



Samferdselsnytt

Uke 25, 2021

Nyhetsbrev fra samferdselsråden ved Norges delegasjon til EU

- **Sentrale saker på Europaparlamentets Transportkomite (TRAN) 16.-17. juni (Single European Sky 2+ og trafikksikkerhet)**
- **«Klar for 55»-pakken. Kommisjonen vurderer nullutslippsmål for CO2-utslipp for nye biler i 2035**
- **Nytt europeiske borgerinitiativ om forbud mot reklame for fossilt drivstoff registrert**
- **Rådets nye sanksjonsliste på Hviterusland, som følge av Ryanair-hendelsen**
- **Kommisjonen varslers lansering av “Alliance for Zero Emission Aviation” innen utgangen av 2021**

TRAN-komiteens møte 16.-17. juni

TRAN vedtok på møtet sin forhandlingsposisjon til de kommende forhandlingene med Rådet på Kommisjonens to forslag til revisjon av EUs regelverk om lufttomsreformer, se nærmere [her](#) (om forslag til forordning om implementering av det felles europeiske luftrom (SES 2+)) og [her](#) (om forslag til forordning som endrer forordning (EU) 2018/1139 om rollen til det europeiske flysikkerhetsbyrået (EASA) som ytelsesstyringsorgan for det felles europeiske luftrom).

TRAN fremhever i sin [pressemelding](#) 17. juni at man vil redusere fragmenteringen av europeisk luftrom, optimalisere dagens flyruter samt gi EUs luftfartsbyrå EASA en større rolle i ytelsesstyringen med lufttrafiktjenestene. TRANs posisjon oppfattes i større grad å støtte

opp om Kommisjonens forslag, i motsetning til Rådet, som bl.a. avviser at EASA skal få en slik rolle. I pressemeldingen siteres den ene av de to rapportørene, MEP Marian-Jean Marinescu (EPP, Romania) slik:

“Europe’s current airspace architecture is built according to national borders. This aviation nationalism means longer flights, more delays, extra costs for passengers, higher emissions, and more pollution. With a truly Single European Sky and a unified European air management system, we would create a new airspace architecture based not on borders but on efficiency. Unfortunately, the position adopted recently by the Council is based on national concerns. Therefore we urge Member States to fly high, so we can finally address the problems of cost, fragmentation and emissions plaguing European aviation”.

Sitatet kan illustrere at også MEP Marinescu antar at de kommende forhandlingene med Rådet kan bli krevende, da de to institusjonene står langt fra hverandre på sentrale spørsmål.

TRANS vedtatte posisjoner og forhandlingsmandat må nå stadfestes av EP Plenum. Det kan allerede skje på plenumssesjonen i juni eller juli. Deretter kan forhandlingene med Rådet om det endelige regelverket starte opp. Det vil trolig skje etter sommerferien.

TRAN-komiteen vedtok også sitt syn på Kommisjonens trafikksikkerhetsstrategi 2021-2030, TRAN setter her bl.a. fokus på hastighet, rus og ny teknologi for å nå EUs nullvisjon innen 2050. Rapportør, MEP Elena Kountoura (Venstrefløyen, Hellas) siteres slik i [pressemeldingen](#) 17. juni:

“Strong political will by the national governments and the European Commission is essential to do what it takes to halve road fatalities by 2030 and move decisively towards Vision Zero by 2050. We must mobilise more investments towards safer road infrastructure, make sure that cars are equipped with the best life-saving technologies, establish speed limits of 30 km/h in cities across Europe, adopt zero tolerance on drink-driving and ensure strict enforcement of road traffic rules.”.

TRAN oppfordrer også Kommisjonen om å etablere et veitransportbyrå for å fremme “... sustainable, safe and smart road transport”. Et slikt veitransportbyrå er noe som Kommisjonen, i sin [mobilitetsstrategi](#) 9. desember 2020, selv varsler at man vil vurdere.

«Klar for 55»-pakken

I nyhetsbrevet for uke 23 og 24 ble det hhv. informert om at utfasing av nye biler med forbrenningsmotorer var tema på Transportministermøtet 3. juni og på Miljørådsmøtet 10. juni.

Politico skriver i [artikkelen](#) "Brussels drafts death sentence for the internal combustion engine car" 17. juli at Kommisjonen vurderer å fastsette et nullutslippsmål for nye biler i 2035, samt en reduksjon på 60 % CO₂-utslipp i 2030, ifm. sin revisjon av forordningen om CO₂-standarder for personbiler og varebiler, som vil være del av lovpakken som skal legges frem 14. juli. Dagens CO₂-standard ble vedtatt så sent som i 2018, og inneholder et mål om 37,5 % kutt i 2030.

