



BÆRUM
KOMMUNE

SANDVIKA

Gate- og byromsplan

Linn Francis – By- og områdeutvikling

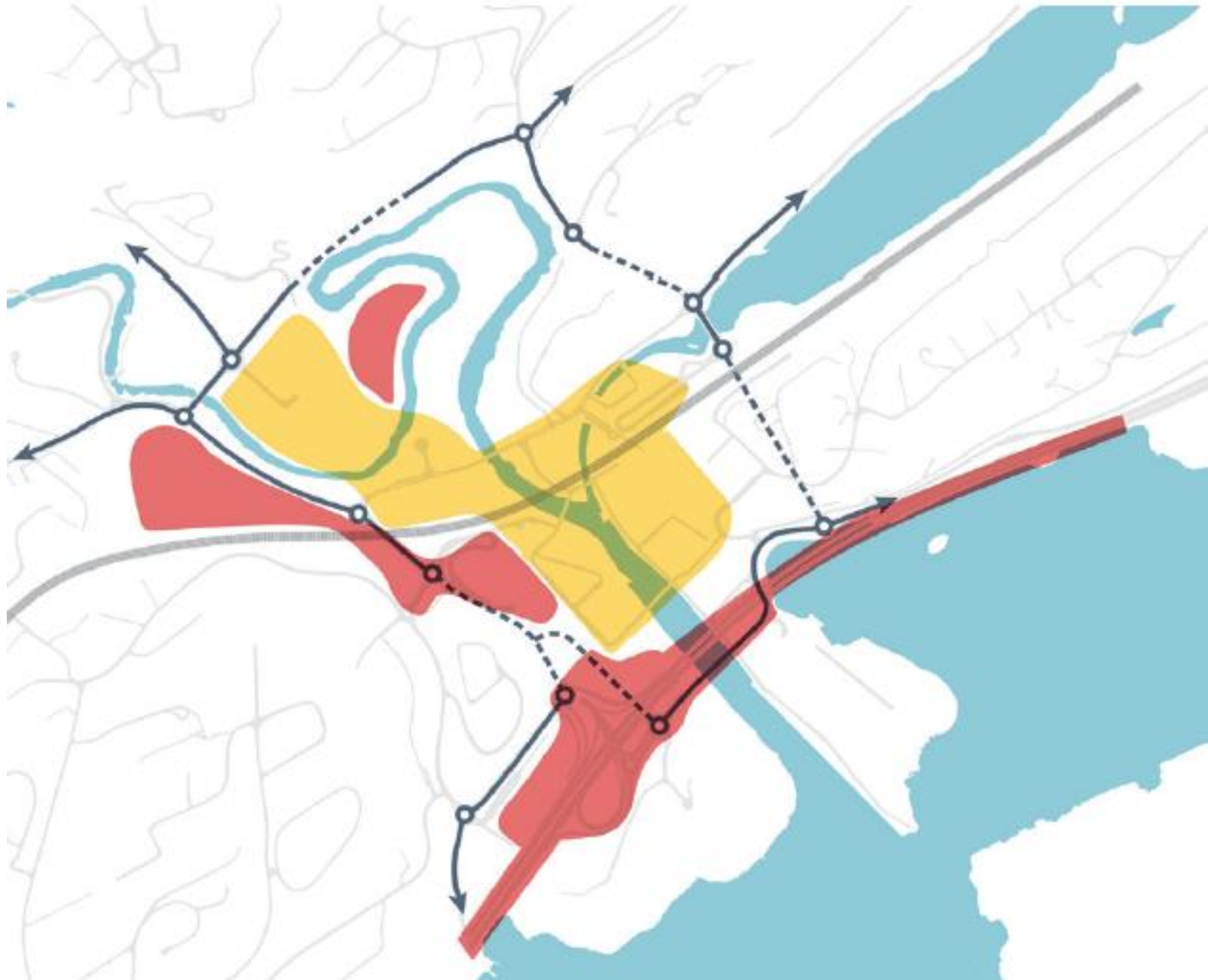
Sammen skaper vi fremtiden

MANGFOLD · RAUSHET · BÆREKRAFT

Tog
Sykkkel
Rekreasjon
Gange
Parkering
Kunst
Blågrønt
Snarveier
Mobilitet
Byrom
Bilen
Natur
Gatebruk
Buss
Kultur
Prioritering
Bylogistikk
Opplevelse
Forbindelser
Kvalitet

