



# Samferdselsnytt

Uke 23, 2021

Nyhetsbrev fra samferdselsråd ved Norges delegasjon til EU

- **Transportministermøte avholdt 3. juni 2021**
- **Videre oppfølging av Ryanair – hendelsen 23. mai**
- **Høring av nytt statsstøtteregulativ, støtte til tidligere ansatte i bl.a. Finnair og KLM og Ryanair gitt medhold i ny statsstøttesak**
- **Rådskonklusjoner om maritim sikkerhet (med omtale av maritim overvåkning)**
- **Kommende saker på Europaparlamentets Transportkomite 16.-17. juni.**

## Transportministermøtet

EUs transportministre møttes i Luxembourg 3. juni. Rådet vedtok på møtet felles posisjon på de to revisjonsforslagene om lufttomsreformer (som tilsammen omtales som «Single European Sky 2+»-forslagene), felles posisjon på revisjon av direktiv om leide kjøretøy og felles posisjon på revisjon av direktiv om gjensidig godkjenning av tredjelandssertifikater for navigasjon på EUs innenlandske vannveier. På møtet ble det også vedtatt rådskonklusjoner på jernbane og på [mobilitetsstrategien](#). På møtet ble det også gitt en status på trilogforhandlingene på Eurovignette-direktivet (veibruksavgift) og Ryanair-hendelsen 23. mai, se nærmere nedenfor.

Felles posisjon fra revisjon av direktivet for leide kjøretøy innebærer at Europaparlamentet (EP) og Rådet nå kan starte forhandlinger seg imellom. Slike forhandlinger oppfattes å bli en prioritert oppgave for det påtroppende slovenske formannskapet etter 1. juli. Posisjonene mellom de to institusjonene oppfattes heller ikke å være så forskjellige. Felles posisjon på de to andre sakene, Single European Sky 2+ og på revisjon av direktiv om gjensidig godkjenning av tredjelandssertifikater, vil måtte vente til EP vedtar sitt syn. Transportkomiteen vil på sitt

møte neste uke vedta sin innstilling, men EPs endelige syn forventes ikke vedtatt før etter sommeren. På status i forhandlingene mellom EP og Rådet på revisjon av Eurovignette-direktivet informerte det portugisiske formannskapet om at det store utestående spørsmålet knyttet seg til bruk av tidsbegrensede avgifter. EP ønsker at slike avgifter skal utfases, mens Rådet ønsker at medlemslandene fortsatt skal ha muligheten til å ha slike avgifter (i tillegg til distansebaserte avgifter). Neste forhandlingsmøte mellom de to institusjonene er 15. juni. Det knytter seg spenning til om EP eller Rådet vil gi seg på dette spørsmålet.

Link til Rådets møteside med nærmere informasjon fra møtet kan finnes [her](#).

### **Ryanair-hendelsen**

Ryanair-hendelsen 23. mai 2021 ble også diskutert på Transportministermøtet 3. juni, etter initiativ fra Litauen. Rådet vedtok dagen etter et flyforbud overfor hviterussiske flyselskap i europeisk luftrom, som trådte i kraft midnatt til lørdag 5. juni. Vedtaket formaliserer dermed Det europeiske Råds konklusjoner 24. mai. Vedtaket begrunnes bl.a. med at hviterussiske flysikkerhetsmyndigheter bidro til hendelsen, og med det satt flysikkerheten i fare.

Europaparlamentet diskuterte 8. juni ytterligere sanksjoner mot Hviterussland. EUs høyrepresentant for utenriks- og sikkerhetspolitikk varslet i den sammenheng ytterligere sanksjoner i nær fremtid mot “all those involved in the hijacking”.

Det forventes at Europaparlamentet 10. juni vil vedta en resolusjon på Hviterussland. I utkast til resolusjon, datert 9. juni, oppfordres ICAO og EASA om å undersøke og treffe passende tiltak, inkludert gjennomføre en “... thorough assessment of the consequences of abductions from an intercepted civilian plane, not only for international air transport and aviation safety but also for overall security in Europe ...”. EP oppfordrer også til ileggelse av sanksjoner mot de som “... participated in the incident of 23 May, such as ... aviation authorities”.

