recover €66 million of incompatible aid from PostNord
 - State aid: Commission approves €7 million Hungarian aid to support investments to ensure the safe operation of Debrecen International Airport
- Statement by Executive Vice-President Vestager on the Commission decisions concerning €900 million State aid granted by Italy to Alitalia and Italy's capital injection of €1.35 billion into Italia Trasporto Aereo (ITA), 10.9
- Daily News 08 / 09 / 2021
 - Competition: EU, US and the People's Republic of China participated in the Fifth Global Maritime Regulatory Summit
- Daily News 07 / 09 / 2021

- State aid: Commission approves €1.75 billion German scheme to support the acquisition of alternatively fuelled buses for passenger transport

Nyheter fra DG MOVE:

- [EUROPEAN MOBILITY WEEK 2021: safe and healthy with sustainable mobility](#), 16.9

Regelverkskomiteer, uke 37-38:

- [Horizon Europe – programkomiteen «Klima, Energi og Mobilitet»](#), 15.9
- [Railway Interoperability and Safety Committee \(RISK\)](#), 16.9
- [Committee for road infrastructure safety management](#), 20.9
- [Invitation to the Road Tunnel Safety Committee](#), 20.9

Ekspertgrupper, uke 37-38:

Ingen ekspertmøter på samferdsel.

Konferanser på DG MOVEs hjemmeside:

Ingen konferanser.

Høring, konsultasjoner, veikart mv. på KOMs side «Have your say»:

- [Fees & charges payable to the EU Agency for Railways – updated rules](#), høringsfrist 30.9
- [Contingency plan for transport](#), frist 26.10
- [Sustainable transport - revision of Combined Transport Directive](#), frist 16.9
- [Monitoring CO2 emissions of heavy-duty vehicles – new requirement to report number of powered axles](#), frist 5.10

- Checks on the transport of dangerous goods by road - uniform procedures, frist 14.10
- CO2 emissions for cars and vans – revision of performance standards, ny frist 8.11
- CO2 emissions from shipping – encouraging the use of low-carbon fuels, ny frist 8.11
- Sustainable aviation fuels – ReFuelEU Aviation, ny frist 11.11
- Low-emission vehicles – improving the EU’s refuelling/recharging infrastructure, ny frist 11.11
- Sustainable transport – new urban mobility framework, frist 23.9

Rådet



Det slovenske formannskapets hjemmeside:

Transportmøter:

- Uformelt transport- og energiministtermøte, Brdo 22.-23.9

Det sentrale temaet for møtet er forslag til forordning om infrastruktur for alternative drivstoff i transportsektoren (revisjon av AFI-direktivet).

- Formelt transportministtermøte, Brussel 9.12

Rådets pressemeldinger uke -37:

Ingen pressemeldinger på samferdselsområdet.

Møter uke 37:

- Coreper I, 16.9

EU positions for international negotiations

7. ICAO High level conference on COVID-19 Establishment of the EU position
Transport

10. IMO - Joint submission - MEPC 77 on Marked Based Measures Endorsement

11. IMO - Joint submission - MEPC 77 on ship's EEXI and CII performance in the IMO
Data Collection System Endorsement

Internal Market and Industry

22. Commission Delegated Regulation (EU) .../... of 23.6.2021 supplementing
Regulation (EU) 2019/2144 of the European Parliament and of the Council by laying
down detailed rules concerning the specific test procedures and technical
requirements for the type-approval of motor vehicles with regard to their intelligent
speed assistance systems and for the type-approval of those systems as separate
technical units and amending Annex II to that Regulation Delegated act - Intention
not to raise objection

- Working Party on Shipping, 13.9

1. Preparation of IMO/ISWG-GHG 9 (15 – 17 September 2021) – EU coordination –
Examination of the revised coordination document
2. Preparation of MEPC 77 (remote meeting, 22-26 November 2021) – Draft Union
submission to the 77th session of the International Maritime Organization's
Marine Environment Protection Committee proposing to include information on
ship's EEXI and CII performance in the IMO Data Collection System and to launch
a work stream for further amending the IMO Data Collection System – Further
examination of the Commission Staff Working Document and of the Presidency
compromise proposal
3. Preparation of MEPC 77 (remote meeting, 22-26 November 2021) – Draft Union
submission to the 77th session of the International Maritime Organization's
Marine Environment Protection Committee proposing guiding principles for the
further development of market-based measures – Further examination of the
Commission Staff Working Document and of the Presidency compromise
proposal

4. Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on the use of renewable and low-carbon fuels in maritime transport and amending Directive 2009/16/EC – Presentation of the Commission proposal and the impact assessment – continuation
- Working Party on Transport - Intermodal Questions and Networks, 14.9
 1. Proposal for a Regulation on the deployment of alternative fuels infrastructure, and repealing Directive 2014/94/EU – Examination of the Commission proposal
 - Working Party on Aviation, 16.9
 1. Update on ICAO HLCC – Information by the Commission
 2. European Court of Auditors Special Report on Air Passenger Rights in the times of COVID – Examination of the Draft Council Conclusions
 3. Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Regulation (EU) 2018/1139 as regards the capacity of the European Union Aviation Safety Agency to act as Performance Review Body of the Single European Sky – Discussion on major differences between the Council and EP position
 4. SES 2+ package – Examination of the compromise text proposed by the European Parliament for Chapter II of the Recast proposal
 - Working Party on Land Transport, 17.9

Pt. ingen agenda.
 - Working Party on Shipping, 17.9
 1. Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on the use of renewable and low-carbon fuels in maritime transport and amending Directive 2009/16/EC – Examination of the Commission proposal and the impact assessment – continuation

Europaparlamentet



Europaparlamentets (EP) plenumssesjon 13.-16.9

- Fair working conditions, rights and social protection for platform workers - New forms of employment linked to digital development
Report: Sylvie Brunet ([A9-0257/2021](#))
Report on fair working conditions, rights and social protection for platform workers – new forms of employment linked to digital development
[\[2019/2186\(INI\)\]](#)
Committee on Employment and Social Affairs
- Towards future-proof inland waterway transport in Europe
Report: Caroline Nagtegaal ([A9-0231/2021](#))
Report towards future-proof inland waterway transport in Europe
[\[2021/2015\(INI\)\]](#)
Committee on Transport and Tourism
- Extension of validity of safety certificates and licences of railway undertakings operating in the Channel tunnel
Commission request for urgent procedure
[\[COM\(2021\)0402 - C9-0314/2021 - 2021/0228\(COD\)\]](#)
Committee on Transport and Tourism

Request for urgent procedure (Rule [163](#))
- EU-Korea agreement: certain aspects of air services
Recommendation: Dominique Riquet ([A9-0251/2021](#))
Recommendation on the draft Council decision on the conclusion, on behalf of the European Union, of the Agreement between the European Union and the Republic of Korea on certain aspects of air services
[\[05210/2021 - C9-0120/2021 - 2019/0044\(NLE\)\]](#)
Committee on Transport and Tourism

Transportkomiteen

Neste møte 27.9. Pt ingen agenda.

TRANS nyhetsbrev for september finnes [her](#).

Pressemeldinger, studier, artikler mv.:

- [Alternative fuel infrastructures for heavy-duty vehicles](#)
- [Platform workers, such as Uber drivers are employees not self-employed say MEPs](#)

Annet

- [Eurocontrol stakeholder forum on developing U-space for urban air mobility](#), 21.9
- Eurocontrol [stakeholder forum](#) on sustainable aviation fuels, 23.9
- Euractiv – [konferansen](#): “Refueling aviation: The role and types of sustainable aviation fuels”, 28.9

Mvh. Carsten Horn-Hanssen



Carsten Horn-Hanssen

Samferdselsråd / Counsellor for Transport and Communications

Norges delegasjon til EU – Mission of Norway to the EU

Mobile: +32 (0)494 538 851

Office: +32 (0)2 238 7444

[www](#) (NO) - [www](#) (EN) - [Facebook](#) - [Twitter](#) - [Instagram](#)