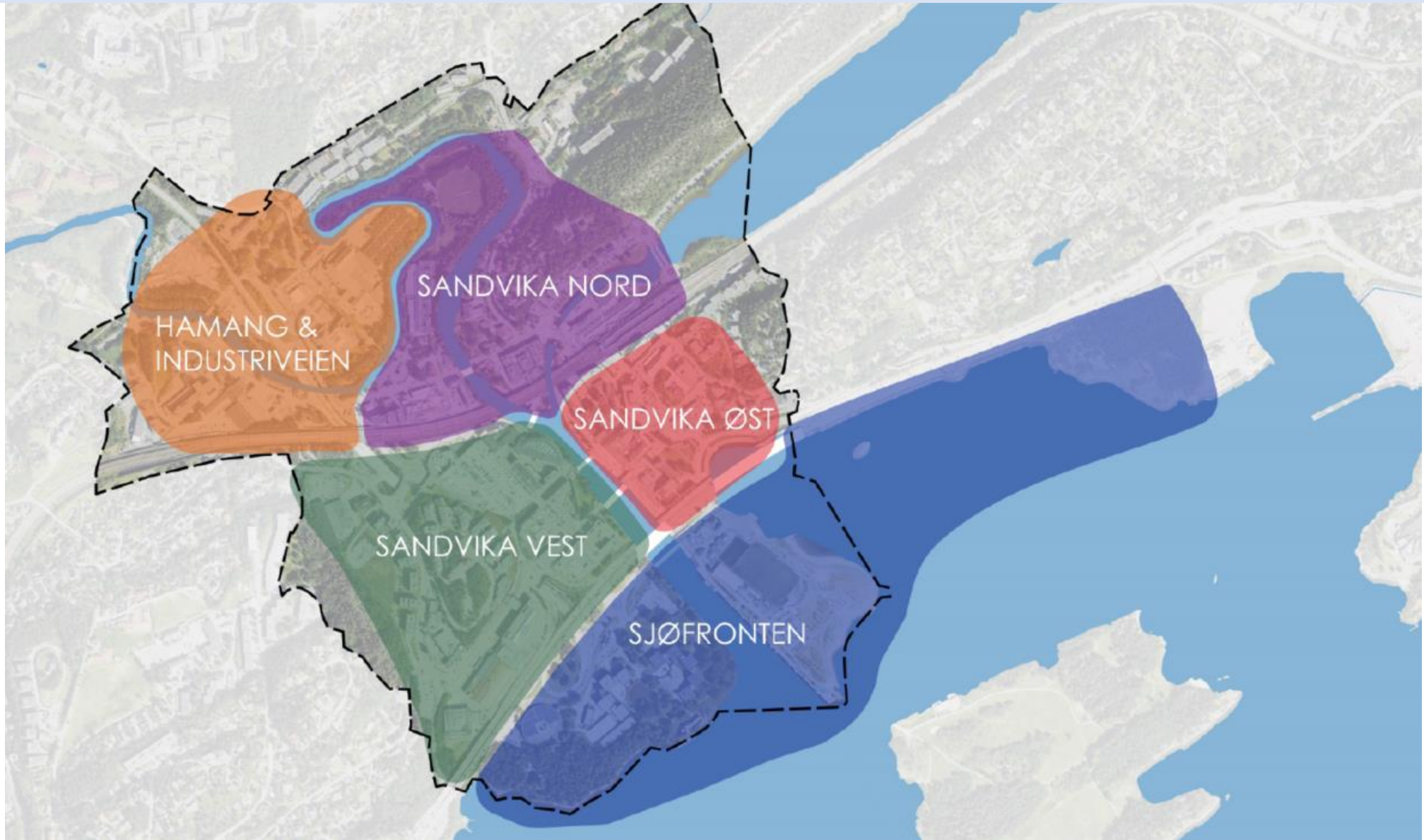
Sandvika i dag

Sandvika i fremtiden

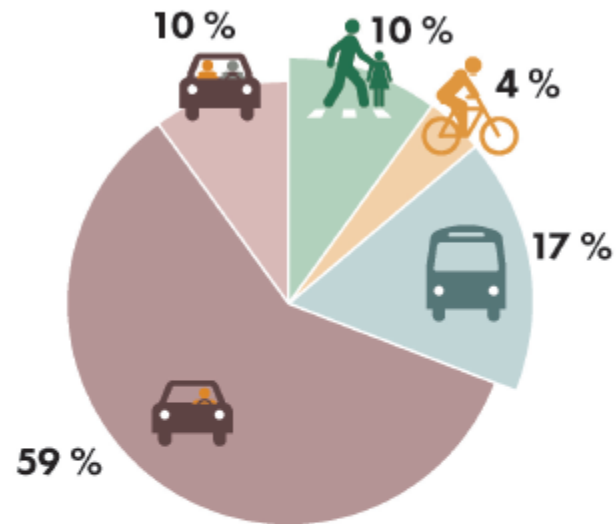


Planlegges for byutvikling i store deler av Sandvika.

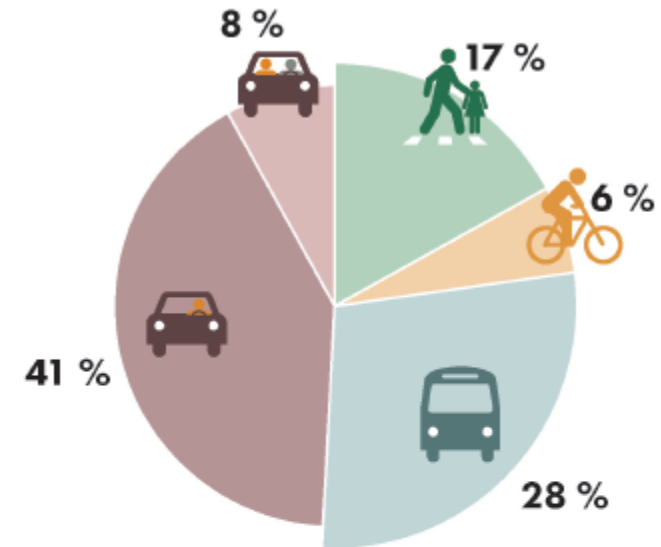
Stor økning i areal, bolig og kontor



Dagens reisevaner er langt unna målene men det er et er stor potensial for endring



Reisemiddelfordeling alle reiser
til/fra/i Sandvika
Kilde: RVU 2016-2018



Måltall 2032 for
reisemiddelfordeling alle reiser
til/fra/i Sandvika ved nullvekst i
personbiltrafikken