### **Støtte**

I Kommisjonens pressemelding 7. juni bes det om kommentarer til utkast til statsstøtteregulering på klima, miljø og energi. I pressemelding fremgår det at det vurderes en rekke endringer til dagens regelverk, bl.a. utvidelse av virkeområdet, inkludert «clean mobility ... and to all technologies that can deliver the Green Deal, including support for renewable energy» og mer sammenheng med annen lovgiving og politikk «... phasing out subsidies for fossil fuels». I utkast til meddelelse «Guidelines on State aid for climate,

environmental protection and energy 2022» gis det i pkt. 4.3 en nærmere omtale av støtte til ren mobilitet. Det fremgår her at regelverket retter seg mot alle transportformer og -infrastruktur. Høringsfristen er 2. august. Meddelelsen oppfattes som interessant i forhold til flere av de forventede transportforslagene i «Fit for 55»-pakken.

Dagen etter vedtok Europaparlamentet å godkjenne støtte på 6,8 mill. euro fra European Globalisation Adjustment Fund til tidligere ansatte i flyselskapene Finnair og KLM samt selskapet Swissport Belgium. Støtten på hhv. 1,8, 5 og 3,7 mill. euro skal gå til de tidligere ansatte for å finne nytt arbeid. For mer informasjon, se nedenfor under «Europaparlamentet».

I EU-rettens pressemelding 9. juni fremgår det at man har gitt Ryanair medhold i at tysk statsstøtte til flyselskapet Condor ikke var gyldig, da støtten ikke var begrunnet tilstrekkelig. Rettens avgjørelse her følger opp tidligere avgjørelser i Ryanairs søksmål mot Kommisjonen om portugisisk støtte til TAP og nederlandsk støtte til KLM.

### **Maritim sikkerhet**

Rådet arbeider med rådskonklusjoner om EUs maritime sikkerhetsstrategi, som forventes vedtatt på et kommende Ministerrådsmøte før sommeren. I utkast til rådskonklusjoner gis utviklingen av et «Common Information Sharing Environment (CISE)» omtale. Her oppfordres Kommisjonen om å fortsette arbeidet med å etablere CISE, som er ment å sikre bedre / økt utveksling av maritim informasjon, i samarbeid med medlemslandene og relevante EU byrå. EUs maritime byrås (EMSA) plan "Transitional Phase to Operations" understrekes her særlig, inkludert aktiv deltagelse fra medlemslandene i overgangsfasen. I utkastet presiseres det for øvrig at deltakelse i CISE er frivillig.

### **Transportkomiteens møte 16.-17. juni**

Transportkomiteen (TRAN) forventes, som nevnt ovenfor, å vedta sin innstilling til plenum på Single European Sky 2+, revisjon av direktiv om gjensidig godkjenning av tredjelands sertifikater og EUs trafiksikkerhetsstrategi 2021-2030.

EASAs direktør vil også presentere studien / høringen på "The societal acceptance of Urban Air Mobility in Europe", ref. informasjon om ny høring på droner nedenfor under «Kommisjonen». ERAs direktør vil også diskutere fremtidige utfordringer og muligheter på jernbanesektoren med TRAN. TRAN-komiteen vil for øvrig avholde et seminar på utvidelse av EUs klimavotesystem på luftfarts- og skipsfartsområdet, drøfte sitt syn på Kommisjonens

mobilitetsstrategi (i lys av de over 800 endringsforslag som er kommet inn) og bli orientert om siste forhandlingsmøte med Rådet 15. juni på revisjon av Eurovignette-direktivet.



## Kommisjonen

### Kommisjonskollegiets agenda:

Se utdrag:

- Lessons learnt from the COVID-19 crisis Second stage consultation of social partners on improving the working conditions in platform work, 16.6
- «Fit for 55 package», 14.7
  - Revision of the EU Emission Trading System, including revision of the EU ETS Directive concerning aviation, maritime and CORSIA
  - ...
  - ReFuelEU Aviation - sustainable aviation fuels
  - FuelEU Maritime – green European maritime space
  - Revision of the Directive on deployment of the alternative fuels infrastructure
  - Amendment of the Regulation setting CO2 emission standards for cars and vans
  - Carbon Border Adjustment Mechanism
  - Revision of the Energy Tax Directive

### Kommisjonens ukeprogram uke 23:

Transportkommissæren ikke omtalt.

### Kommisjonens pressemeldinger uke 22-:

- Speech by President von der Leyen at the European Parliament Plenary on the European Parliament's scrutiny on the ongoing assessment by the Commission and the Council of the national recovery and resilience plans, 8.6

Merk utdrag: “These plans show that Europeans have a clear vision of what is necessary for their future with cross-border projects on renewable hydrogen ... and smart, clean transport for suburban areas....

