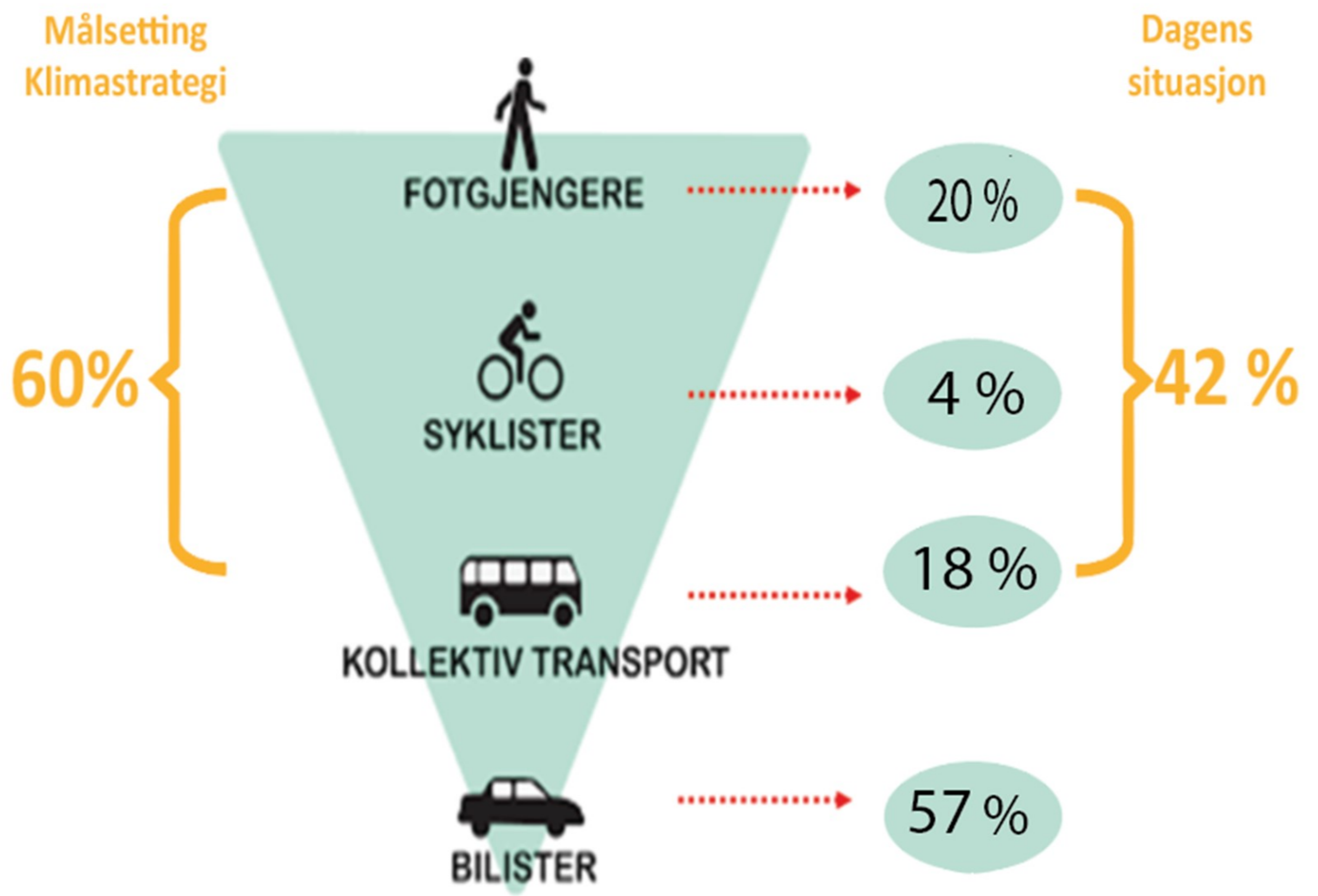


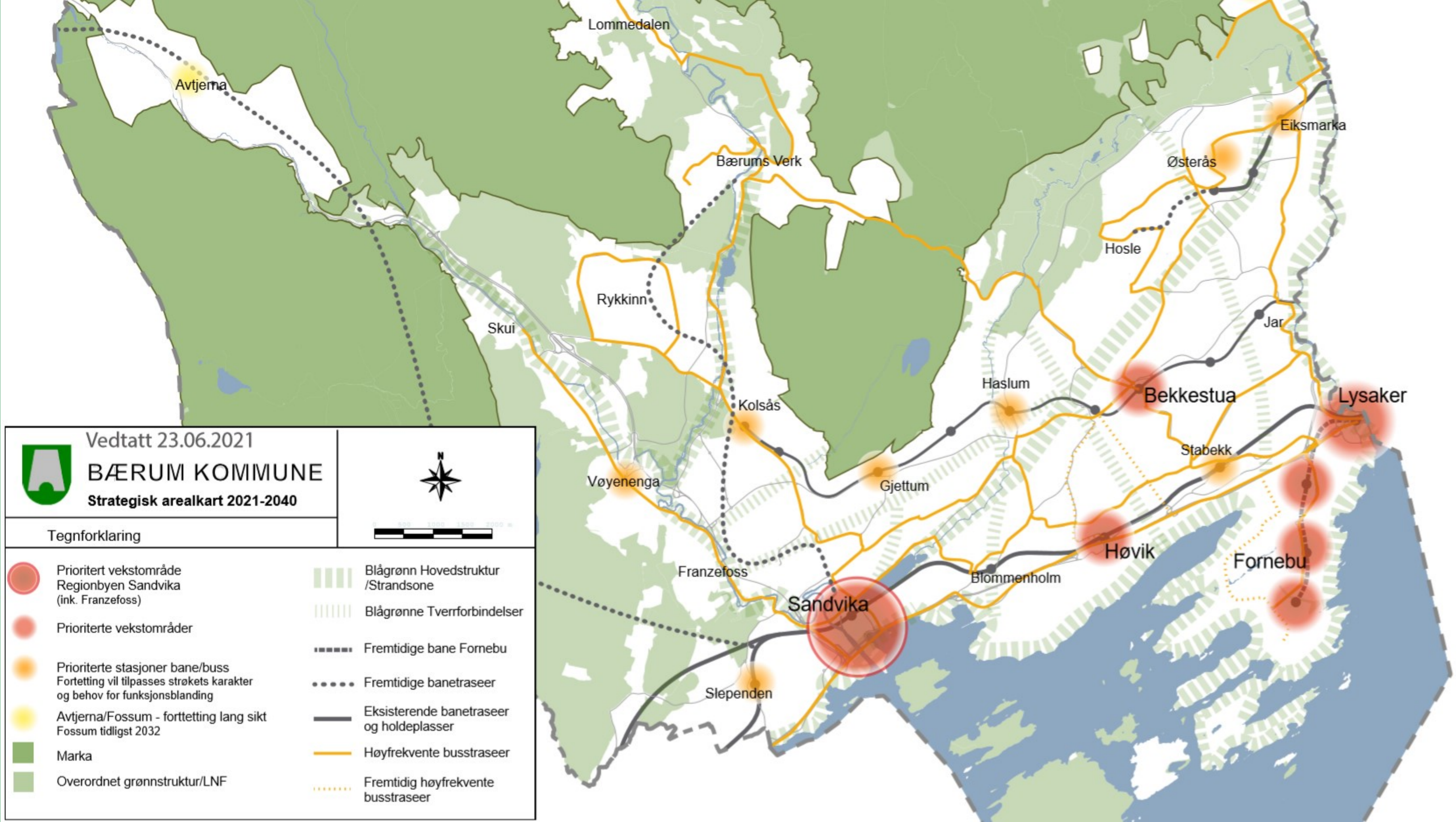
# Hvordan skal Bærum nå målet om 60 % gange, sykkel og kollektiv innen 2030?