To til 3 ganger så mange mennesker som vil bevege seg til fots eller sykkel



20.700 gang- og sykkelreiser
per dag

2022

dagens årsdøgntrafikk



31.100 gang- og sykkelreiser
per dag

2032

årsdøgntrafikk
med planlagt utvikling

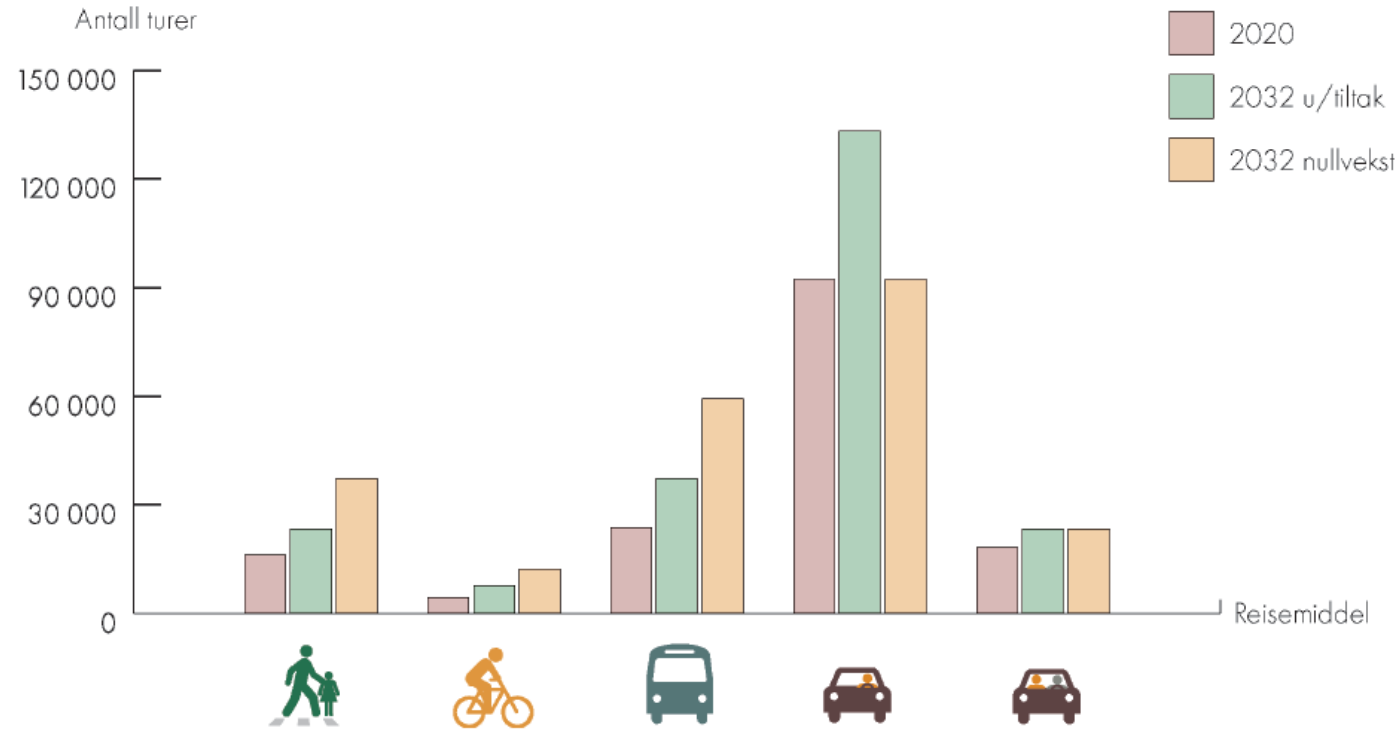


49.500 gang- og sykkelreiser
per dag

2032

årsdøgntrafikk med tiltak for
å nå nullvekstmålet

Det blir mange flere reiser i Sandvika



Antall turer i Sandvika fordelt på reisemiddel i hhv. dagens situasjon og beregnet fremtidig utvikling i 2032 med og uten tiltak for å oppnå nullvekstmålet. Kilde: Beregning Civitas

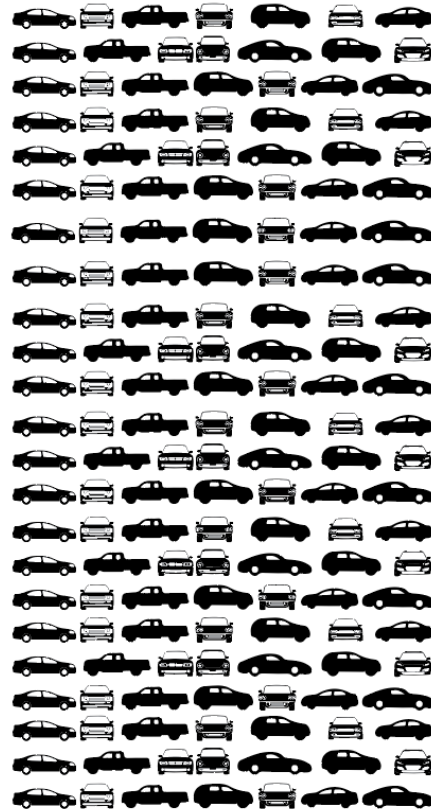
Illustrasjon LaLa Tøyen, Reisemiddelanalyse Civitas

Det blir mange flere reiser i Sandvika



92 237 Bilturer
Dagens Situasjon

2022



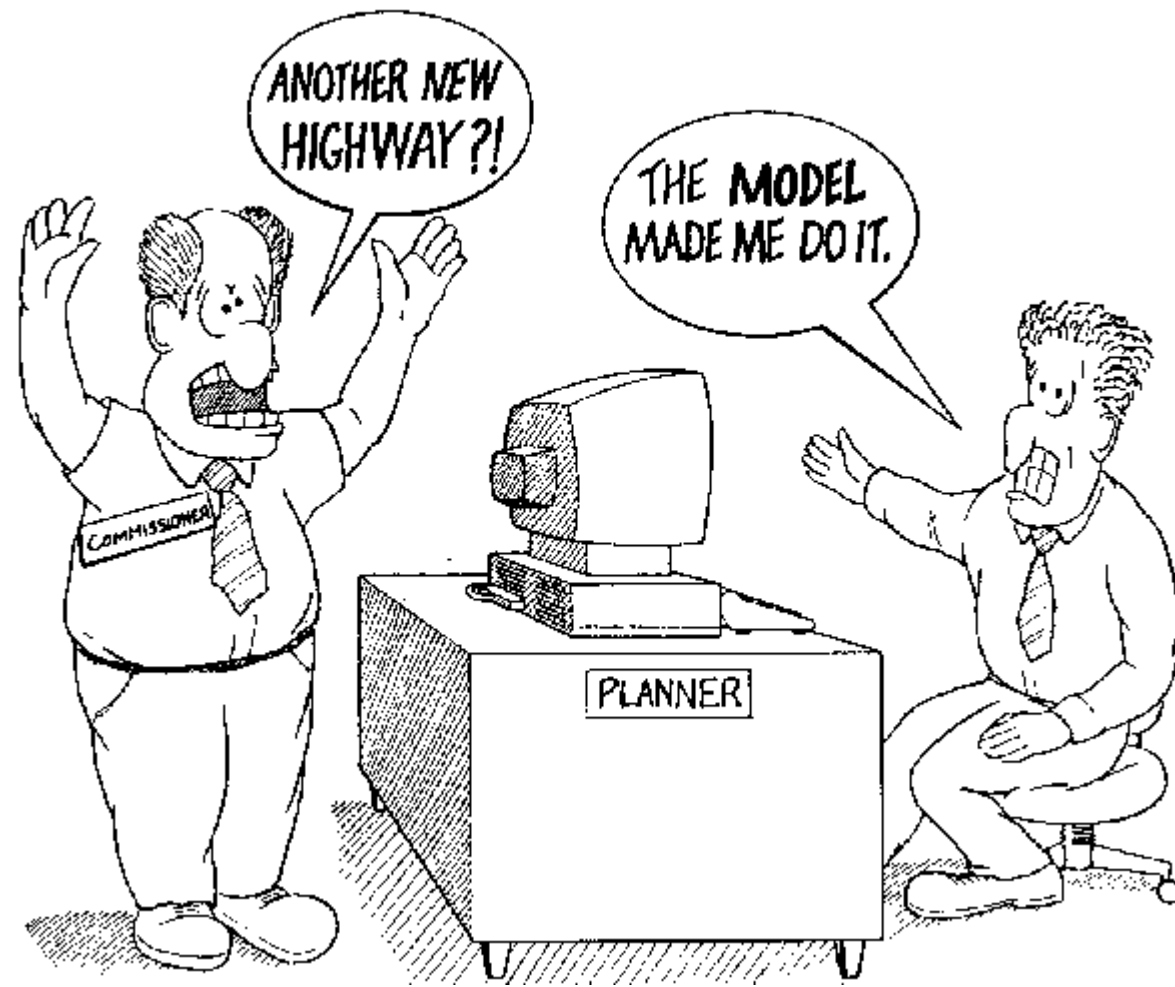
133 239 Bilturer
Med dagens
reisemiddelfordeling