Let me give you some figures ... at least EUR 85 billion will be used to boost sustainable transport – digital railway infrastructure, charging stations for electric cars, or seamless urban mobility.

These are exactly the kinds of investment we want to encourage, because transport ... are among the main emitters of greenhouse gases.”

- State aid: Commission invites interested parties to provide comments on proposed draft Climate, Energy and Environmental State aid Guidelines, 7.6

The European Commission has launched today a targeted public consultation inviting all interested parties to comment on the proposed revision of the Guidelines on State aid for environmental protection and energy (“Energy and Environmental State aid guidelines” or “EEAG”).

- Daily News 04 / 06 / 2021

Merk:

- Aviation: EU and ASEAN conclude the world's first bloc-to-bloc Air Transport Agreement

- State aid: Commission approves €500,000 Portuguese scheme to support passenger transport sector in Azores in context of coronavirus outbreak

- Joint Communiqué on EU-Tunisia relations: 'For a renewed partnership', 4.7

Merk utdrag: “...Both sides welcomed the feelers that had been put out for an agreement on extending the coverage of the European Geostationary Navigation Overlay Service (EGNOS), which illustrated the success of bilateral cooperation in the space sector. This initiative also has a significant impact on the harmonisation of air transport safety on both sides of the Mediterranean and will benefit the tourism sector too.”

- Daily News 03 / 06 / 2021

Merk:

- State aid: Commission approves €82 million Hungarian scheme to promote single wagon transport in Hungary

- [EU Digital COVID Certificate: EU Gateway goes live with seven countries one month ahead of deadline](#), 1.7

Today, the EU Digital COVID Certificate has reached another important milestone with the go-live of the technical system at EU level, which allows to verify certificates in a secure and privacy-friendly way.

- [Questions and Answers – EU Digital COVID Certificate](#), 1.7
- [Coronavirus: Commission proposes update to coordinated travel measures ahead of the summer](#), 1.7

Today, the European Commission has proposed an update to the Council Recommendation on the coordination of free movement restrictions in the EU, which were put in place in response to the COVID-19 pandemic.

#### **Nyheter fra DG MOVE:**

- [Aviation: ASEAN and the EU conclude the world’s first bloc-to-bloc Air Transport Agreement](#), 4.6
- [Call for applications for the selection of experts for the 'Performance Review Body of the Single European Sky' \(PRB\) – vacant positions. Deadline extended until 15 June 2021](#), 3.6
- [Continuously open call for applications for the selection of members of the sub-group on “Ports as hubs for a sustainable Blue Economy” operating under the European Ports Forum](#), 2.6
- [Aviation Safety: Commission adopts new EU Air Safety List](#), 2.6

#### **Regelverkskomiteer, uke 23:**

Ingen møter.

### Ekspertgrupper, uke 23:

- Commission expert group on the technical pillar of the 4th Railway Package, 9.6

### Konferanser på DG MOVEs hjemmeside:

- U.S.-EU Safe and Sustainable Aviation Webinar, 30.6

### Høring, konsultasjoner, veikart mv. på KOMs side «Have your say»:

- Public consultation on the revised Climate, Energy and Environmental Aid Guidelines, høringsfrist 2.8 (ny!)
- A Drone strategy 2.0 for Europe to foster sustainable and smart mobility, frist 2.7 (ny!)
- Vehicle safety – data collection rules for vehicle checks (market surveillance), frist 6.7 (ny!)
- Fisheries – Fishing Vessel Safety Directive (evaluation), 18.6
- Maritime sector – revising the EU rules on illegal discharges from ships, 16. 6

## Rådet



### Det portugisiske formannskapetets hjemmeside

### Rådets pressemeldinger uke 22-:

- Climate neutrality: Council adopts the Just Transition Fund, 7.6

The €17.5 billion Just Transition Fund will focus exclusively on territories dependent on fossil fuels and carbon-intensive industries to support them on the road to climate neutrality.

- EU bans Belarusian carriers from its airspace and airports, 4.6

- Clearer rules for the use of hired lorries – Council agrees its position, 3.6

The revision of the rules for the use of hired vehicles for goods transport aims to ensure a uniform regulatory framework and ease restrictions.

- Inland navigation: Council approves general approach to allow continued work by non-EU nationals, 3.6

The EU is working to fill a gap in legislation to make sure non-EU crew members can continue to work on inland waterways.