**1**

**Soneinndeling**

**2**

**Mål for sonene**

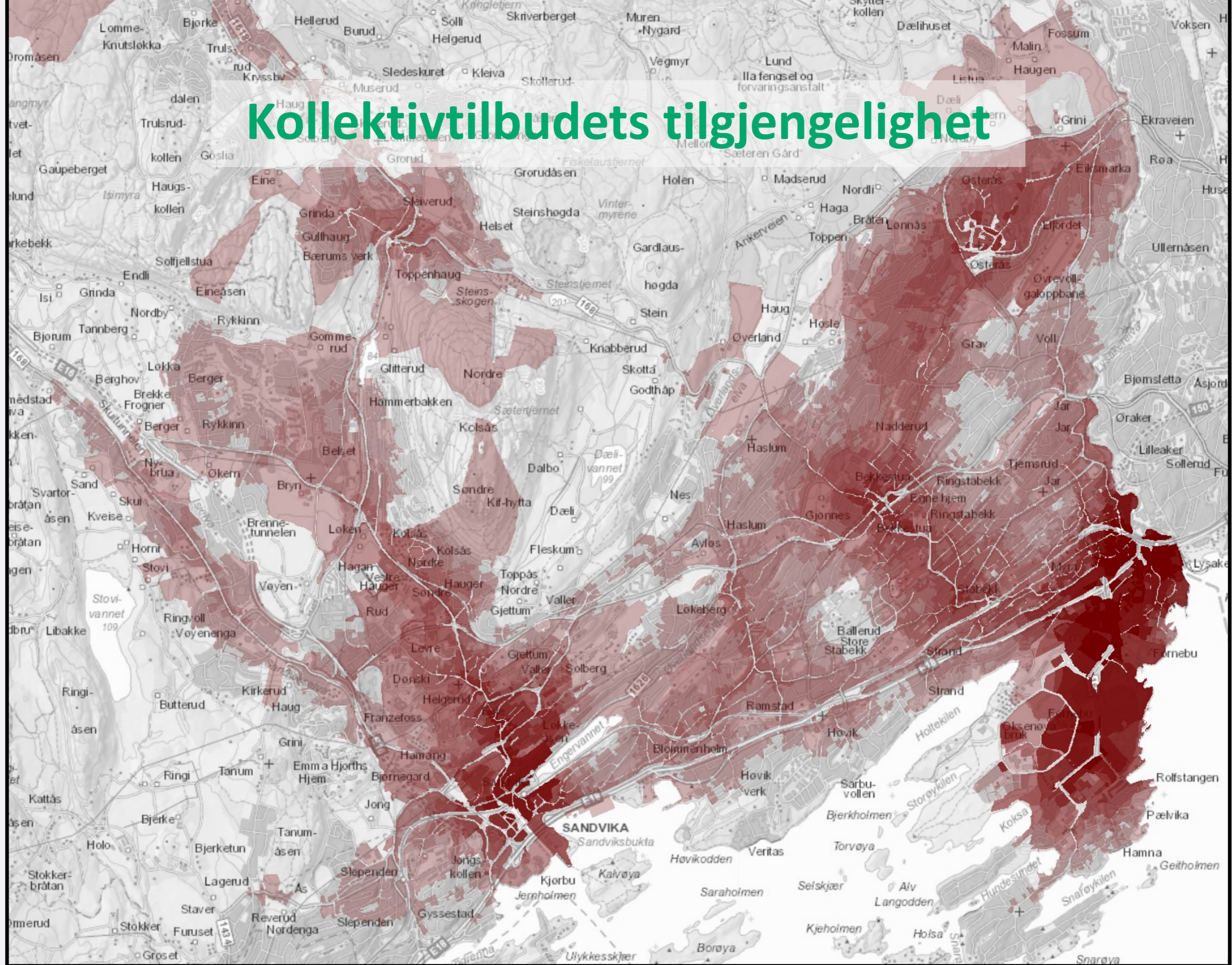
**3**

**Strategier for  
hver sonene  
- effekt**





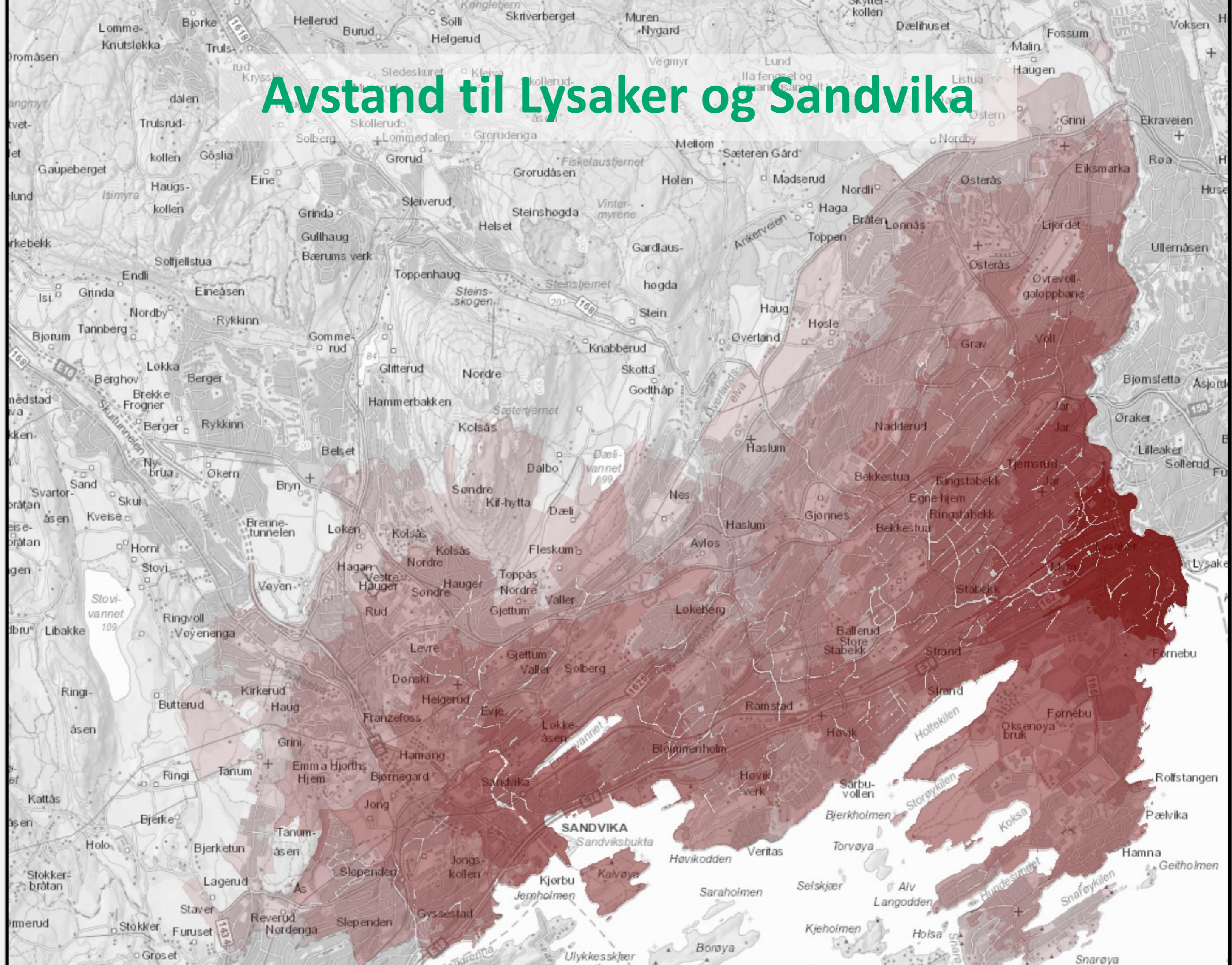
# Kollektivtilbudets tilgjengelighet







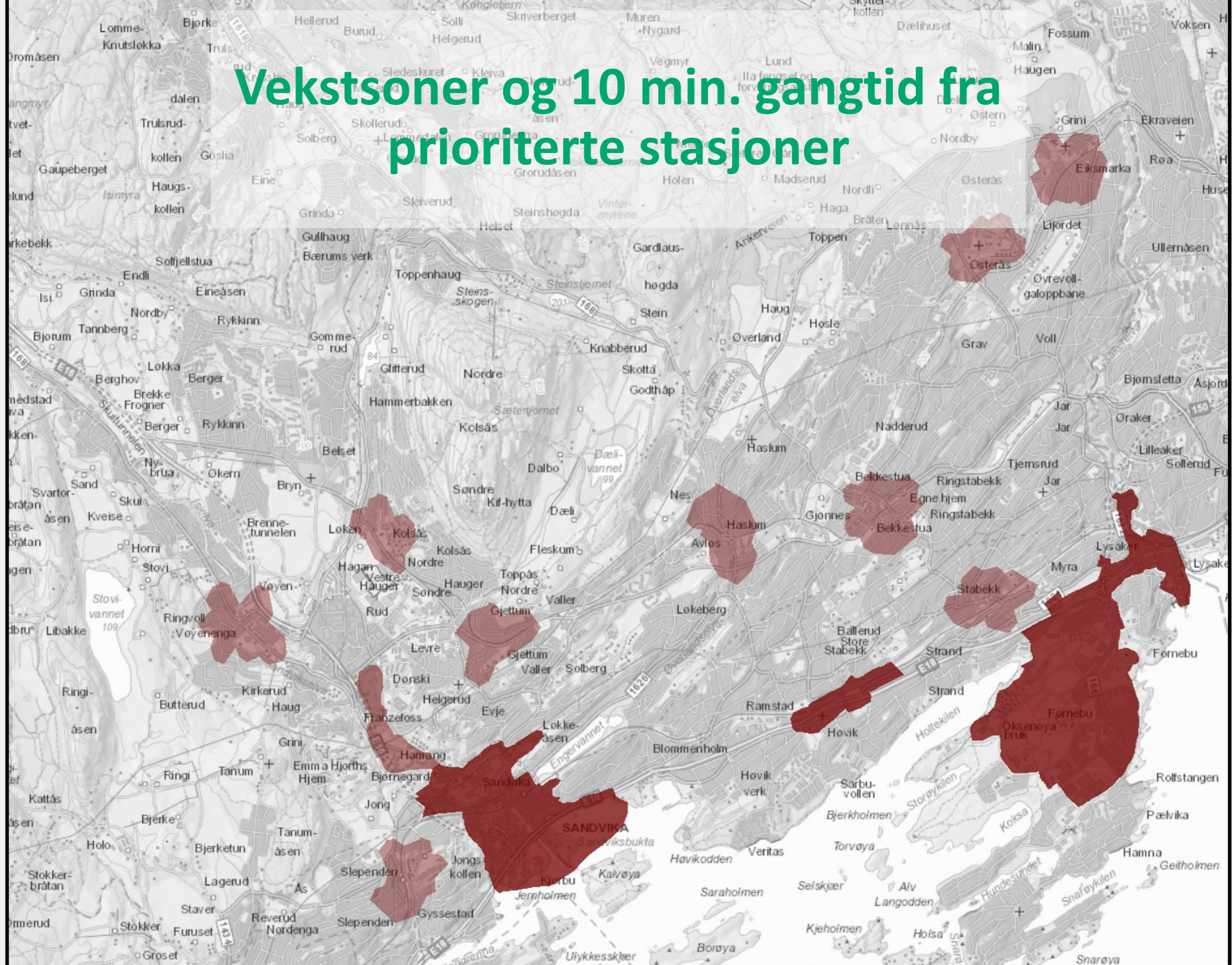
# Avstand til Lysaker og Sandvika







# Vekstsoner og 10 min. gangtid fra prioriterte stasjoner





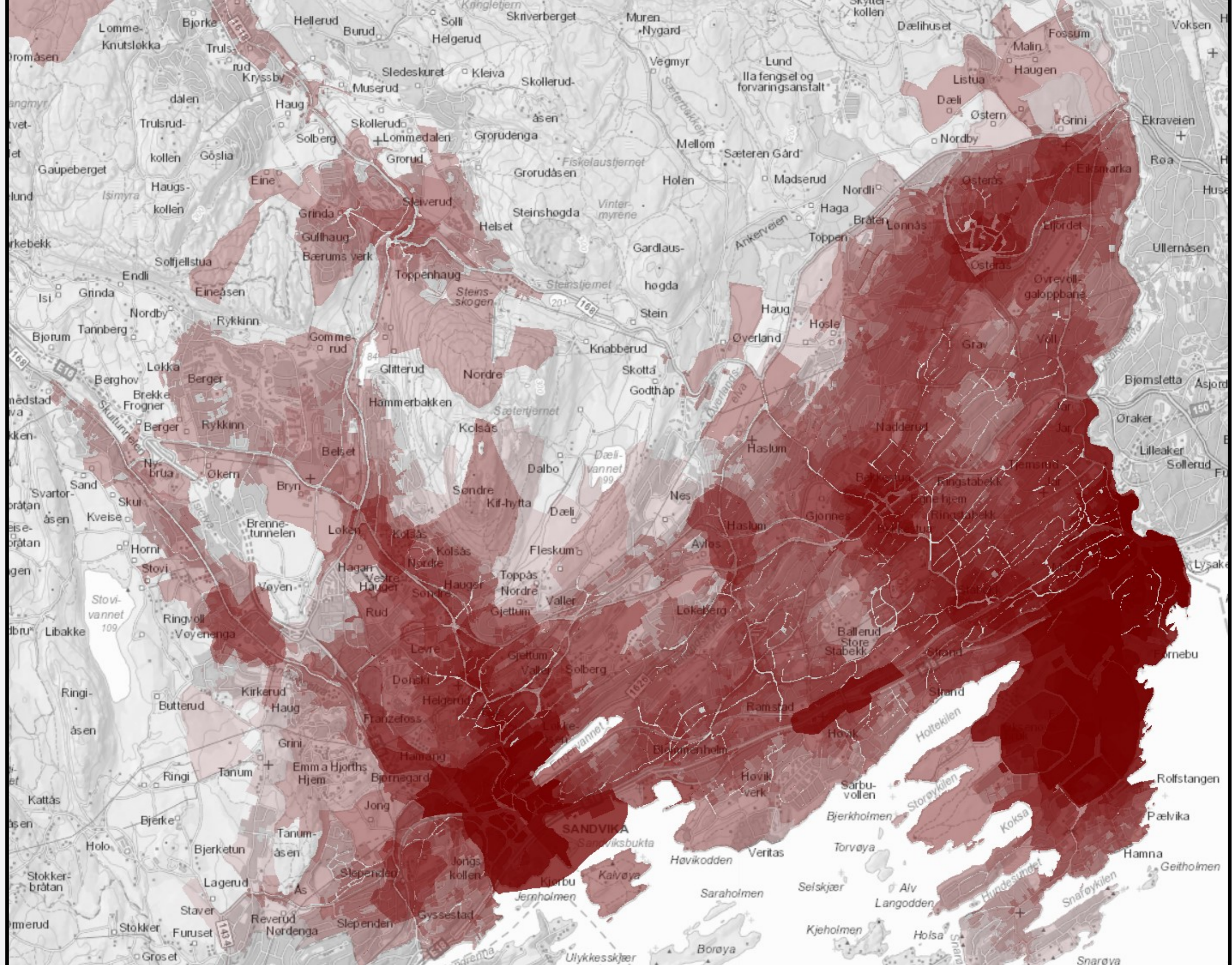
a

+

b

+

c



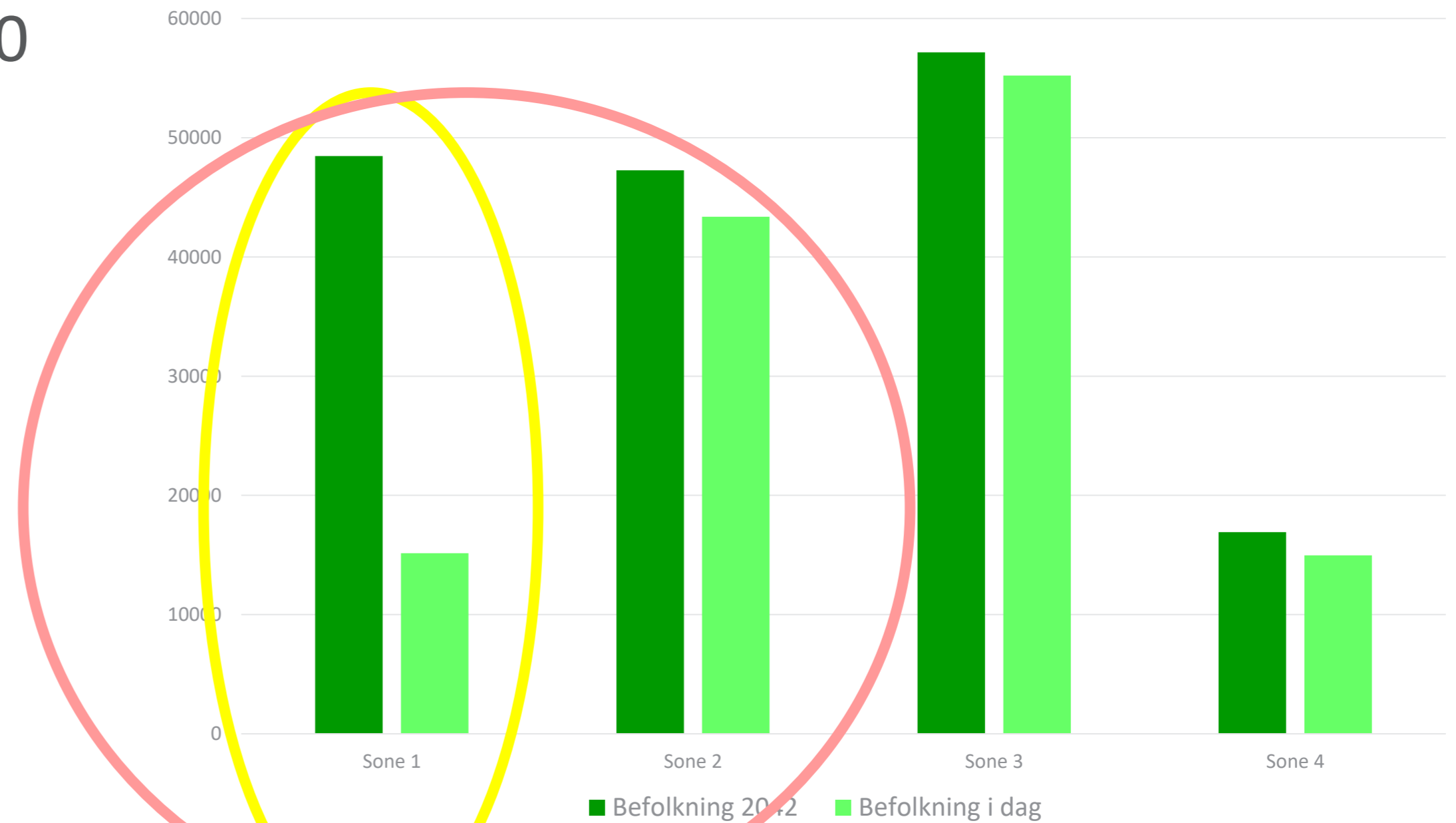