2032



????? Bilturer
Sandvika skal ta mer en 0 vekst

2032



Fra mål til tiltak

- Heve kvaliteten på tilbudet for gående
- Heve kvaliteten på tilbudet for syklende
- Sikre fremkommelighet for kollektivtrafikken
- Redusert biltrafikk



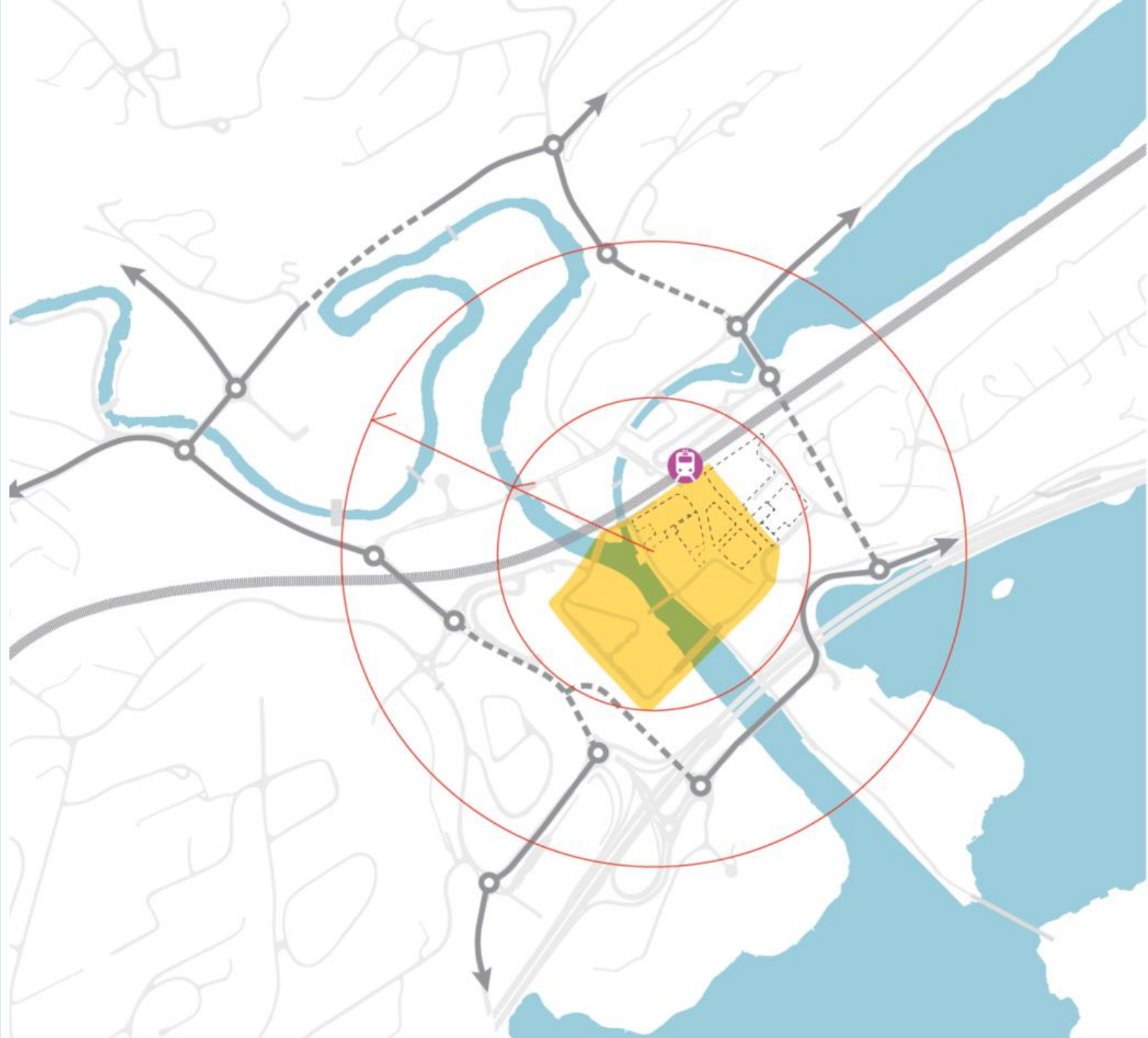
Bilde: Ina Skarpodde tatt ved Sandvika byfest