- Rail at the forefront of smart and sustainable mobility – Council adopts conclusions, 3.6

The Council adopted conclusions on ‘Putting rail at the forefront of smart and sustainable mobility’.

- Travel restrictions: Council adds Japan to the list of countries for which member states should gradually lift restrictions on non-essential travel, 3.6

Following a review under the recommendation on the gradual lifting of the temporary restrictions on non-essential travel into the EU, the Council updated the list of countries for which travel restrictions should be lifted to add Japan.

- Media advisory - Transport, Telecommunications and Energy Council (Telecommunications), 4 June 2021, 3.6

Main agenda items, approximate timing, public sessions and press opportunities.

- Sustainable and Smart Mobility Strategy – Council adopts conclusions, 3.6



The Council adopted conclusions on the Commission's Sustainable and Smart Mobility Strategy.

- Media advisory - Transport, Telecommunications and Energy Council (Transport), 3 June 2021, 2.6

### **Møter uke 23:**

- COREPER I, 9.6

Saker:

#### **Transport:**

5. Directive amending Directive 1999/62/EC on Eurovignette (road charging Directive) - Preparation for the trilogue

#### **EU positions for international negotiations:**

15. Framework Council Decision to establish the EU position as regards the notification of differences with respect to Annexes to the Convention on International Civil Aviation – Adoption

#### **Transport:**

16. Revised high-level agreement between the EU and Georgia (TEN-T Regulation) - Approval of the signature on behalf of the EU

17. Regulation on the Connecting Europe Facility (CEF) Adoption of the Council's position at first reading and of the statement of the Council's reasons

18. Regulation on streamlining measures for the realisation of the trans-European transport network (TEN-T) - Adoption of the Council's position at first reading and of the statement of the Council's reasons

- Working Party on Shipping, 7.6

Saker:

#### **Inland waterways**

1. Proposal for a Council Decision on the position to be taken on behalf of the European Union at the Conference of the Contracting Parties of the Convention on the collection, deposit and reception of waste generated during navigation on the Rhine and other inland waterways (CDNI) on the adoption of the resolution aiming to extend the ban on the discharging of domestic wastewater by inland

waterways vessels carrying between 12 and 50 passengers - Advance informal copy from the Commission – Presentation by the Commission and first examination

## **Shipping**

2. Preparation of IMO/MSC 104 (4 – 8 October 2021) – Draft Union submission containing a proposal to regulate remote survey and audit – Advance copy from the Commission

3. Preparation of IMO/MSC 104 (4 – 8 October 2021) – Draft Union submission containing a proposal for a new output to review SOLAS chapters II-1 (Part C) and V regarding steering and propulsion requirements – Advance copy from the Commission

4. Preparation of IMO/MEPC 77 (8 – 12 November 2021) – Draft Union submission on communication of information through the Port Reception Facilities Module of GISIS – Advance copy from the Commission

5. Preparation of IMO/CCC 7 (6 – 10 September 2021) – Draft Union submission commenting on CCC 7/3 Report from the correspondence group and proposal for developing guidelines for the use of ammonia as a fuel

- Working Party on Transport - Intermodal Questions and Networks, 8.6

Saker:

European Court of Auditors' Special Report No 05/2021: Infrastructure for charging electric vehicles: more charging stations but uneven deployment makes travel across the EU complicated - Examination of the revised draft conclusions with a view to their finalisation

2. Galileo: Administrative Arrangement with Colombia on GNSS issues - Next steps

- Working Party on Land Transport, 9. 6

Saker:

Pt. ingen agenda.



## Europaparlamentet

### Europaparlamentets (EP) plenums sesjon 7.-10. juni:

Ingen samferdselssaker på agendaen, men merk sakene:

Systematic repression in Belarus and its consequences for European security following abductions from an EU civilian plane intercepted by Belarusian authorities

*Motions for resolutions*

**[2021/2741(RSP)]**

**[B9-0328/2021](#), [B9-0330/2021](#), [B9-0332/2021](#), [B9-0339/2021](#), [B9-0340/2021](#), [B9-0344/2021](#)**

### **Mobilisation of the European Globalisation Adjustment Fund: application EGF/2020/005 BE/Swissport – Belgium**

*Report: Olivier Chastel ([A9-0188/2021](#))*

Report on proposal for a decision of the European Parliament and of the Council on the mobilisation of the European Globalisation Adjustment Fund following an application from Belgium – EGF/2020/005 BE/Swissport