Innskjerping av CO₂-kravene vil stille ytterligere krav til utrulling av infrastruktur for alternative drivstoff, ikke minst ladestasjoner. Det knytter seg derfor spenning også til kommende revisjon av direktivet for infrastruktur for alternativt drivstoff, som også vil være del av denne lovpakken. I den forbindelse kan det nevnes at COREPER denne uken vil diskutere hva som skal være EU-landenes syn på EUs revisjonsretts [Special Report 05/2021: Infrastructure for charging electric vehicles: more charging stations but uneven deployment makes travel across the EU complicated](#) fra 14. april. Rådskonklusjonene forventes endelig vedtatt på et kommende rådsmøte, og deretter publisert. Rådskonklusjonene forventes også å skue fremover, dvs. tjene som et siste innspill til kommende AFID-revisjon.

Det kan her nevnes at støtte til nullutslippstransport, ikke minst støtte til slik kollektivtransport, også fremheves i Kommisjonens løpende godkjenning av de nasjonale gjenopprettingsplanene som følge av covid-19 pandemien, se f. eks. utdrag fra visepresident og kommissær Dombrovskis sitat i [pressemelding](#) 21.6 til Østerrikes gjenopprettingsplan: "We have today endorsed Austria's recovery plan to create a more equitable, digital and sustainable economy. This plan strikes the right balance, with over half of total allocation geared towards climate objectives, such as ... support emission-free public transport".

Avslutningsvis vises det her til at EUs miljøbyrå 17. juni publiserte en ny [kartviser](#) for luftkvalitet i europeiske byer. Den gir mulighet for å sjekke luftkvaliteten i større europeiske byer, inkludert hvordan luftkvaliteten har vært over tid. Flere norske byer er med i oversikten. Kartviseren oppfattes også å kunne tjene som bakgrunnsinformasjon til kommende revisjon av EUs luftkvalitetsdirektiv og revisjon av bymobilitetsstrategien fra 2013.

Europeiske borgerinitiativ om forbud mot reklame for fossilt drivstoff

Kommisjonen registrerte et nytt europeisk borgerinitiativ om forbud mot reklame for fossilt drivstoff 16. juni. Kommisjonen oppfordres her bl.a. til å innføre et forbud for “... for any companies that promote the use of any fossil fuel powered air, road or maritime vehicles operating from fossil fuels, with the exception of vehicles dedicated to transport services of general economic interest [og] of any fossil fuel products including oil, fossil gas, and coal”.

Borgerinitiativet ble innført gjennom Lisboa-traktaten, og krever minst 1 millioner signaturer fra minst en fjerdedel av EUs medlemsland ila. et år. Det fremgår tydelig av Kommisjonens informasjonen at initiativet “... reflect solely the views of their authors and can in no way be taken to reflect the views of the European Commission”. Kommisjonen må imidlertid vurdere og svare ut forslaget overfor initiativtakerne.

Revidert sanksjonsliste på Hviterusland

Rådet informerte i pressemelding 21. juni om at man nå har innført ytterligere sanksjoner overfor Hviterusland, som en reaksjon på Ryanair-hendelsen. Konkret har man nå utvidet sanksjonslisten med 78 nye personer og 7 nye enheter. De fleste av de nye personene oppfattes å arbeide innenfor den hviterussiske justis- og forsvarssektoren. Landets transportminister, leder for luftfartsavdelingen i transportdepartementet og leder for BELAERONAVIGATSIA, den hviterussiske lufttrafikkjenesten er nå satt på sanksjonslisten. Den hviterussiske lufttrafikkjenesten er, på den annen side, ikke satt på listen.

17. juni sluttet Norge seg til EU-erklæring om restriktive tiltak overfor Hviterusland.

“Alliance for Zero Emission Aviation”

Kommissær for det indre marked, Thierry Breton, varslet iht. La Tribune 21. juni at Kommisjonen vil lansere en allianse med berørte aktører for å fremme nullutslippsluftfart innen utgangen av 2021. Alliansen skal gi et klart signal på EUs vilje til å ta føringen på dekarboniseringen av luftfarten, inkludert utnytte konkurransefordelene med å være en «first mover». Kommissæren gjentok, og utbroderte, med dette innholdet fra sin oppdaterte industristrategi 5. mai, der også nullutslippsluftfart er fremhevet. Elektrisitet og hydrogen blir her fremhevet som energibærere. Etablering av en slik allianse kan også sees i sammenheng med den europeiske luftfartsnæringens egen strategi Destination 2050.