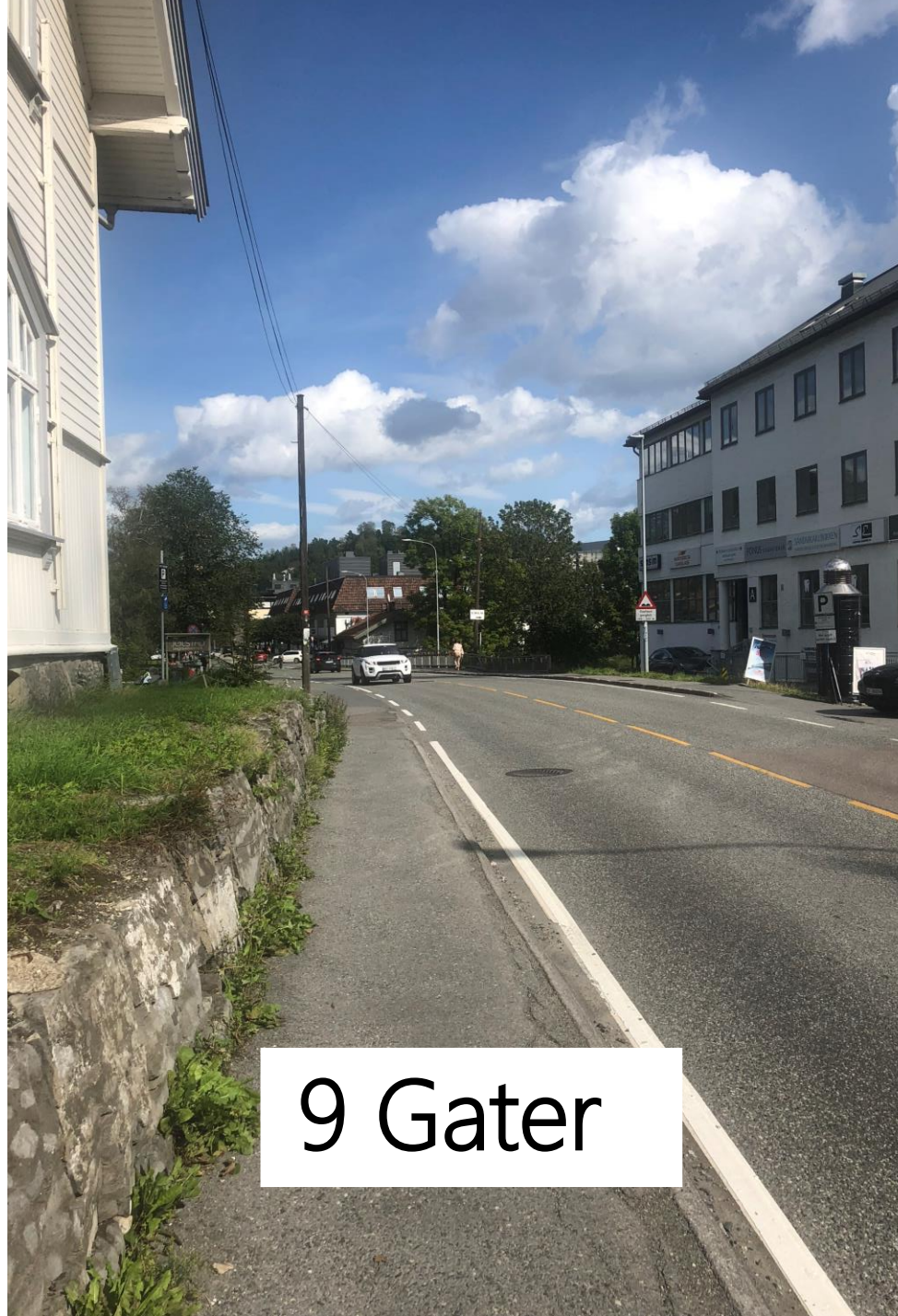
Direkte klimagassutslipp trafikk til/fra Sandivka i 2030 vs. dagens situasjon.
Endring i tonn CO2 - ekv