# Arealstrategi

- Prognose: +40 000 de neste 20 årene (+32 %)
- Forutsetning målene:
  - 80 % i sone 1
  - 90 % i sone 1 og 2





**1**

**Soneinndeling**

**2**

## **Mål for sonene**

- RVU- data
- Dagens situasjon
- Mål fra Klimastrategi
- Vektet for befolkningstall

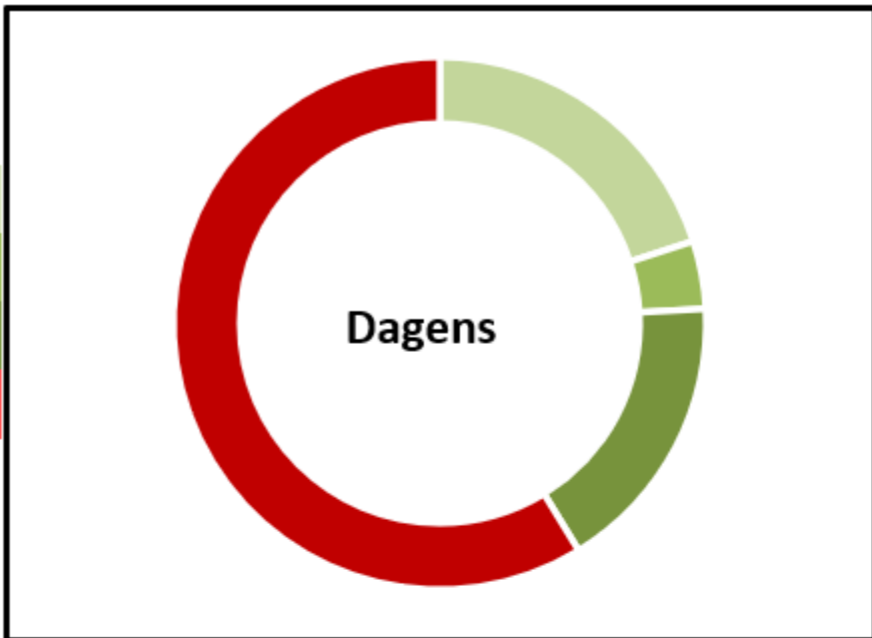
**3**

**Strategier for hver sonene - effekt**



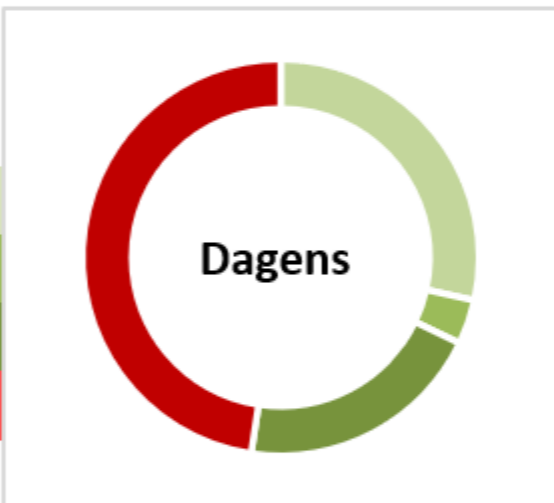
### Hele Bærum

	Dagens
Gåing	20 %
Sykkel	4 %