Kommissærens tale på Paris Air Forum kom noen dager etter den tyske transportminister Scheuers [twittermelding](#), der han fremhevet at også korte flyreiser må forbli tillatt og at slike reiser først må gjøres klimanøytrale. Meldingen kan også oppfattes som et tilsvar på debatten under Transportministermøtet 3. juni, der Belgia, Nederland, Luxembourg og Østerrike alle fremhevet behov for å redusere og eller forby flyginger på korte strekninger (der det fantes alternativer til fly).



Kommisjonen

Kommisjonskollegiets agenda:

Oppdatert 16.6. Se utdrag:

- «Fit for 55 package», 14.7
 - Revision of the EU Emission Trading System, including revision of the EU ETS Directive concerning aviation, maritime and CORSIA
 - ...
 - ReFuelEU Aviation - sustainable aviation fuels
 - FuelEU Maritime – green European maritime space
 - Revision of the Directive on deployment of the alternative fuels infrastructure
 - Amendment of the Regulation setting CO2 emission standards for cars and vans
 - Carbon Border Adjustment Mechanism
 - Revision of the Energy Tax Directive

Kommisjonens ukeprogram uke 24:

Transportkommissæren ikke omtalt.

Kommisjonens pressemeldinger uke 24-:

- [Daily News 18 / 06 / 2021](#)
 - State aid: Commission approves modification of Swedish scheme to support companies active in air ambulance transport in context of coronavirus outbreak

- [Daily News 17 / 06 / 2021](#)
 - EASA and ECDC update air travel guidelines to complement EU Digital COVID Certificates
 - Hydrogen: Commission presents a guide on public funding opportunities for hydrogen projects at the third edition of the European Hydrogen Forum
 - State aid: Commission clears public support for several ferry services in Italy; finds other measures to Siremar and SNS to be incompatible aid
- [Daily News 16 / 06 / 2021](#)
 - European Commission welcomes provisional agreement on EU road charging rules
- [European Citizens' Initiative: Commission decides to register 'Ban Fossil Fuel Advertising and Sponsorships' initiative](#)

Today, the European Commission decided to register a European Citizens' Initiative (ECI) entitled 'Ban Fossil Fuel Advertising and Sponsorships'.

Nyheter fra DG MOVE:

- [EASA and ECDC update air travel guidelines to complement EU Digital COVID Certificates, 17.6](#)
- [European Commission welcomes provisional agreement on EU road charging rules, 16.6](#)
- [10th SUMP Award – Call for applications open!, 15.6](#)

Regelverkskomiteer, uke 25-26:

- [EASA Committee, 22.-23.6](#)
- [Meeting of the European ITS Committee, 28.6](#)
- [Connecting Europe Facility Coordination Committee - Transport sector, 29.6](#)

- [79th Single Sky Committee](#), 29.6
- [Technical Committee on Motor Vehicles \(TCMV\)](#), 1.7

Ekspertgrupper, uke 25-26:

Ingen møter.

Konferanser på DG MOVEs hjemmeside:

- [U.S.-EU Safe and Sustainable Aviation Webinar](#), 30.6

Høring, konsultasjoner, veikart mv. på KOMs side «Have your say»:

- [Public consultation on the revised Climate, Energy and Environmental Aid Guidelines](#), høringsfrist 2.8
- [A Drone strategy 2.0 for Europe to foster sustainable and smart mobility](#), frist 2.7
- [Vehicle safety – data collection rules for vehicle checks \(market surveillance\)](#), frist 6.7

Rådet



Det portugisiske formannskapetets hjemmeside

Rådets pressemeldinger uke 24-:

- [Belarus: fourth package of EU sanctions over enduring repression and the forced landing of a Ryanair flight](#), 21.6

The Council imposed restrictive measures against 78 Belarusian individuals and 7 entities responsible for the escalation of the serious human rights violations in Belarus and the violent repression of civil society, democratic opposition and journalists, as well as for the forced and unlawful landing of a Ryanair flight in Minsk on 23 May 2021.

- Forward look: 21 June - 4 July 2021, 18.6
- EU road charging rules (Eurovignette) – Presidency reaches informal deal with the Parliament, 16.6

The new Eurovignette rules will address greenhouse gas emissions and other environmental impacts, congestion and road infrastructure financing.