Kilde: Beregning Civitas

Sandvika har et etablert og kompakt indre sentrumskjerne med korte distanser





9 Gater



11 Byrom



1 jernbanelinje



1 motorveg



17 bruer



?? trapper

Xx broer



16 underganger

BYENE NOE
SYKKELHOTELLET
ER ÅPENT

SYKKELHOTEL

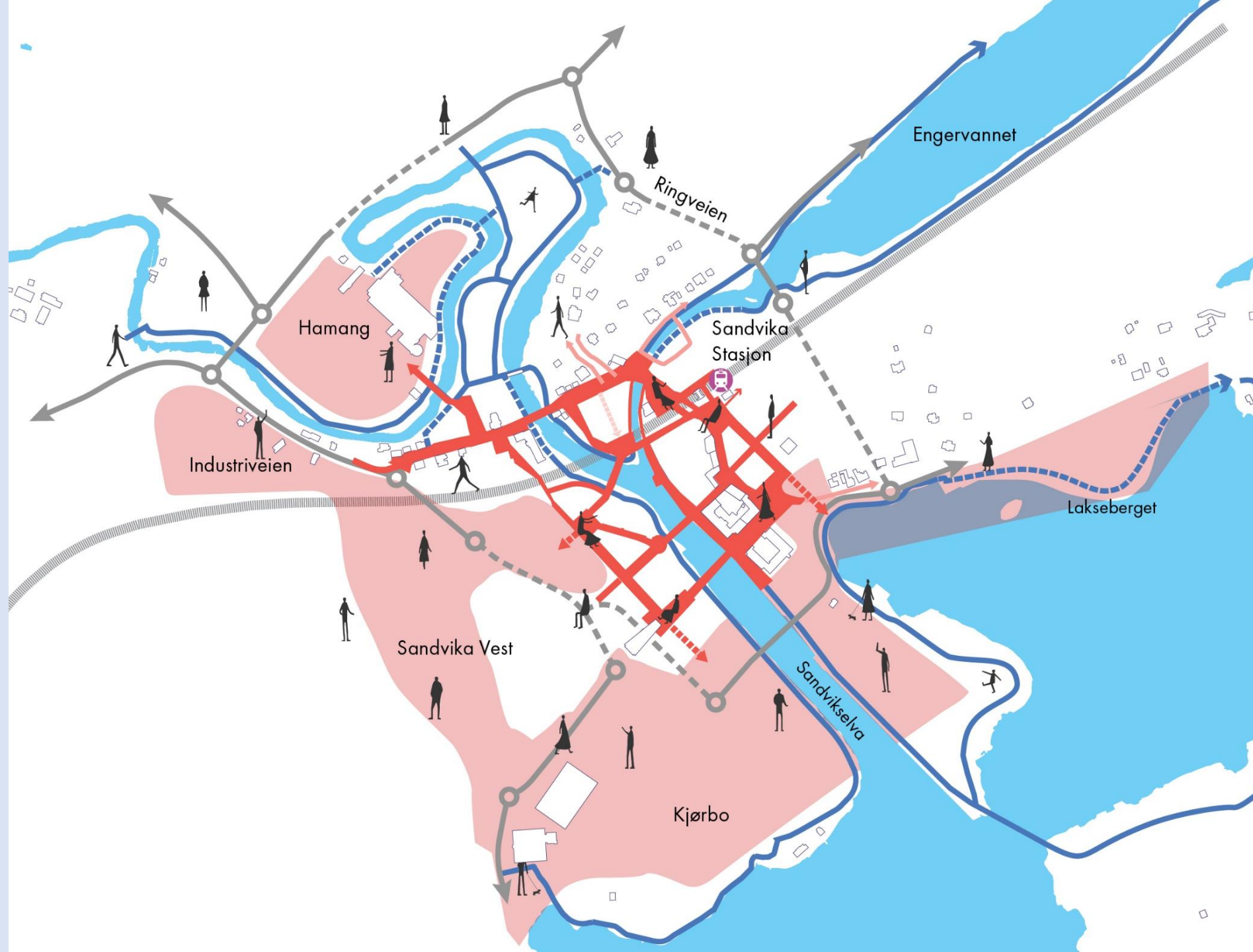


Kølestaten

Planens Utkast hovedgrep

En indre bylivs
sentrumskjerne

Styrking av
Sandvikas
blågrønne årer

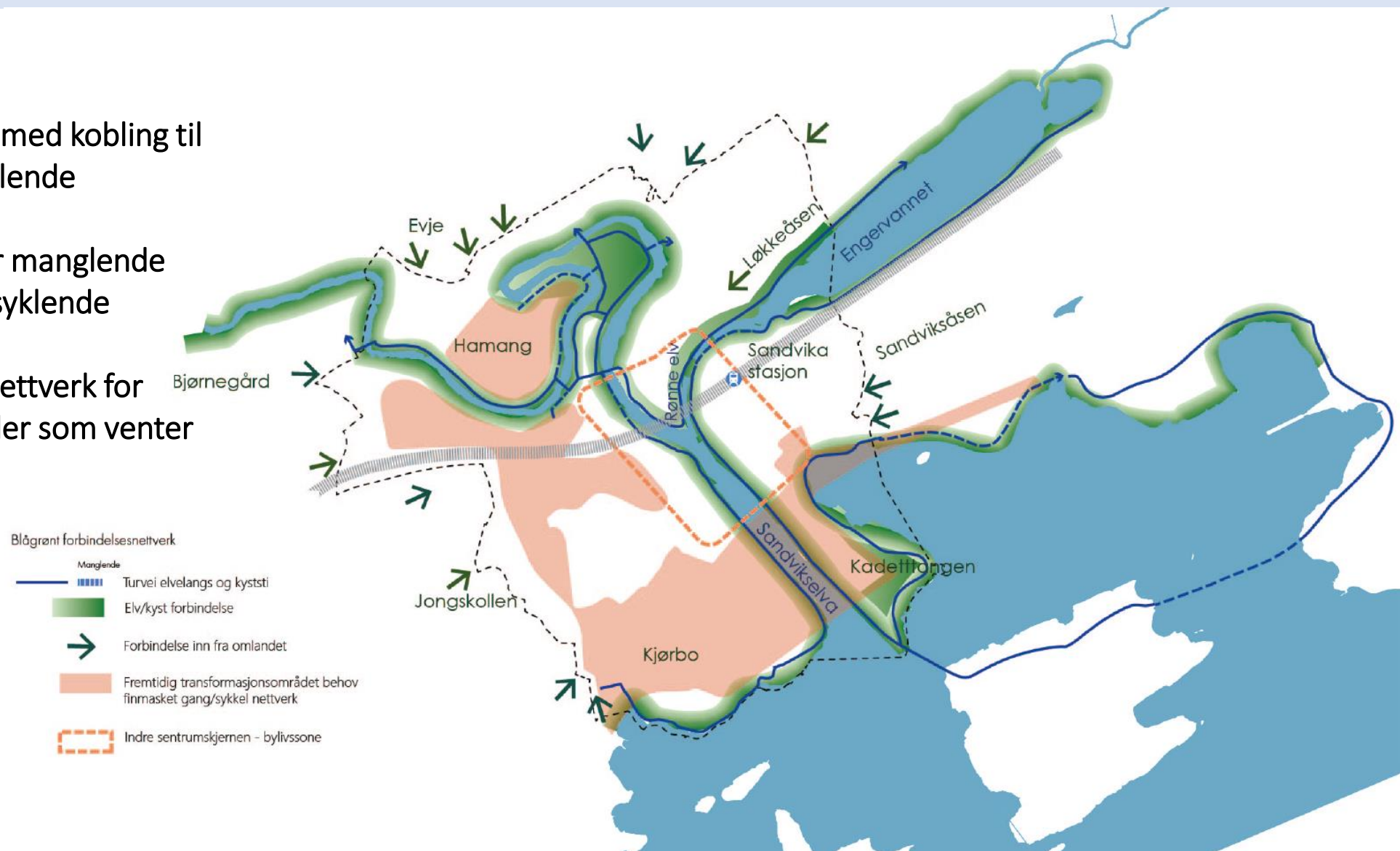


Styrking av Sandvikas blågrønne årer

De blågrønne årene styrkes med kobling til omlandet for gående og syklende

Hev kvaliteten av og reparer manglende forbindelser for gående og syklende

Styrk og utvid forbindelsesnettverk for gående og syklende i områder som venter transformasjon