Kollektivtransport	17 %
Bil	59 %



### Sone 1

	Dagens
Gåing	28 %
Sykkel	4 %
Kollektivtransport	20 %
Bil	48 %



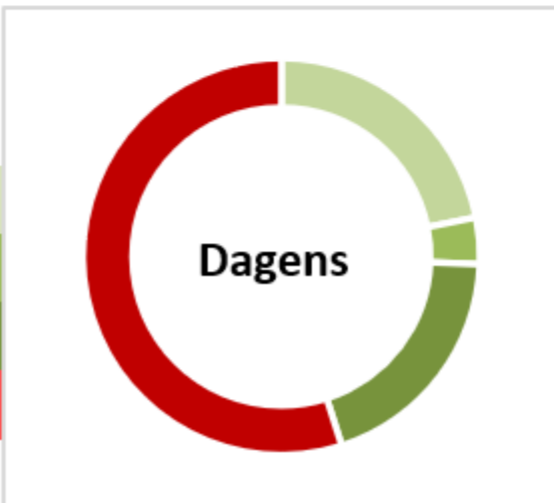
### Sone 3

	Dagens
Gåing	15 %
Sykkel	6 %
Kollektivtransport	15 %
Bil	63 %



### Sone 2

	Dagens
Gåing	22 %
Sykkel	4 %
Kollektivtransport	19 %
Bil	55 %



### Sone 4

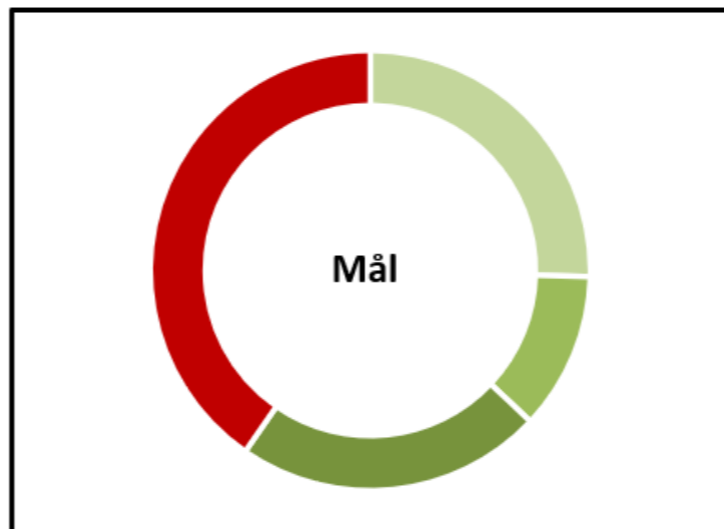
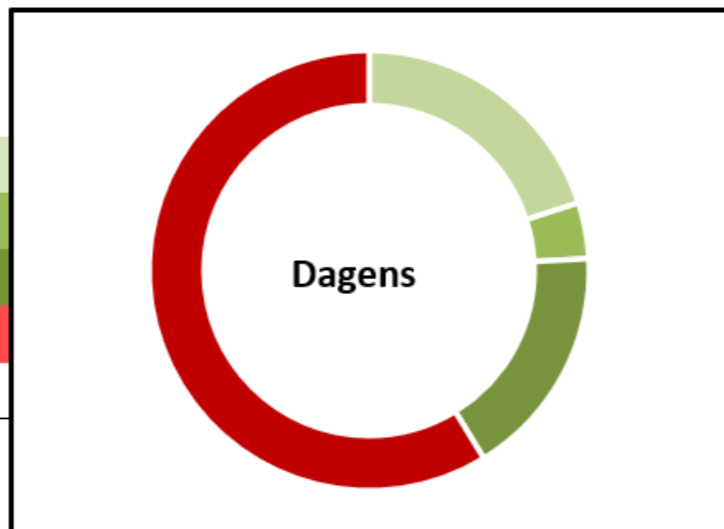
	Dagens
Gåing	14 %
Sykkel	3 %
Kollektivtransport	14 %
Bil	69 %





