



Vestfold og Telemark

FYLKESKOMMUNE

Partnerskap og nettverk i Vestfold og Telemark

Øistein Brinck

24. november 2020

ET BÆREKRAFTIG VESTFOLD OG TELEMAR

Miljømessig bærekraft



Store klimagassutslipp fra industri (70 % av utslippene) og veitrafikk (13 % av utslippene).

Høy andel bilreiser og spredt utbyggingsmønster.



Press på jordbruks- og naturområder, kulturmiljøer og naturressurser.



Omstillingsdyktige industri- og kompetansmiljøer med store muligheter for grønn omstilling.



Etablerte og forpliktende samarbeid i byområder og bygdebyer gir muligheter for en mer bærekraftig areal- og transportutvikling.

Vannkraft, mineralressurser, skog, fjord, kyst og landbruks-arealer gir gode muligheter for å utnytte fornybare naturressurser.



Sosial bærekraft



Høy grad av utenforskap. Om lag 9 % i alderen 16-25 står uten og utenfor utdanning og arbeid.



Andelen eldre øker, samtidig som andelen i arbeidsfør alder og unge går ned.

Nedgang i folketallet i flere kommuner.



Store infrastrukturprosjekter som kan skape befolkningsvekst gjennom mer integrerte arbeidsmarkeder og bedre tilgjengelighet til ulike tjenester og tilbud.



Barnehager og skoler av god kvalitet som kan redusere sosiale helseforskjeller og sikre at alle kvalifiseres til et voksenliv med deltakelse i samfunn og arbeidsliv.

God tilgang til rekreasjonsområder og nærturterreng som ressurser for helse og livskvalitet.



Økonomisk bærekraft



Lavere økonomisk verdiskaping enn i mange andre fylker.



Lav sysselsetting, høy arbeidsledighet, mange uføre og fattigdomsproblematikk for deler av befolkningen.

Manglende tilgang på kompetent og relevant arbeidskraft.



Samarbeidsorienterte opplærings- og utdanningsinstitusjoner rettet mot arbeidslivets behov.

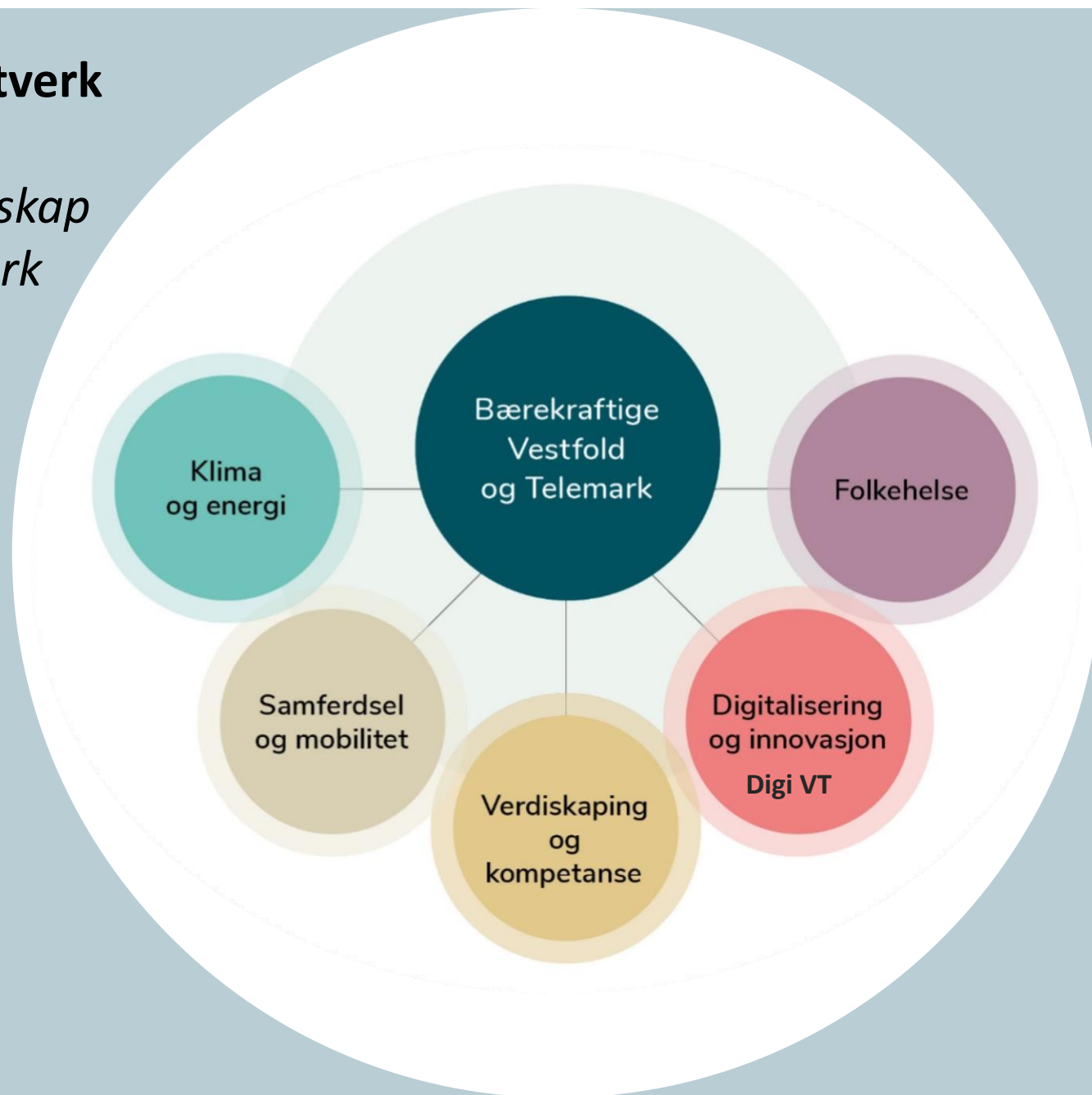
Rikt og mangesidig ressursgrunnlag og solid kompetanse på utnyttelse av ressursene.