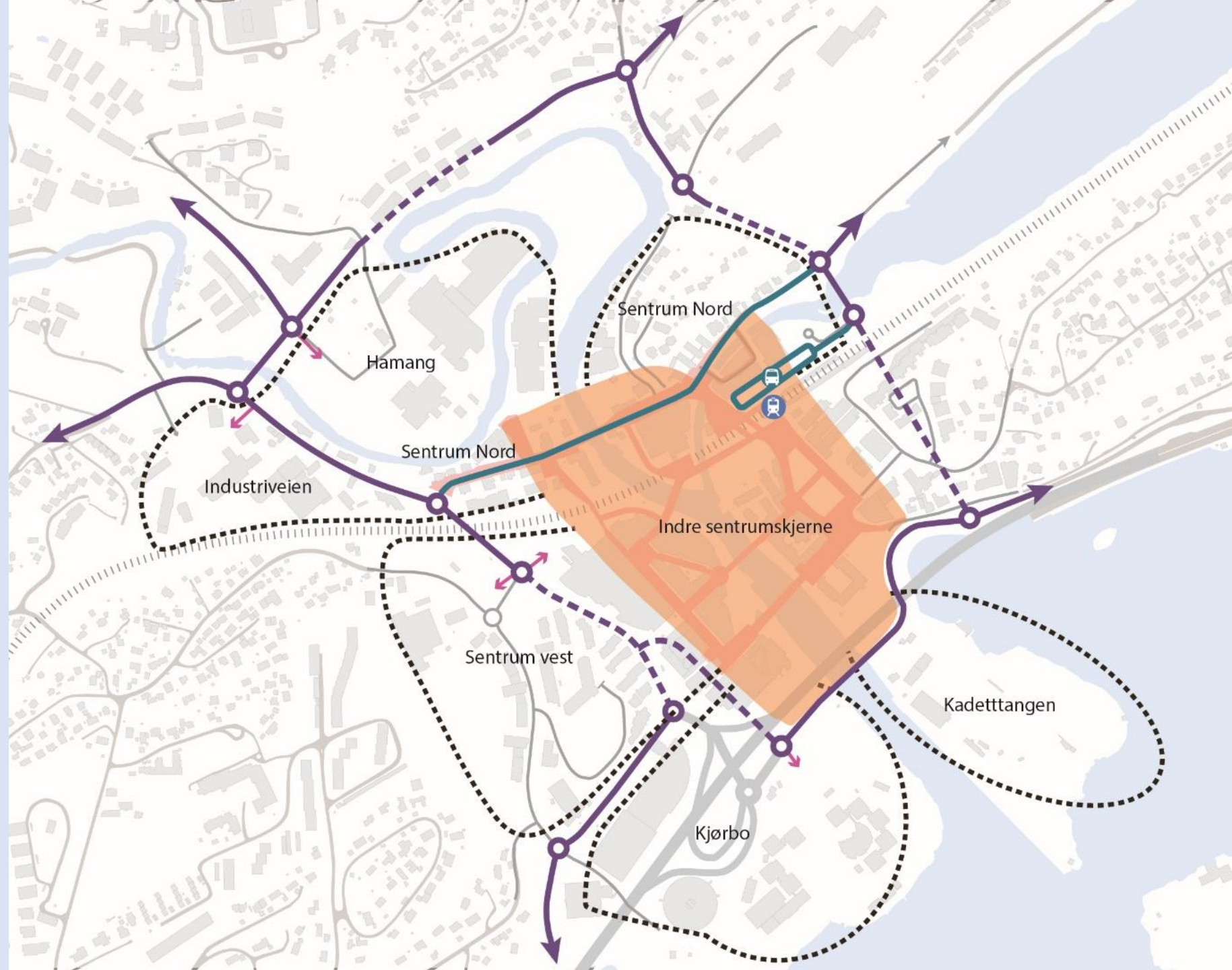
Det utvikles attraktive gater og byrom med høy kvalitet

- Økt bruk av **vegetasjon** og **blågrønne** løsninger
- Økt rom for både temporært og permanent **kunst** i gater og byrom
- Økt rom for **kultur- og byliv** arrangementer og opplevelse.
- Framheve historiske veifar Gamle Drammensveien og **kulturminner** langs denne. Skape møteplasser og bruke kulturminnene som en ressurs



Indre sentrumskjerne prioriteres økt areal for gående og byliv

Det skal legges til rette for adkomst til områder men ikke gjennomkjøring mellom.