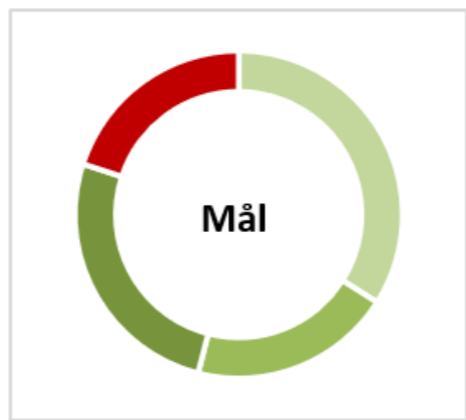
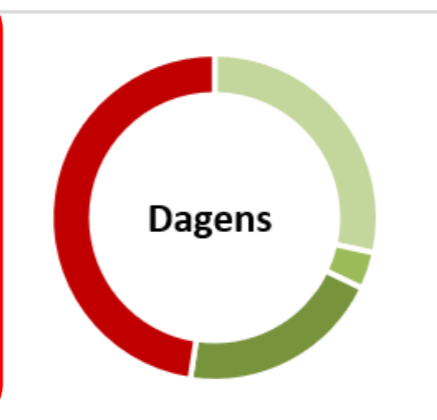
### Hele Bærum

	Dagens	Mål	Sum
Gåing	20 %	25 %	25 %
Sykkel	4 %	12 %	12 %
Kollektivtransport	17 %	23 %	23 %
<b>Bil</b>	<b>59 %</b>	<b>40 %</b>	<b>40 %</b>
Sum		100 %	100 %
Befolkning 2042	169809		



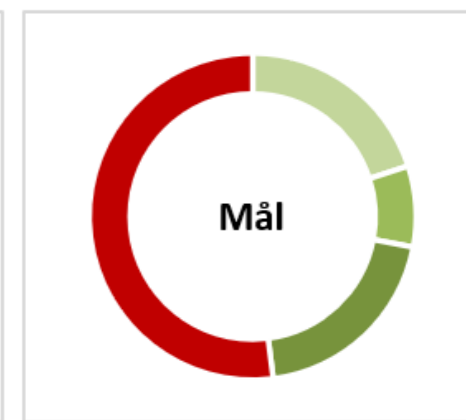
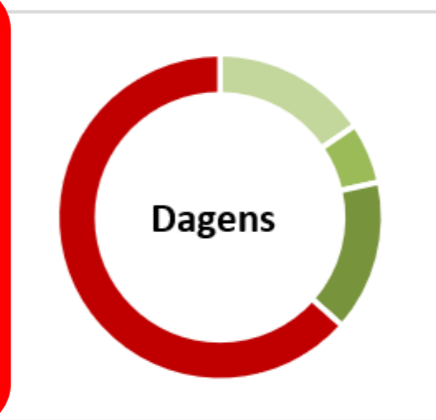
### Sone 1

	Dagens	Mål
Gåing	28 %	34 %
Sykkel	4 %	20 %
Kollektivtransport	20 %	26 %
<b>Bil</b>	<b>48 %</b>	<b>20 %</b>
Sum		100 %
Befolkning 2042	48463	



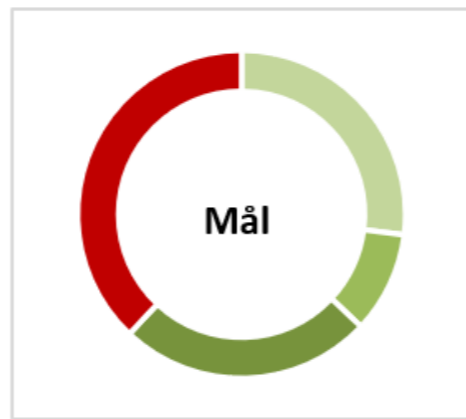
### Sone 3

	Dagens	Mål
Gåing	15 %	20 %
Sykkel	6 %	8 %
Kollektivtransport	15 %	20 %
<b>Bil</b>	<b>63 %</b>	<b>52 %</b>
Sum		100 %
Befolkning 2042	57162	



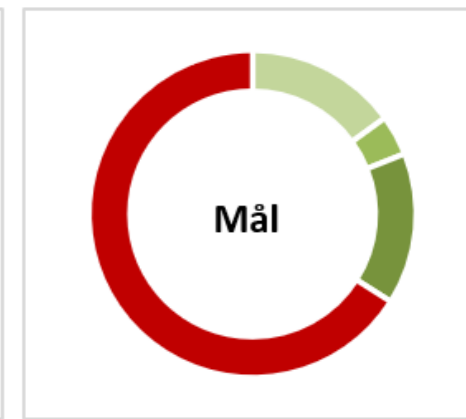
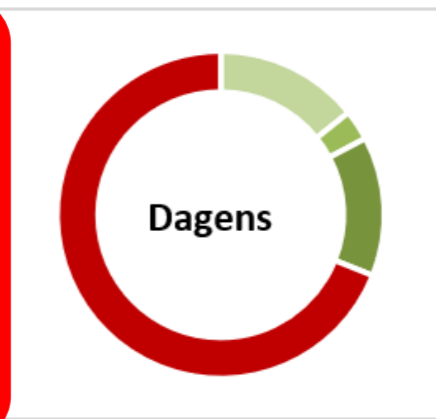
### Sone 2

	Dagens	Mål
Gåing	22 %	27 %
Sykkel	4 %	10 %
Kollektivtransport	19 %	25 %
<b>Bil</b>	<b>55 %</b>	<b>38 %</b>
Sum		100 %
Befolkning 2042	47273	



### Sone 4

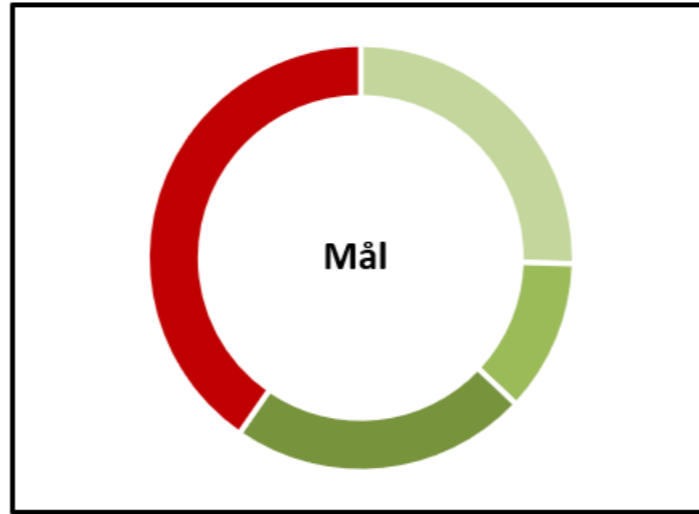
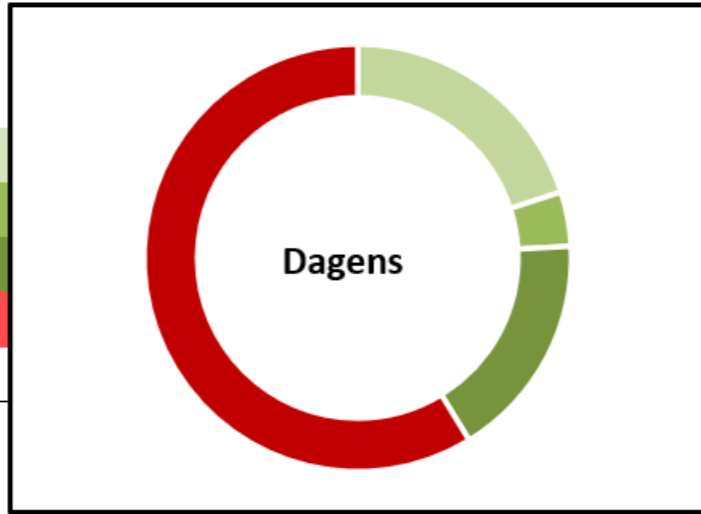
	Dagens	Mål
Gåing	14 %	15 %
Sykkel	3 %	4 %
Kollektivtransport	14 %	15 %
<b>Bil</b>	<b>69 %</b>	<b>66 %</b>
Sum		100 %
Befolkning 2042	16911	