**[[COM\(2021\)0212](#) - C9-0159/2021 - [2021/0109\(BUD\)](#)]**

Committee on Budgets

### **Mobilisation of the European Globalisation Adjustment Fund: application EGF/2020/004 NL/KLM - Netherlands**

*Report: Monika Vana ([A9-0187/2021](#))*

Report on the proposal for a decision of the European Parliament and of the Council on the mobilisation of the European Globalisation Adjustment Fund following an application from the Netherlands – EGF/2020/004 NL/The Netherlands KLM

**[[COM\(2021\)0226](#) - C9-0161/2021 - [2021/0115\(BUD\)](#)]**

Committee on Budgets

### **Mobilisation of the European Globalisation Adjustment Fund: application EGF/2020/007 FI/Finnair - Finland**

*Report: Eero Heinäluoma ([A9-0186/2021](#))*

Report on the proposal for a decision of the European Parliament and of the Council on the mobilisation of the European Globalisation Adjustment Fund following an application from Finland – EGF/2020/007 FI/Finnair

**[[COM\(2021\)0227](#) - C9-0162/2021 - [2021/0116\(BUD\)](#)]**

Committee on Budgets

## **Transportkomiteens (TRAN) møte 16.-17.6:**

Saker:

4. Amending Regulation (EU) 2018/1139 as regards the capacity of the European Union Aviation Safety Agency to act as Performance Review Body of the Single European Sky.

Rapporteur: Bogusław Liberadzki (S&D) - Consideration of draft report - Vote on amendments

5. Implementation of the Single European Sky (recast). Rapporteur: Marian-Jean Marinescu (PPE). Consideration of draft recommendation for second reading - Vote on amendments

6. Amending Directive (EU) 2017/2397 as regards the transitional measures for the recognition of third countries certificates. Rapporteur: Andris Ameriks (S&D). Consideration of draft report - Vote on amendments

7. EU Road Safety Policy Framework 2021-2030 – Recommendations on next steps towards "Vision Zero". Rapporteur: Elena Kountoura (The Left). Consideration of draft report - Vote on amendments

8. Presentation of the study on "The societal acceptance of Urban Air Mobility in Europe" by Director-General Patrick Ky, European Union Aviation Safety Agency (EASA)

...

11. Exchange of views with Executive Director Josef Doppelbauer, European Union Agency for Railways (ERA) on future challenges and opportunities in the rail sector

...

16. Workshop on "The aviation and maritime sectors and the EU-ETS system: perspectives and challenges"

17. Sustainable and Smart Mobility Strategy. Ismail Ertug (S&D). Consideration of amendments

18. Charging of heavy goods vehicles for the use of certain infrastructures. Rapporteur: Giuseppe Ferrandino (S&D). Reporting back to committee on the negotiations.

## **Pressemeldinger mv.**

- [Exchange of views with Patrick Ky, Executive Director, EASA, 7.6](#)
- [Exchange of views with Josef Doppelbauer, Executive Director, ERA, 4.6](#)
- [ETS workshop, 4.6](#)

## EU-domstolen

- **Judgment of the General Court in case T-665/20 Ryanair v Commission**, 9.6

EU-Retten annullerer Kommisjonens godkjenning av tysk statsstøtte til flyselskapet Condor på grunn av manglende begrunnelse. 19. mai kom Retten til tilsvarende konklusjon i Ryanairs søksmål mot Kommisjonen om portugisisk støtte til TAP og nederlandsk støtte til KLM.

- **Judgment of the Court of Justice in Case C-635/18 Commission v Germany (Valeurs limites - NO2)**, 3.6

Retten konstaterer at Tyskland systematisk og vedvarende brøt grenseverdiene for nitrogendioksid (NO<sub>2</sub>) i luftkvalitetsdirektivet fra 2010 til 2016. Retten avviste idf. Tysklands argument om at overtredelsen skyldtes feil fra Kommisjonens side «... as the Commission has been negligent concerning the proposal of effective legislation to limit emissions of that pollutant by diesel vehicles”.

---

Mvh Carsten Horn-Hanssen



Carsten Horn-Hanssen

Samferdselsråd / Counsellor for Transport and Communications

Norges delegasjon til EU – Mission of Norway to the EU

Mobile: +32 (0)494 538 851

Office: +32 (0)2 238 7444

[www](#) (NO) - [www](#) (EN) - [Facebook](#) - [Twitter](#) - [Instagram](#)