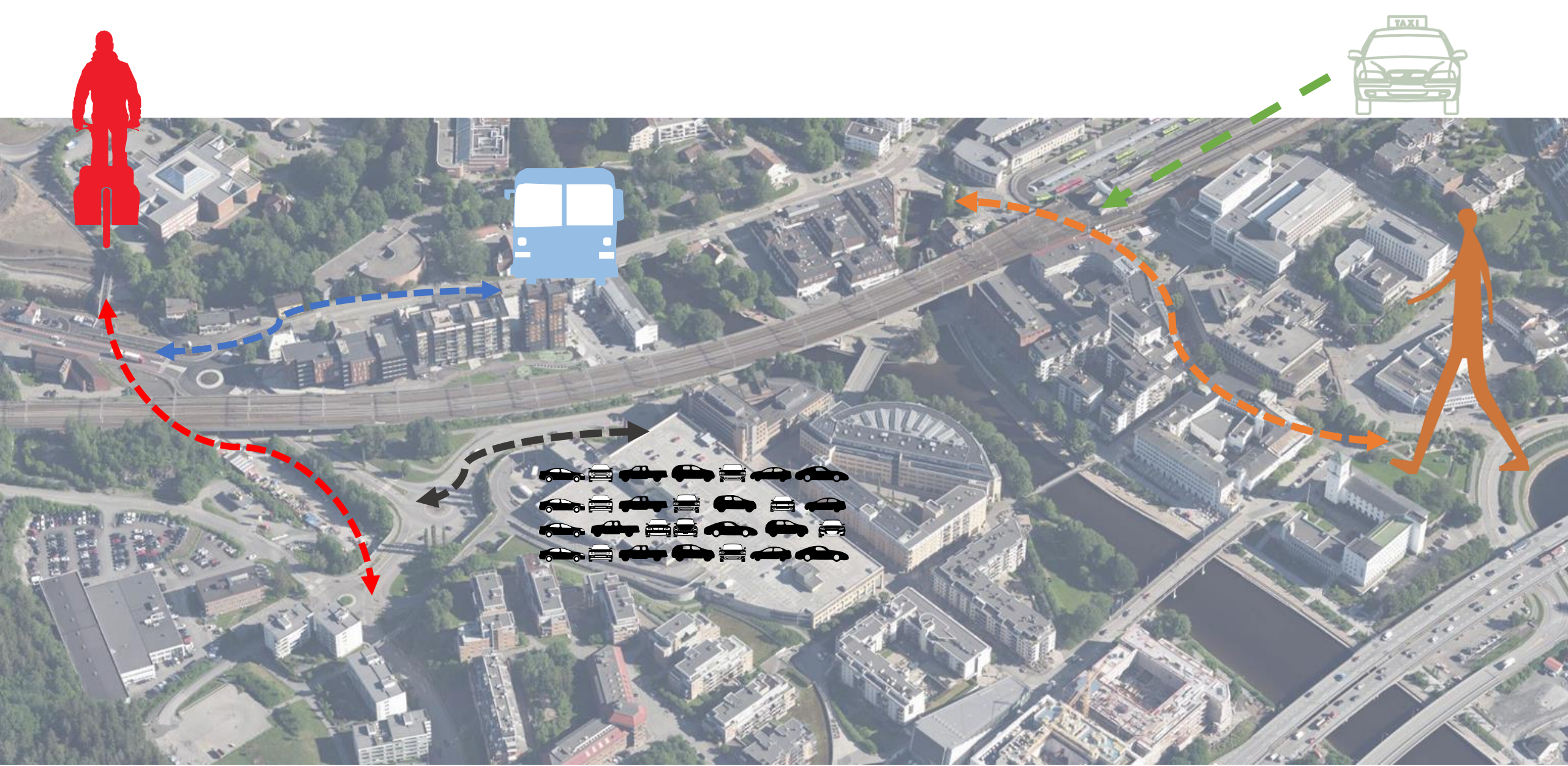
Tiltak

Ringveien

Prioritering

Parkering/
adkomst

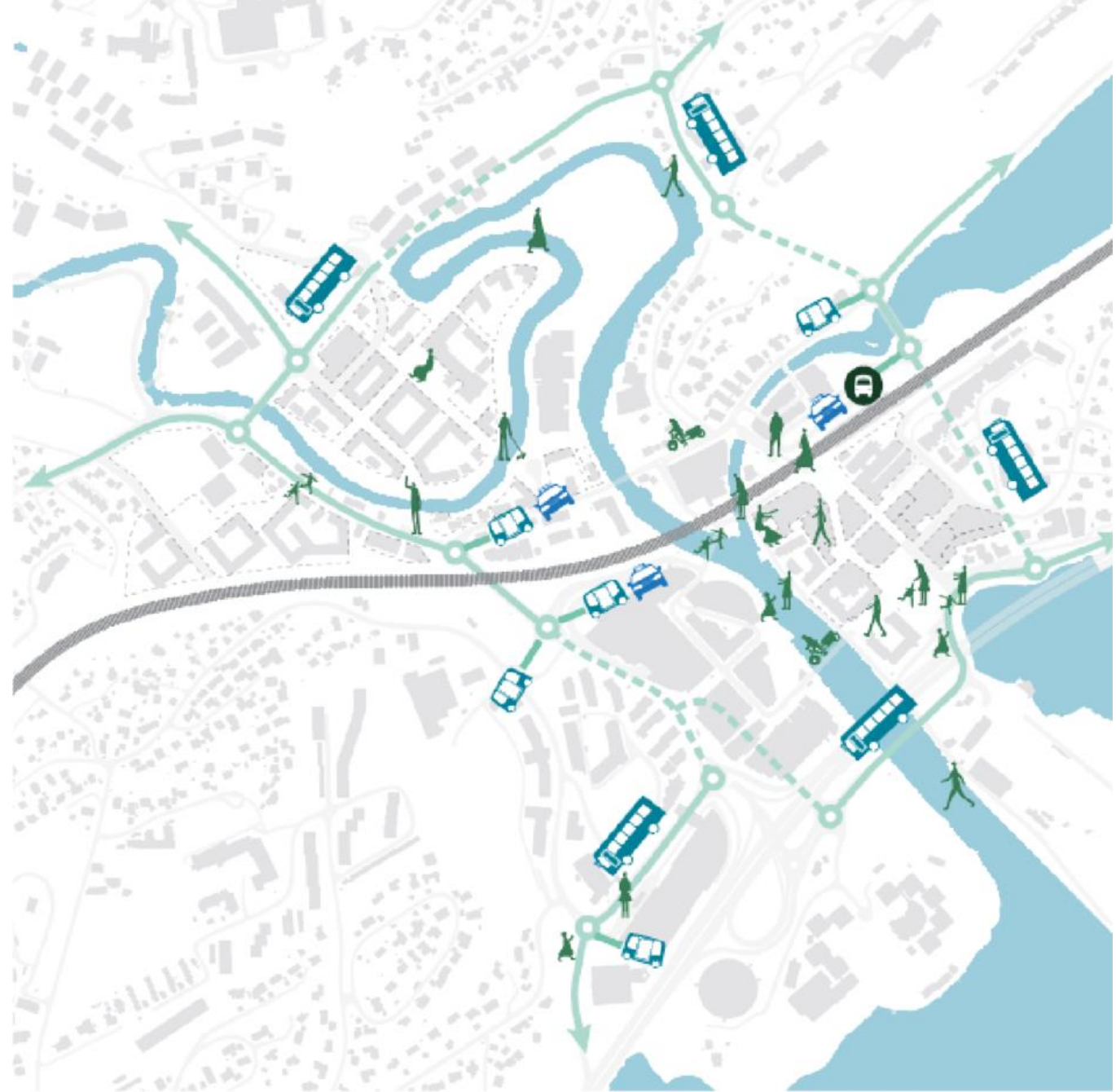






Lang sikt

Ringveiens styrkes i retning grønn mobilitet



Fremtidig ringvei med prioritering av kollektivtrafikken der det sikres gange/sykkel forbindelser på tverrs av ringveien mellom de nye bydelene

FREMTIDENS TRAFIKKLØSNING I SANDVIKA

RINGVEISYSTEM OG PARKERINGSKUS I FJELL

1. Sandvikas fortrinn er god biltilgjengelighet

Sandvika som handelssenter vil være i en konkurransesituasjon med Oslo sentrum og mindre lokalsentra i Bærum og Asker. Oslo sentrum har et bredt tilbud av forretninger og lokalsentraene har god tilgjengelighet. Sandvikas konkurransesituasjon i dag kan oppsummeres som følger:

- * god tilgjengelighet med bil og kollektivtrafikk
- * rimelig stort antall parkeringsplasser nær sentrum
- * brukbart tilbud av forretninger