Møter uke 25:

- Coreper I, 23.6

Transport

Council Decision on the signature and provisional application of the Common Aviation Area Agreement between the EU and its Member States and Ukraine - Adoption

Council Decision on the signing and provisional application of the Common Aviation Area Agreement between the EU and its Member States and the Republic of Armenia - Adoption

Council Decision on the signing of the Euro-Mediterranean Aviation Agreement between the EU and its Member States and the Republic of Tunisia – Adoption

Council Decision on the signing and provisional application of the Agreement on Air Transport between the EU and its Member States and the State of Qatar - Adoption

Conclusions on charging electric vehicles – Approval

Agriculture

Conclusions on animal welfare during maritime long distances transport to third countries

- Working Party on Aviation, 21.6

Sak: EU Agreements with Armenia, Qatar, Tunisia and Ukraine

- Working Party on Transport - Intermodal Questions and Networks, 22.6

Sak: Regulation (EU) 2020/1056 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2020 on electronic freight transport information - Information from the Commission

Europaparlamentet



Plenumssesjonen 23.-24.6:

Ingen transportsaker

Transportkomiteens (TRAN) møte 16.-17.6:

Saker:

4. Amending Regulation (EU) 2018/1139 as regards the capacity of the European Union Aviation Safety Agency to act as Performance Review Body of the Single European Sky. Rapporteur: Bogusław Liberadzki (S&D) - Consideration of draft report - Vote on amendments

5. Implementation of the Single European Sky (recast). Rapporteur: Marian-Jean Marinescu (PPE). Consideration of draft recommendation for second reading - Vote on amendments

6. Amending Directive (EU) 2017/2397 as regards the transitional measures for the recognition of third countries certificates. Rapporteur: Andris Ameriks (S&D). Consideration of draft report - Vote on amendments

7. EU Road Safety Policy Framework 2021-2030 – Recommendations on next steps towards "Vision Zero". Rapporteur: Elena Kountoura (The Left). Consideration of draft report - Vote on amendments

8. Presentation of the study on "The societal acceptance of Urban Air Mobility in Europe" by Director-General Patrick Ky, European Union Aviation Safety Agency (EASA)

...

11. Exchange of views with Executive Director Josef Doppelbauer, European Union Agency for Railways (ERA) on future challenges and opportunities in the rail sector

...

16. Workshop on "The aviation and maritime sectors and the EU-ETS system: perspectives and challenges"

17. Sustainable and Smart Mobility Strategy. Ismail Ertug (S&D). Consideration of amendments

18. Charging of heavy goods vehicles for the use of certain infrastructures. Rapporteur: Giuseppe Ferrandino (S&D). Reporting back to committee on the negotiations.

Pressemeldinger mv.

- Transport MEPs list main steps to make EU roads safer, 17.6

- Single European Sky: MEPs ready to start negotiations, 17.6

- Exchange of views with Patrick Ky, Executive Director, EASA, 17.6

The Executive Director of EASA Mr Patrick Ky presented the results of the study on the societal acceptance of future air mobility operations in urban environments. He talked about possible concerns and expectations related to safety, security, privacy and environmental impact of the future use of drones in the cities.

- Exchange of views with Josef Doppelbauer, Executive Director, ERA, 17.6

ERA Executive Director Josef Doppelbauer had an exchange of views with TRAN Members on future challenges and opportunities of the rail sector. The 2021-2023 programming period marks the full-fledged implementation of the new tasks arising from the technical pillar of the 4th Railway Package together with the regular tasks in the field of railway safety and interoperability.

- Exchange of views with Commissioner Thierry Breton on Tourism and Industrial Strategy, 17.6

Commissioner Thierry Breton presented the update of the EU Industrial Strategy to TRAN Members, published by the Commission on 5 May. The updated Strategy reaffirms the priorities set out in the March 2020 Communication, while acting on the lessons learned from the crisis towards boosting the recovery and strengthening the EU's open strategic autonomy.

- ETS workshop, 17.6

Annet

- EUs miljøbyrå: Med kartviseren for luftkvalitet i europeiske byer kan du sjekke hvordan luftkvaliteten har vært over tid der du bor, 17.6

Luftforurensning er et alvorlig problem i mange byer i Europa og utgjør en reell helseisiko. I dag lanserte Det europeiske miljøbyrået (EEA) kartviseren for luftkvalitet i europeiske byer. Her kan du sjekke hvordan luftkvaliteten har vært de siste to årene i byen der du bor, og sammenligne den med andre byer i Europa.

Carsten Horn-Hanssen



Carsten Horn-Hanssen

Samferdselsråd / Counsellor for Transport and Communications

Norges delegasjon til EU – Mission of Norway to the EU

Mobile: +32 (0)494 538 851

Office: +32 (0)2 238 7444

[www \(NO\)](#) - [www \(EN\)](#) - [Facebook](#) - [Twitter](#) - [Instagram](#)