

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Dato: 03.10.2023
Saksref.: 202100902-83
Deres ref.: 22/2278-1

Att: Øystein Rembar

Oppfølging av svar på prioriteringsoppdraget til NTP: Tiltaksplan for bedre driftsstabilitet og Plan for bedre måloppnåelse for vedlikehold og fornyelse

Vi viser til brev av 11. mai 2023 med oppdrag om oppfølging av svar på prioriteringsoppdraget til NTP om plan for bedre måloppnåelse for drift og vedlikehold. Brevet beskriver oppdraget i to deler. Del 1 innebærer en utvidelse av gjeldende tiltaksplan for driftsstabilitet. Del 2 er en konkretisering av plan for bedre måloppnåelse for vedlikehold og fornyelse i NTP-perioden.

Hovedtrekkene fra del 1

I arbeidet med utvidelse av gjeldende tiltaksplan for driftsstabilitet har direktoratet i samarbeid med Bane NOR og togoperatørene samlet seg om å prioritere 3 nye tiltak som inntas i Tiltaksplan for bedre driftsstabilitet.

Bane NOR har gjennomført en omfattende analyse av rotårsaker til manglende måloppnåelse driftsstabilitet. Analysen er utarbeidet dels basert på eksisterende analyser og dels gjennom nye analyser.

Direktoratet og Bane NOR utarbeidet med bakgrunn i Bane NORs innledende analysearbeid forslag til viktige forutsetninger for god driftsstabilitet og sentrale drivere som påvirker driftsstabiliteten. Forslagene ble forelagt togoperatørene i sommer. Togoperatørene har gitt innspill på både drivere, forutsetninger og tiltak.

Forutsetninger, drivere og prioriterte tiltak er forankret i Råd for driftsstabilitet hvor både direktoratet, Bane NOR og togoperatører deltar.

Funn og resultat av arbeidet med del 1 vil bli tatt med i det videre arbeidet med utvikling av eksisterende tiltak og nye tiltak i Tiltaksplan for bedre driftsstabilitet.

Hovedtrekkene fra del 2

I forslag til prioriteringer av midler for jernbanesektoren for Nasjonal transportplan 2025 – 2036, foreslår Jernbanedirektoratet og Bane NOR en betydelig satsing på drift, vedlikehold og fornyelse. En slik satsing må styrke driftsstabiliteten i togtilbudet både for personreiser og godstransport. Jernbanen er et komplekst system som må henge sammen for at togene kan gå og komme fram til avtalt tid. Vi mener det er viktig å satse systematisk på fornyelse framover for å sikre en jernbane med god punktlighet.

Vedlikehold- og fornyelsesplanen gir en oversikt over behovet for fornyelse og hvordan midler til fornyelse skal brukes på konkrete strekninger. For hver strekning i planen beskrives forventet effekt gjennom reduksjon i antall innstillinger og forsinkelsestimer, samt konsekvenser ved å ikke gjennomføre tiltakene. Strekningene rundt de største byene og de som er særlig viktig for godstransporten prioriteres høyest.

Bane NOR har gjennomført en rekke analyser som understreker behovet for vedlikehold og fornyelse. Resultatene viser at for lavt nivå på årlig vedlikehold og fornyelse raskere fører til forringelse av infrastrukturen. Dette fører også til høyere total kostnad sett over hele livsløpet til infrastrukturen. Forringelsen av infrastrukturen påvirker togframføringen negativt ved redusert driftsstabilitet.

Planen er utarbeidet med utgangspunkt i nivået på bevilgningene som ble foreslått i prioriteringen til NTP 2025 -2036 som Jernbanedirektoratet og Bane NOR sendte i 31. mars. Planen konkretiserer hvordan midler til fornyelse og vedlikehold er tenkt anvendt, samt hvilke effekter som vil oppnås ved en slik prioritering. Planen inngår derfor også som et vedlegg til oppdatert forslag til prioritering av midler innenfor de plantekniske rammene til NTP 2025-2036 som oversendes 3. oktober, i tråd med bestillingen fra departementet.

Forslag til oppfølging

Basert på statusrapportering fra ansvarlige aktører for tiltakene som er etablert i Tiltaksplan for bedre driftsstabilitet - og direktoratets oppfølging av Bane NOR – vil Jernbanedirektoratet gjennom tertial- og årsrapport gi status for de enkelte tiltakene i Tiltaksplanen, inkludert de 3 nye tiltakene som er identifisert gjennom del 1.

Basert på årlige rapporteringer fra Bane NOR, vil Jernbanedirektoratet gjennom årsrapport til Samferdselsdepartementet gi status for måloppnåelse på de ulike strekningene, samt hvilke effekter som oppnås. Gjennom årlig rullering av planen vil ny kunnskap brukes for å sikre at de rette tiltakene settes i verk der de gir mest igjen for pengene og styrker driftsstabiliteten.

Med vennlig hilsen

Knut Sletta
Jernbanedirektør

Solveig Paule
Avdelingsdirektør Sektorsamordning

Mottaker(e): Samferdselsdepartementet, Samferdselsdepartementet v/ Cecilie Taule Fjordbakk, Samferdselsdepartementet v/ Sara Brongel - Grimstad, Samferdselsdepartementet v/ Øystein Rembar

Kopi: BANE NOR SF

Vedlegg: Plan for bedre måloppnåelse innen vedlikehold og fornyelse

Helhetlig plan for vedlikehold og fornyelse

Deloppdrag 1 Tiltaksplan bedre driftsstabilitet

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur