



## KONGELIG RESOLUSJON

Nærings- og fiskeridepartementet  
Statsråd: Odd Emil Ingebrigtsen

Ref.nr.:  
Saksnr.: 20/8243-  
Dato: 27.11.2020

**Forskrift om endring av forskrift 7. november 2003 nr. 1309 om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten, forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten og forskrift 7. desember 2012 nr. 1144 om ervervstillatelse, registrering og merking av fiskefartøy mv. – oppfølging av enkelte tiltak i Meld. St. 32 (2018-2019) *Et kvotesystem for økt verdiskaping***

Nærings- og fiskeridepartementet foreslår endringer i forskrift 7. november 2003 nr. 1309 om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten (kystforskriften), forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten (havforskriften) og forskrift 7. desember 2012 nr. 1144 om ervervstillatelse, registrering og merking av fiskefartøy mv. (ervervstillatelsesforskriften).

Formålet med endringene er å følge opp enkelte tiltak i Meld. St. 32 (2018-2019) *Et kvotesystem for økt verdiskaping* (kvotemeldingen), som Stortinget senere sluttet seg til, jf. Innst. 243 S (2019-2020). Konkret dreier endringene seg om å oppheve kondemneringskravet og endre avkortingsreglene i strukturkvoteordningene.

Regjeringens forslag i kvotemeldingen var å videreføre dagens strukturkvoteordninger, men med endret innretning, jf. kvotemeldingen kap. 3.3.4. En la for eksempel opp til å videreføre kvotetakene, men endre avkortingsreglene og oppheve kondemneringskravet. Endringene i avkortingsreglene innebærer at det alltid skal skje en avkorting på 10 prosent ved bruk av strukturkvoteordningene, og at det ikke lenger skal gjelde geografiske eller gruppespesifikke avkortinger.

Opphevelsen av kondemneringskravet og endringene av avkortingsreglene har vært gjenstand for nærmere vurdering og alminnelig høring før kvotemeldingen ble lagt fram.

## **Kondemneringskravet**

### Gjeldende rett

Begge strukturkvoteforskriftene stiller i dag et krav om at et fartøy må tas permanent ut av fiske og kondemneres for at bruk av strukturvoteordningene skal tillates, jf. kystforskriften § 8 og havforskriften § 6. Kravet gjelder alle fartøygrupper. Det stilles videre et krav om at alle konsesjoner og deltakeradganger oppgis fra fartøyet som tas ut av fiske.

Forskriftene åpner også for at det kan gjøres unntak fra kondemneringskravet i spesielle situasjoner, bl.a. dersom fartøyet har antikvarisk verdi eller liknende, eller er tildelt eller tildeles reketråltillatelse eller hvalfangstillatelse. Dersom fartøyet gis unntak fra kondemneringskravet fordi det har antikvarisk verdi eller liknende, kan fartøyet ikke lenger benyttes i ervervsmessig fiske og fangst. Dersom fartøyet gis unntak fra kondemneringskravet og er tildelt eller tildeles reketråltillatelse eller hvalfangstillatelse, kan det ikke være tildelt eller tildeles andre spesielle tillatelser eller deltakeradganger.

### Endringer i gjeldende rett

Stortingets vedtak innebærer at det ikke lenger skal gjelde et krav om kondemnering av fartøyet som tas ut av fiske. Dette innebærer i praksis at det heller ikke lenger vil gjelde noe krav om at fartøyet tas *permanent* ut av fiske. Dette innebærer at de ovennevnte reglene om unntak fra kondemneringskravet blir overflødige, og at relevante forskriftsbestemmelser kan oppheves. Ervervstillatelsesforskriftens regler om saksbehandlingsgebyr ved søknad om unntak fra kondemneringskravet kan likeledes oppheves.

Kravet om at det uttatte fartøyet oppgir alle konsesjoner og deltakeradganger vil imidlertid videreføres, og fartøyet må fortsatt slettes fra merkeregisteret. Fartøyet vil imidlertid kunne føres inn igjen i merkeregisteret på et senere tidspunkt, dersom søknad om dette innvilges når fartøyet måtte fylle nødvendige vilkår for dette.

Forslaget innebærer således at fartøy som tas ut av fiske i forbindelse med strukturering vil kunne settes inn igjen i fiske. Dette vil over tid kunne bidra til økt deltakelse i åpne fiskerier og i uregulerte fiskerier. Dette vil særlig være aktuelt når mindre fartøy tas ut av fiske i forbindelse med strukturering, da små fartøy i større utstrekning vil kunne oppfylle størrelsesbegrensningene i ulike åpne grupper og ikke være underlagt krav om driftsgrunnlag i ervervstillatelsesforskriften § 2 a. Departementet vil følge med på utviklingen i deltakelsen i åpen gruppe og uregulerte fiskerier og vurdere tiltak dersom utviklingen skulle tilsi det.

Opphevelsen av kondemneringskravet vil videre ikke ha betydning for fartøy som allerede har fått unntak fra kondemneringskravet i forbindelse med tidligere strukturering. De vilkårene som forvaltningen har satt for å innvilge unntak fra kondemneringskravet vil fortsatt gjelde. De aktuelle fartøyene vil derfor som et utgangspunkt fortsatt ikke kunne

benyttes i ervervsmessig fiske og fangst med mindre de fyller vilkårene for tildeling av reketråltillatelse og/eller hvalfangsttillatelse eller skulle ha et annet særskilt unntak.

Vi viser til departementets forslag til endringer i kystforskriften § 8, havforskriften § 6 og ervervstillatelsesforskriften § 11 nedenfor.

### **Avkorting ved strukturering**

#### Gjeldende rett

Gjeldende strukturvoteordninger inneholder ulike regler om avkorting ved strukturering.

Ved strukturering i kystfiskeflåten skal tildelt strukturvote alltid tilsvare kvotefaktoren for det fartøyet som tas ut av fiske, men avkortet med 20 prosent av denne, jf. kystforskriften § 11 første ledd. I fisket etter torsk, hyse og sei med konvensjonelle kystfartøy nord for 62 grader nord gjelder det dessuten en geografisk begrensning på adgangen til å strukturere ved at det som hovedregel ikke kan tildeles strukturvote til et fartøy som er registrert i en annen landsdel (Nord-Norge eller Sør-Norge) enn fartøyet som tas ut av fiske.

I havfiskeflåten gjelder det ulike avkortingsregler for de forskjellige fartøygruppene, jf. havfiskeforskriften §§ 8-13.

I torsketrålgruppen, grønlandsreketrålgruppen, seitrålgruppen og strukturgruppen for pelagiske trålere og nordsjøtrålere foretas det i dag ingen avkorting ved strukturering. For torsketrålgruppen og grønlandsreketrålgruppen gjelder det imidlertid geografiske begrensninger på adgangen til å strukturere. I torsketrålgruppen innebærer denne begrensningen at det ikke er adgang til å tildele strukturvote til et fartøy i Sør-Norge hvis fartøyet som tas ut av fisket var registrert i Nord-Norge på et gitt skjæringstidspunkt. Dette forbudet gjelder likevel ikke hvis det uttatte fartøyet drev ombordproduksjon.

I ringnotgruppen foretas det alltid avkorting ved strukturering. Avkortingssatsen varierer fra 5 til 40 prosent avhengig av hvilken region fartøyet som tas ut av fiske, eller fartøy det kommer til erstatning for, var registrert i på et gitt skjæringstidspunkt, og hvilken region fartøyet som tildeles strukturvote, eller fartøy det kommer til erstatning for, var registrert i på et gitt skjæringstidspunkt.

I gruppen for konvensjonelle havfiskefartøy foretas det avkorting på 20 prosent ved strukturering dersom det uttatte fartøyet eller fartøyet det kommer til erstatning for var registrert i Nord-Norge eller Trøndelag på et gitt skjæringstidspunkt, og fartøyet som tildeles strukturvote eller fartøyet det kommer til erstatning for var registrert lenger sør på et gitt skjæringstidspunkt. Ellers foretas det ikke avkorting i denne gruppen.

### Endringer i gjeldende rett

Kvotemeldingens forslag til tiltak, som Stortinget har sluttet seg til, innebærer at det skal foretas en avkorting på 10 prosent ved all strukturering. Det betyr at det ikke lenger skal gjelde geografiske eller gruppespesifikke avkortingsregler. Forslaget innebærer en klar forenkling av regelverket.

I praksis innebærer dette at avkortingsreglene ved strukturering i kystfiskeflåten blir gunstigere for fartøyeier, ved at avkortingssatsen reduseres fra 20 til 10 prosent.

I havfiskeflåten innebærer endringsforslaget at det innføres regler om avkorting på 10 prosent i fire strukturgrupper som i dag ikke har regler om avkorting. Dette innebærer en innstramming sett fra fartøyeiers ståsted og gjelder følgende strukturgrupper: torsketrål, grønlandsreketrål, seitrål og pelagisk trål/nordsjøtrål.

I de to andre strukturgruppene i havfiskeflåten, ringnotgruppen og gruppen for konvensjonelle havfiskefartøy, erstattes dagens variable avkortingsregler av en fast avkortingsats på 10 prosent. For fartøyeier vil dette kunne innebære både en innstramming og en oppmyking avhengig av fartøyenes geografiske forankring.

Forslaget innebærer ingen endringer i andre geografiske begrensninger på adgangen til strukturering. De geografiske begrensningene som i dag gjelder for strukturering i kystfisket etter torsk, hyse og sei med konvensjonelle redskaper nord for 62 grader nord, i torsketrålgruppen og i grønlandsreketrålgruppen, vil således bli videreført.

Forslaget innebærer heller ingen endringer i adgangen til å tildele økt konsesjonskapasitet i enkelte fartøygrupper for fiskeslag som ikke er regulert med kvoter på fartøynivå, i medhold av ulike bestemmelser i konsesjonsforskriften.

Vi viser til departementets forslag til endringer i kystforskriften § 11 første ledd og havforskriften §§ 8 - 13 nedenfor.

### **Ikrafttredelse og overgangsordning**

Nærings- og fiskeridepartementet foreslår at forskriften trer i kraft straks.

Det legges opp til at søknader om strukturering som er innlevert, men ikke ferdigbehandlet, før denne forskriften trer i kraft, skal behandles i medhold av det regelverket som er gunstigst for søker. Søknader om strukturering som innleveres etter at denne forskriften trer i kraft skal behandles etter nytt regelverk selv om det ville ha vært gunstigere for søker å bli behandlet etter tidligere regelverk. Vi viser i den forbindelse til at de aktuelle endringene ble presentert av regjeringen allerede 21. juni 2019 da kvotemeldingen ble lagt fram, noe som betyr at berørte fartøyeiere har hatt god tid til å innrette seg.

Nærings- og fiskeridepartementet

t i l r å r :

1. Forskrift om endring av forskrift 7. november 2003 nr. 1309 om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten, forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten og forskrift 7. desember 2012 nr. 1144 om ervervstillatelse, registrering og merking av fiskefartøy mv. fastsettes i samsvar med vedlagte forslag.

**Forskrift om endring av forskrift 7. november 2003 nr. 1309 om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten, forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten og forskrift 7. desember 2012 nr. 1144 om ervervstillatelse, registrering og merking av fiskefartøy mv.**

Fastsatt ved kongelig resolusjon..... med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevende marine ressursar (havressurslova) § 14 og lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) § 27a.

## I

I forskrift 7. november 2003 nr. 1309 om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten gjøres følgende endringer:

§ 8 (endret) skal lyde:

### **§ 8. *Vilkår for tildeling av strukturkvote***

Tillatelse etter § 7 kan gis når:

- a) ett eller flere fartøy som nevnt i § 1 blir meldt ut av registeret over *fiskefartøy*, og
- b) alle deltakeradganger og konsesjoner knyttet til fartøyet eller fartøyene som blir meldt ut av merkeregisteret, blir oppgitt.

Dersom det er tildelt konsesjoner for fiske med det fartøyet som tas ut av fiske, kan tilsvarende konsesjon tildeles det gjenværende fartøyet dersom fartøyet fyller vilkårene for slik tildeling og den aktuelle konsesjonen har vært nyttet aktivt. Dersom det uttatte fartøyet hadde adgang til å delta i fiskerier som det gjenværende ikke hadde adgang til, kan slik deltakeradgang på tilsvarende vilkår retildes det gjenværende fartøyet. Vilråene fastsatt i § 9 annet og tredje ledd gjelder tilsvarende for slik retildeling av *deltakeradgang*.

Det kan settes vilkår for tildeling av strukturkvote, når dette følger av alminnelige forvaltningsrettslige regler.

§ 11 første ledd (endret) skal lyde:

Strukturkvote tildeles for ett år av gangen, og kan tildeles i inntil 20 år. Strukturkvoter som er tildelt første gang før 2007, kan tildeles i inntil 25 år regnet fra og med 2008. Strukturkvoten skal tilsvare kvotefaktoren for det fartøyet som tas ut av fiske, men avkortet med *10 prosent* av denne.

## II

I forskrift 4. mars 2005 nr. 193 om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten gjøres følgende endringer:

§ 6 (endret) skal lyde:

### **§ 6. Vilkår for tildeling av strukturkvote**

Strukturkvote eller deler av en strukturkvote kan tildeles når:

- a) ett eller flere fartøy som nevnt i § 1 blir meldt ut av registeret over *fiskefartøy*, og
- b) alle konsesjoner og deltakeradganger knyttet til fartøyet eller fartøyene som blir meldt ut av registeret, blir oppgitt.

Det kan settes vilkår for tildeling av strukturkvote for å sikre distriktsmessige hensyn, eller når fiskeripolitiske hensyn for øvrig tilsier det. Dersom det ikke anses tilstrekkelig å sette slikt vilkår, kan en søknad om strukturkvote avslås.

Tilleggskonsesjoner eller -deltakeradganger som oppgis i henhold til første ledd bokstav b), kan tildeles det gjenværende fartøy dersom distrikts- eller fiskeripolitiske hensyn ikke taler mot en slik tildeling, fartøyet for øvrig fyller vilkårene for tildeling av slik konsesjon eller deltakeradgang og den aktuelle konsesjon eller deltakeradgang har vært nyttet *aktivt*.

§ 8 (endret) skal lyde:

### **§ 8. Særlige regler for tildeling av strukturkvote til fartøy i torsketralgruppen**

*Før det tildeles strukturkvote til ett eller flere fartøy, skal det foretas avkorting på 10 prosent av den kvoten som ville blitt tildelt for fiske med det fartøyet som tas ut.*

Det kan ikke tildeles strukturkvote eller deler av strukturkvote til fartøy som er innført i registeret over fiskefartøy i Sør-Norge, på grunnlag av uttak av fartøy eller fartøy det er kommet til erstatning for som pr. 1. januar 1996 var innført i registeret i Finnmark, Troms eller Nordland. Dette forbudet gjelder likevel ikke dersom det uttatte fartøyet drev ombordproduksjon.

Det kan ikke tildeles mer enn 4 kvotefaktorer, inkludert fartøyets egen kvote, for fiske med ett fartøy. Denne begrensningen gjelder for det enkelte fiskeslag som er omfattet av strukturkvoteordningen.

Dersom det var knyttet leveringsvilkår til konsesjonen for det eller de fartøy som tas ut av fiske, skal det settes tilsvarende vilkår for en forholdsmessig del av den kvoten som gjennom strukturkvoteordningen tildeles det gjenværende fartøyet eller fartøyene.

Fartøy med torsketrållatelse kan tildeles strukturkvote av sei på grunnlag av uttak av fartøy fra seitrållgruppen uten hinder av kravet i § 5 første ledd om at fartøyene må tilhøre samme fartøygruppe. Det kan tildeles inntil 2 seitrållkvotefaktorer av sei nord for 62° N og inntil 2 seitrållkvotefaktorer av sei sør for 62° N som slik strukturkvote, uavhengig av fartøyets samlede kvotefaktorer i torsketrållgruppen.

§ 9 (endret) skal lyde:

#### **§ 9. Særlige regler for tildeling av strukturkvote til fartøy i ringnotgruppen**

Før det tildeles strukturkvote til ett eller flere fartøy, skal det foretas avkorting på 10 prosent av den kvoten som ville blitt tildelt for fiske med det fartøyet som tas ut.

Det kan ikke tildeles mer enn en kvote tilsvarende en kvotefaktor på 850 tonn for fiskeslag som er regulert ved bruk av kvotefaktorer, inkludert fartøyets egen kvotefaktor, for fiske med ett fartøy. Tilsvarende kan det for øvrige fiskeslag ikke tildeles mer enn en kvote tilsvarende to fartøykvoter eller maksimalkvoter, inkludert fartøyets egen kvote.

§ 10 (endret) skal lyde:

#### **§ 10. Særlige regler for tildeling av strukturkvote til fartøy som har adgang til å delta i reketrålfisket ved Grønland**

Før det tildeles strukturkvote til ett eller flere fartøy, skal det foretas avkorting på 10 prosent av den kvoten som ville blitt tildelt for fiske med det fartøyet som tas ut.

Tildeling av strukturkvote til fartøy som er registrert i Sør-Norge kan ikke skje som følge av uttak av fartøy som er innført i registeret over fiskefartøy i Finnmark, Troms eller Nordland, med mindre minst 2/3 av kvoten for det uttatte fartøyet tildeles fartøy registrert i Finnmark, Troms eller Nordland.



Det kan ikke tildeles mer enn 10% av totalkvoten for fiske med ett fartøy.

§ 11 (endret) skal lyde:

**§ 11. Særlige regler for tildeling av strukturkvote til fartøy i seitrålgruppen**

*Før det tildeles strukturkvote til ett eller flere fartøy, skal det foretas avkorting på 10 prosent av den kvoten som ville blitt tildelt for fiske med det fartøyet som tas ut.*

Det kan ikke tildeles mer enn 3 kvotefaktorer av sei nord for 62° N og 3,5 kvotefaktorer av sei sør for 62° N, inkludert fartøyets egen kvote, for fiske med ett fartøy.

Fartøy med seitrålkonsesjon kan tildeles strukturkvote av sei på grunnlag av uttak av fartøy fra torskeetrålgruppen uten hinder av kravet i § 5 første ledd om at fartøyene må tilhøre samme fartøygruppe. Det kan tildeles inntil 2 torskeetrålkvotefaktorer av sei nord for 62° N som slik strukturkvote, uavhengig av fartøyets samlede kvotefaktor i seitrålgruppen.

§ 12 (endret) skal lyde:

**§ 12. Særlige regler for tildeling av strukturkvote til fartøy som har adgang til å delta i gruppen for havfiskefartøy som fisker med konvensjonelle redskap**

*Før det tildeles strukturkvote til ett eller flere fartøy, skal det foretas avkorting på 10 prosent av den kvoten som ville blitt tildelt for fiske med det fartøyet som tas ut.*

Det kan ikke tildeles mer enn 5 kvotefaktorer av torsk og hyse og 2 kvotefaktorer av sei, inkludert fartøyets egen kvote, for fiske med ett fartøy.

Adgang til å delta i fisket etter sei med garn og adgangen til å delta i fisket etter torsk i Nordsjøen regnes som en tilleggsdeltakeradgang i forhold til reglene i § 5 tredje ledd og § 6 tredje ledd.

§ 13 (endret) skal lyde:

**§ 13. Særlige regler for tildeling av strukturkvote til fartøy i den pelagiske trålgruppen og i nordsjøtrålgruppen**

Dersom et fiskeri blir regulert på fartøynivå etter reglene i saltvannsfiskeoven etter at et fartøy er tatt ut av fiske, jf. § 6, og dette fiskeslaget blir omfattet av strukturkvoteordningen, jf. § 3, kan det tildeles strukturkvote i dette fiskeriet for det eller de gjenværende fartøy dersom det uttatte fartøyet fylte vilkårene for å bli tildelt kvote i vedkommende fiskeri.

*Før det tildeles strukturkvote til ett eller flere fartøy, skal det foretas avkorting på 10 prosent av den kvoten som ville blitt tildelt for fiske med det fartøyet som tas ut.*

Det kan ikke tildeles mer enn en kvote tilsvarende en kvotefaktor på 1000 tonn for de fiskeslag som er regulert ved bruk av kvotefaktorer, inkludert *fartøyets* egen kvotefaktor, for fiske med ett fartøy. Tilsvarende kan det for øvrige fiskeslag ikke tildeles mer enn en kvote tilsvarende 2 fartøy- eller maksimalkvoter, inkludert fartøyets egen kvote.

Det kan ikke tildeles strukturkvote av lodde til et fartøy som har større lasteromsvolum enn 500 m<sup>3</sup> på grunnlag av uttak av et fartøy med mindre enn 500 m<sup>3</sup> lasteromsvolum, med mindre det var tildelt pelagisk tråltillatelse for det uttatte fartøyet. En loddetråltillatelse kan i slike tilfeller heller ikke retildes etter reglene i § 6 tredje ledd, med mindre det var tildelt pelagisk tråltillatelse for det uttatte fartøyet.

### III

I forskrift 7. desember 2012 nr. 1144 om ervervstillatelse, registrering og merking av fiskefartøy mv. (ervervstillatelsesforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 11 åttende ledd oppheves.

§ 11 niende ledd blir nytt åttende ledd.

## **IV**

Denne forskrift trer i kraft straks.