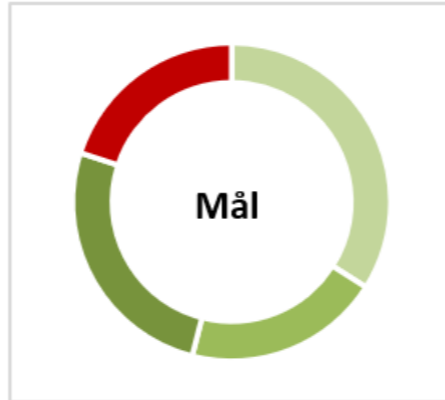
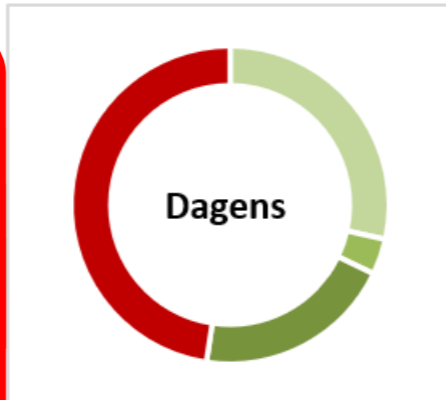
**Hele Bærum**

	Dagens	Mål	Sum
Gåing	20 %	25 %	25 %
Sykkel	4 %	60 %	12 %
Kollektivtransport	17 %	23 %	23 %
<b>Bil</b>	<b>59 %</b>	<b>40 %</b>	<b>40 %</b>
Sum		100 %	100 %
Befolkning 2042	169809		



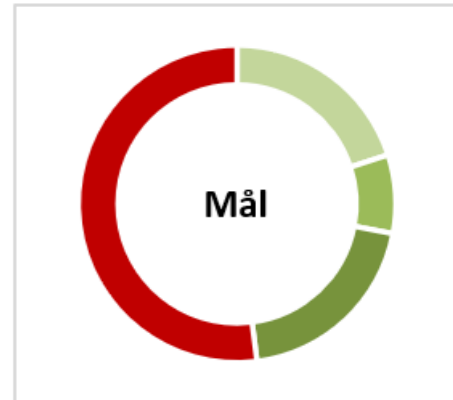
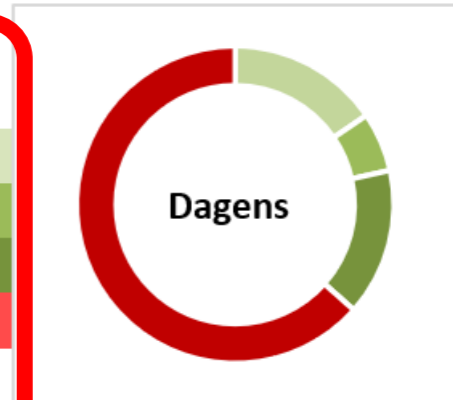
**Sone 1**

	Dagens	Mål	%-poeng
Gåing	28 %	34 %	6 %
Sykkel	4 %	20 %	16 %
Kollektivtransport	20 %	26 %	6 %
<b>Bil</b>	<b>48 %</b>	<b>20 %</b>	<b>-28 %</b>
Sum		100 %	
Befolkning 2042	48463		



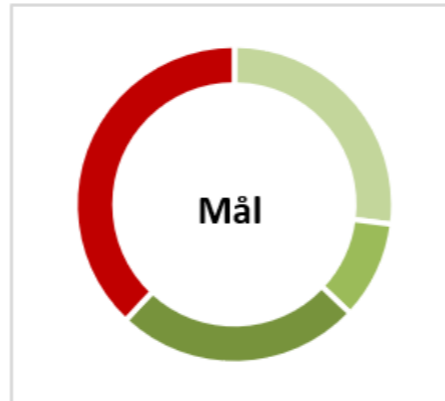
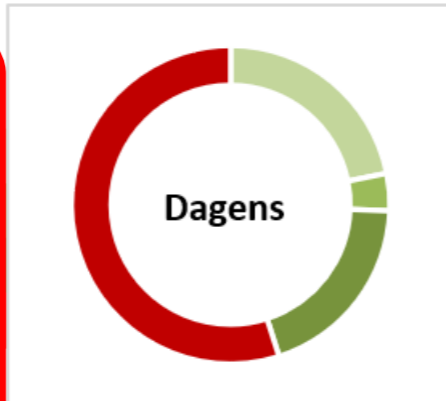
**Sone 3**

	Dagens	Mål	%-poeng
Gåing	15 %	20 %	5 %
Sykkel	6 %	8 %	2 %
Kollektivtransport	15 %	20 %	5 %
<b>Bil</b>	<b>63 %</b>	<b>52 %</b>	<b>-11 %</b>
Sum		100 %	
Befolkning 2042	57162		



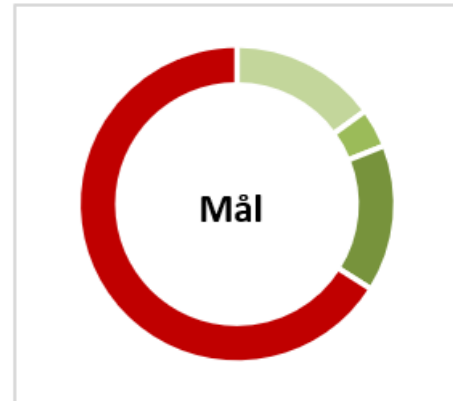
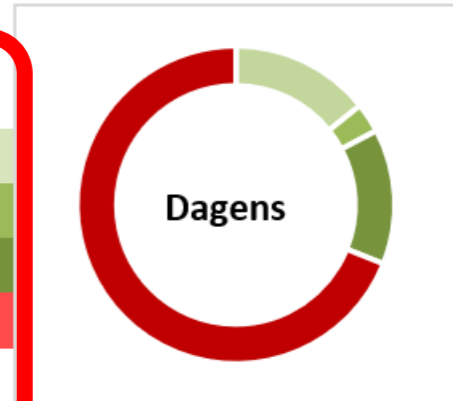
**Sone 2**

	Dagens	Mål	%-poeng
Gåing	22 %	27 %	5 %
Sykkel	4 %	10 %	6 %
Kollektivtransport	19 %	25 %	6 %
<b>Bil</b>	<b>55 %</b>	<b>38 %</b>	<b>-17 %</b>
Sum		100 %	
Befolkning 2042	47273		



**Sone 4**

	Dagens	Mål	%-poeng
Gåing	14 %	15 %	1 %
Sykkel	3 %	4 %	1 %
Kollektivtransport	14 %	15 %	1 %
<b>Bil</b>	<b>69 %</b>	<b>66 %</b>	<b>-3 %</b>
Sum		100 %	
Befolkning 2042	16911		

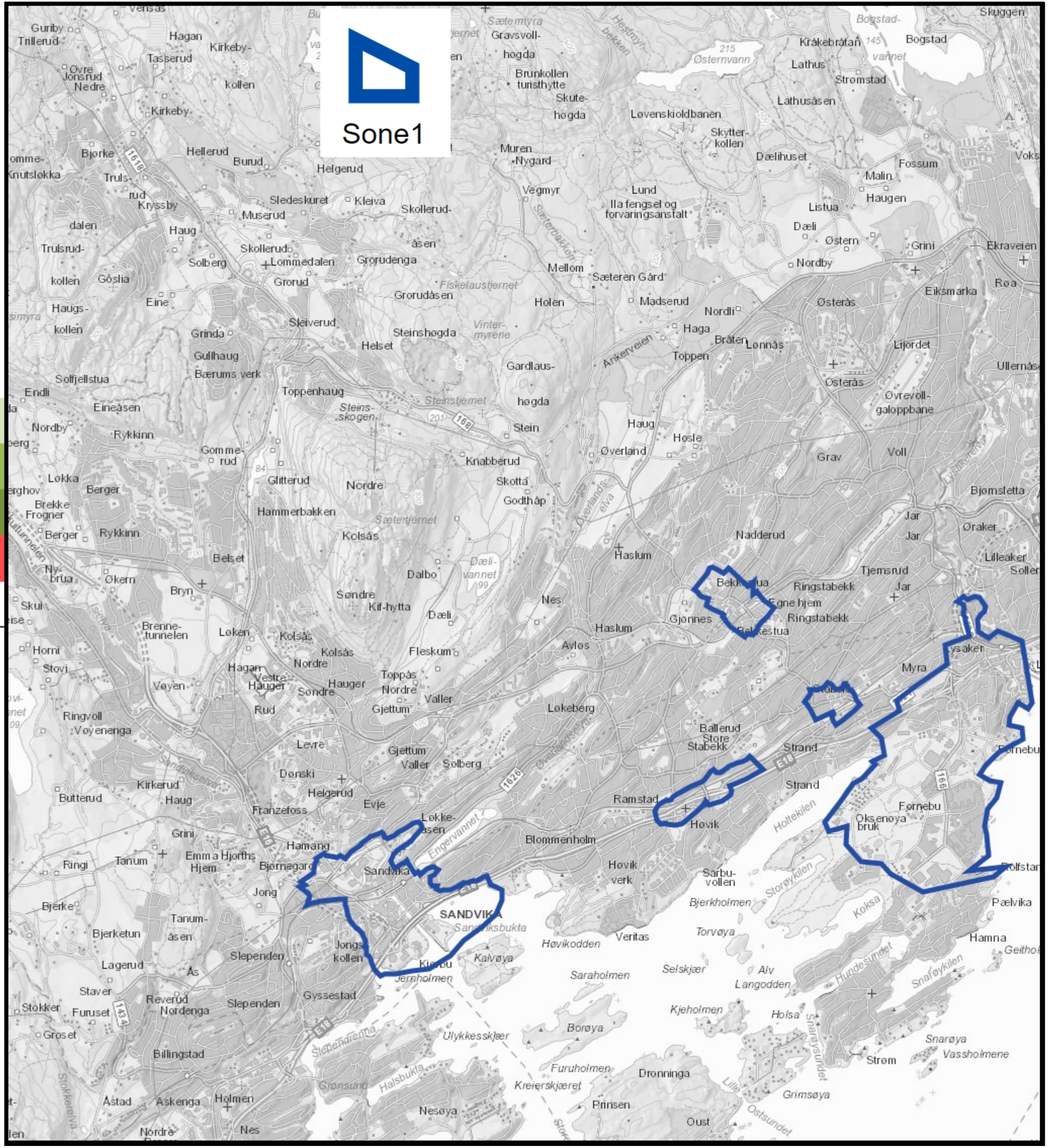
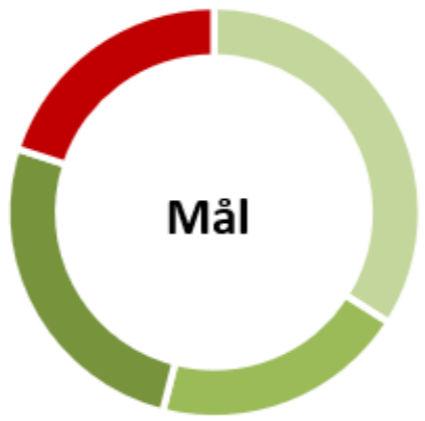




# 2 Sone 1



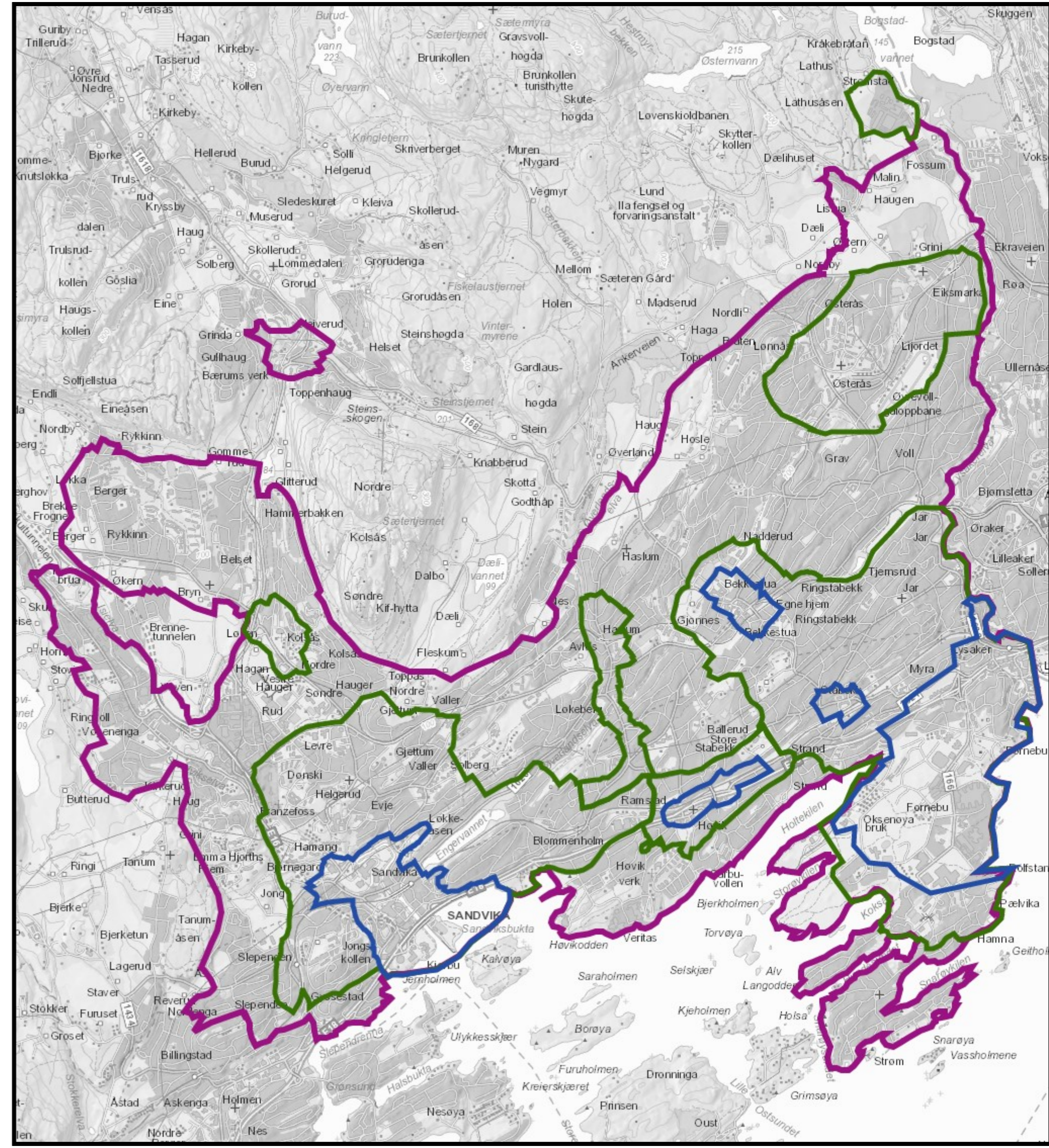
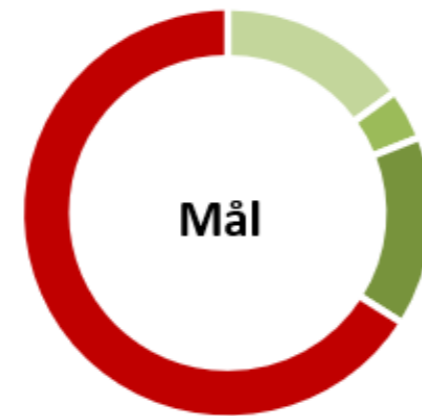
	Dagens	Mål	%-poeng
Gåing	28 %	34 %	6 %
Sykkel	4 %	20 %	16 %
Kollektivtransport	20 %	26 %	6 %
Bil	48 %	20 %	-28 %
Sum		100 %	
Befolkning 2042	48463		





