

Samlet investeringsoversikt (investeringskostnad i mill. 2024-kroner eks. mva.)

| Prioritet  | Tiltaksnavn                                       | Transportkorridor | Tiltakskategori       | Investeringskostnad | NNV    | NNB   | IPV | Endring IPV | Ramme 1        |              | Ramme 2        |              | Ramme 3        |              |
|------------|---|-------------------|-----------------------|---------------------|--------|-------|-----|-------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
|            |   |                   |                       |                     |        |       |     |             | 2025-2030      | 2031-2036    | 2025-2030      | 2031-2036    | 2025-2030      | 2031-2036    |
| 1          | Innseiling Halden                                 | 1                 | Farledstiltak         | 105,6               | 342,3  | 2,64  | ●   |             | 105,6          |              | 105,6          |              | 105,6          |              |
| 2          | Gjennomseiling Torsbergrenna                      | 3                 | Farledstiltak         | 169,6               | 72,4   | 0,52  | ●   |             | 169,9          |              | 169,6          |              | 169,9          |              |
| 3          | Skatestraumen-Fåfjorden-Vågsfjorden-Måløy sør     | 4                 | Farledstiltak         | 153,6               | 21,5   | 0,15  | ●   |             | 153,6          |              | 153,6          |              | 153,6          |              |
| 4          | Kjøllefjord fiskerihavn                           | 8                 | Fiskerihavnetiltak    | 236,8               | 4,0    | 0,02  | ●   |             | 236,8          |              | 236,8          |              | 236,8          |              |
| 5          | Røyrasundet til Svædet                            | 4                 | Farledstiltak         | 121,5               | 0,4    | 0,00  | ●   |             | 121,5          |              | 121,5          |              | 121,5          |              |
| 6          | Ytre Steinsund                                    | 4                 | Mindre farvannstiltak | 37,3                | -12,2  | -0,28 | ●   |             | 37,3           |              | 37,3           |              | 37,3           |              |
| 7          | Innseiling Vågen                                  | 4                 | Mindre farvannstiltak | 29,9                | -9,6   | -0,35 | ●   |             | 29,9           |              | 29,9           |              | 29,9           |              |
| 8          | Innseiling Florø                                  | 4                 | Farledstiltak         | 121,6               | -52,7  | -0,47 | ●   |             | 121,6          |              | 121,6          |              | 121,6          |              |
| 9          | Vardø fiskerihavn                                 | 8                 | Fiskerihavnetiltak    | 363,8               | -206,0 | -0,57 | ●   | ▲           | 100            | 263,8        | 100            | 263,8        | 100            | 263,8        |
| 10         | Innseiling vest Ålesund                           | 4                 | Mindre farvannstiltak | 36,1                | -18,2  | -0,54 | ●   |             | 36,1           |              | 36,1           |              | 36,1           |              |
| 11         | Karmsundet-Innseiling Husøy indre havn-Våråvågane | 4                 | Mindre farvannstiltak | 60,6                | -34,8  | -0,61 | ●   |             | 60,6           |              | 60,6           |              | 60,6           |              |
| 12         | Røst fiskerihavn                                  | 8                 | Fiskerihavnetiltak    | 305,1               | -252,4 | -0,82 | ●   | ▲           | 305,1          |              | 305,1          |              | 305,1          |              |
| 13         | Kalvåg fiskerihavn                                | 4                 | Fiskerihavnetiltak    | 146,2               | -135,7 | -0,79 | ●   |             | 77,2           | 69           | 146,2          |              | 146,2          |              |
| 14         | Årviksand fiskerihavn                             | 8                 | Fiskerihavnetiltak    | 69,3                | -61,6  | -0,76 | ●   | ▼           | 69,3           |              | 69,3           |              | 69,3           |              |
| 15         | Nordlig Innseiling Haugesund                      | 4                 | Farledstiltak         | 105,6               | -75,9  | -0,82 | ●   |             |                |              | 105,6          |              | 105,6          |              |
| 16         | Vestergapet og Ullerøysundet                      | 3                 | Mindre farvannstiltak | 34,1                | -36,4  | -0,82 | ●   |             |                |              | 34,1           |              | 34,1           |              |
| 17         | Værøy fiskerihavn                                 | 8                 | Fiskerihavnetiltak    | 497,1               | -412,8 | -1,00 | ●   | ▲           |                |              | 184            | 313,1        | 247,4          | 249,7        |
| 18         | Innseiling Stavanger                              | 4                 | Mindre farvannstiltak | 70,4                | -55,1  | -0,88 | ●   |             |                |              |                |              | 70,4           |              |
| 19         | Innseiling Arendal                                | 3                 | Mindre farvannstiltak | 35,0                | -28,6  | -0,90 | ●   |             |                |              |                |              | 35             |              |
| 20         | Andenes fiskerihavn                               | 8                 | Fiskerihavnetiltak    | 800,1               | -798,0 | -1,10 | ●   | ▲           |                |              |                |              |                |              |
| 21         | Innseiling Moss                                   | 1                 | Mindre farvannstiltak | 38,1                | -38,0  | -1,00 | ●   |             |                |              |                |              |                |              |
| 22         | Dolmsundet  | 7                 | Mindre farvannstiltak | 70,4                | -67,7  | -1,00 | ●   |             |                |              |                |              |                |              |
| 23         | Færder  | 3                 | Mindre farvannstiltak | 30,5                | -55,9  | -1,10 | ●   |             |                |              |                |              |                |              |
| 24         | Florø-Frøysjøen                                   | 4                 | Farledstiltak         | 123,7               | -133,2 | -1,10 | ●   |             |                |              |                |              |                |              |
| 25         | Ulvesundet - Sildefjorden                         | 4                 | Mindre farvannstiltak | 41,0                | -50,8  | -1,10 | ●   |             |                |              |                |              |                |              |
| 26         | Feistein-Tungenes                                 | 3                 | Farledstiltak         | 116,3               | -132,5 | -1,12 | ●   |             |                |              |                |              |                |              |
| <b>Sum</b> |   |                   |                       |                     |        |       |     |             | <b>1 624,5</b> | <b>332,8</b> | <b>2 016,9</b> | <b>576,9</b> | <b>2 186,0</b> | <b>513,5</b> |

| Forklaring  |  |
|---|--|
| Tiltak prioritert innenfor ramme 1 har følgende farge                     | Positiv samlet vurdering av ikke-prissatte virkninger (IPV) ●          |
| Tiltak prioritert innenfor ramme 2 har følgende farge                     | Både positive og negative vurderinger av IPV ●                         |
| Tiltak prioritert innenfor ramme 3 har følgende farge                     | Negativ samlet vurdering av IPV ●                                      |
| Positiv NNV/NNB i <u>sort</u> skrift, negativ NNV/NNB i <u>rød</u> skrift | Justering av prioriteringsrekkefølge som følge av IPV markeres med ▲ ▼ |