Sentral plassering med gode transportforbindelser, innenlands og utenlands.

Partnerskap og nettverk

*Overordnet partnerskap
og tematiske nettverk*



4 GOD
UTDANNING



8 ANSTENDIG ARBEID
OG ØKONOMISK
VEKST



9 INNOVASJON OG
INFRASTRUKTUR



10 MINDRE
ULIKHET



11 BÆREKRAFTIGE
BYER OG SAMFUNN



12 ANSVARLIG
FORBRUK OG
PRODUKSJON



13 STOPPE
KLIMAENDRINGENE



17 SAMARBEID
FOR Å NÅ MÅLENE



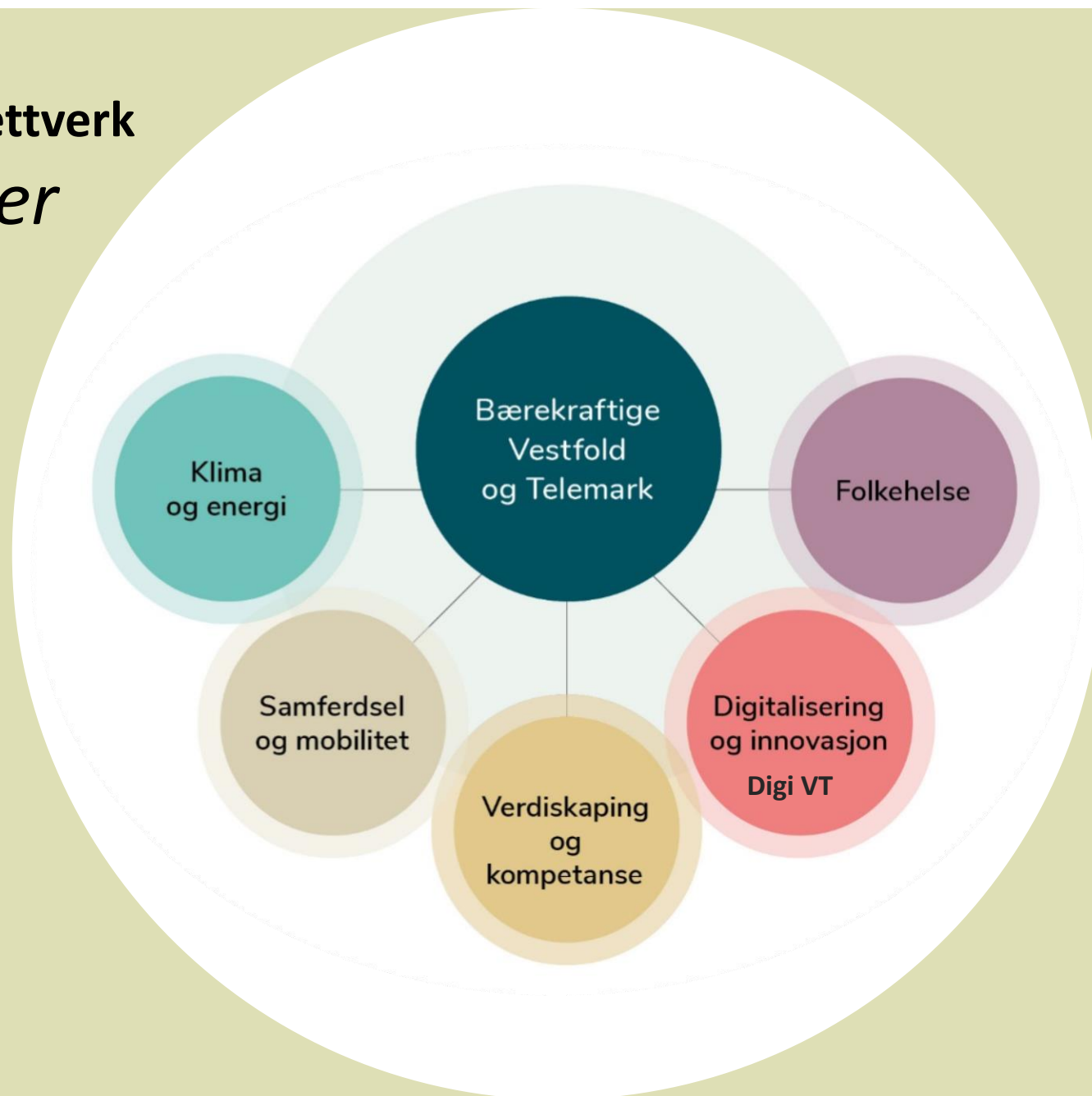
 FNs BÆREKRAFTSMÅL

Partnerskap og nettverk

*Bærekraftsmål som
tematisk ramme*

Partnerskap og nettverk

3 utfordringer





Aktuelt: «Langskip» – karbonfangst og lagring (CCS)



Regjeringen vil bidra til å utvikle teknologi for fangst, transport og lagring av CO₂ og har en ambisjon om å realisere en kostnadseffektiv løsning for fullskala CO₂-Fangst del CO₂-håndtering i Norge, gitt at dette gir teknologispredning i et internasjonalt perspektiv.

Foto: Ådne Naper

- **Ringvirkningsprosjekt** - bredt sammensatt gruppe fra akademia, næringsliv og kommuner
- «Langskip» - tema for møte i partnerskapet *Bærekraftige Vestfold og Telemark* 18. november

ET BÆREKRAFTIG VESTFOLD OG TELEMAR

Miljømessig bærekraft



Store klimagassutslipp fra industri (70 % av utslippene) og veitrafikk (13 % av utslippene).

Høy andel bilreiser og spredt utbyggingsmønster.



Press på jordbruks- og naturområder, kulturmiljøer og naturressurser.



Omstillingsdyktige industri- og kompetansmiljøer med store muligheter for grønn omstilling.



Etablerte og forpliktende samarbeid i byområder og bygdebyer gir muligheter for en mer bærekraftig areal- og transportutvikling.

Vannkraft, mineralressurser, skog, fjord, kyst og landbruks-arealer gir gode muligheter for å utnytte fornybare naturressurser.



Sosial bærekraft



Høy grad av utenforskap. Om lag 9 % i alderen 16-25 står uten og utenfor utdanning og arbeid.

Nedgang i folketallet i flere kommuner.



Andelen eldre øker, samtidig som andelen i arbeidsfør alder og unge går ned.



Store infrastrukturprosjekter som kan skape befolkningsvekst gjennom mer integrerte arbeidsmarkeder og bedre tilgjengelighet til ulike tjenester og tilbud.



Barnehager og skoler av god kvalitet som kan redusere sosiale helseforskjeller og sikre at alle kvalifiseres til et voksenliv med deltakelse i samfunn og arbeidsliv.

God tilgang til rekreasjonsområder og nærturterreng som ressurser for helse og livskvalitet.



Økonomisk bærekraft



Lavere økonomisk verdiskaping enn i mange andre fylker.



Lav sysselsetting, høy arbeidsledighet, mange uføre og fattigdomsproblematikk for deler av befolkningen.

Manglende tilgang på kompetent og relevant arbeidskraft.



Samarbeidsorienterte opplærings- og utdanningsinstitusjoner rettet mot arbeidslivets behov.

Rikt og mangesidig ressursgrunnlag og solid kompetanse på utnyttelse av ressursene.



Sentral plassering med gode transportforbindelser, innenlands og utenlands.