# 2 Sone 4

	Dagens	Mål	%-poeng
Gåing	14 %	15 %	1 %
Sykkel	3 %	4 %	1 %
Kollektivtransport	14 %	15 %	1 %
Bil	69 %	66 %	-3 %
Sum		100 %	
Befolkning 2042	16911		





**1**

**Soneinndeling**

**2**

**Mål for sonene**

**3**

## **Strategier for sonene**

- Arealstrategi
- Sone 1
- Sone 2
- Sone 3
- Sone 4

**EFFEKT**

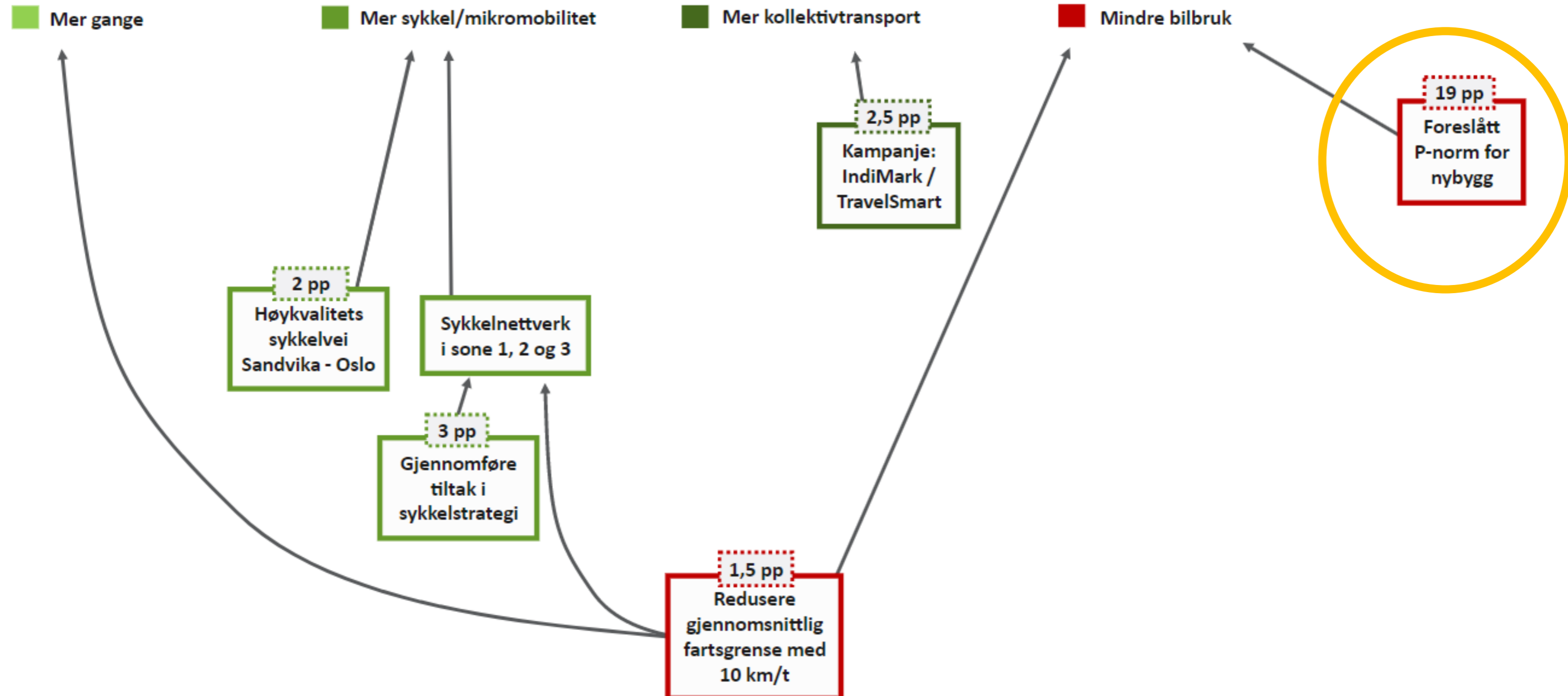


# Eksempel tiltakspakker sone 1

## Sone 1



Tiltakspakke 1:  
28 prosentpoeng

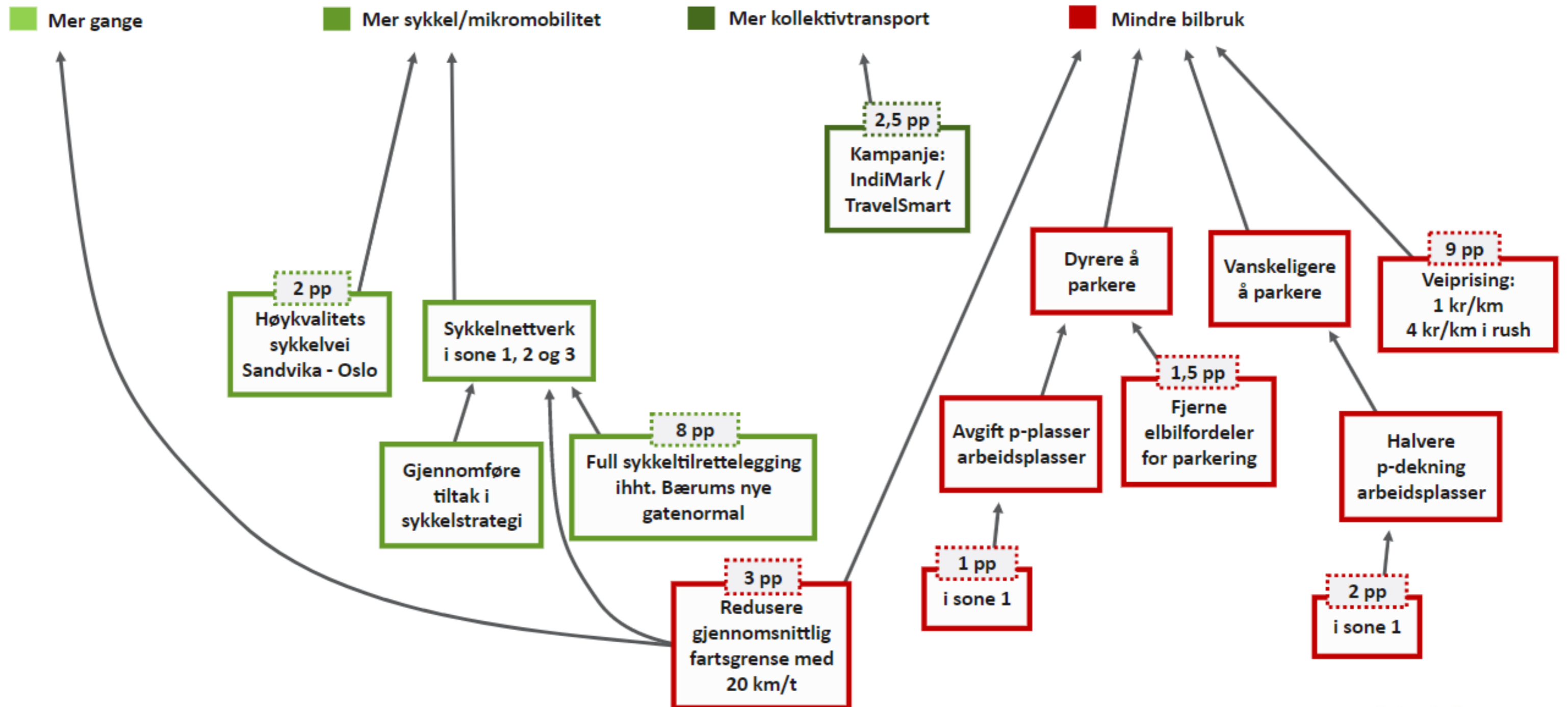




# Sone 1



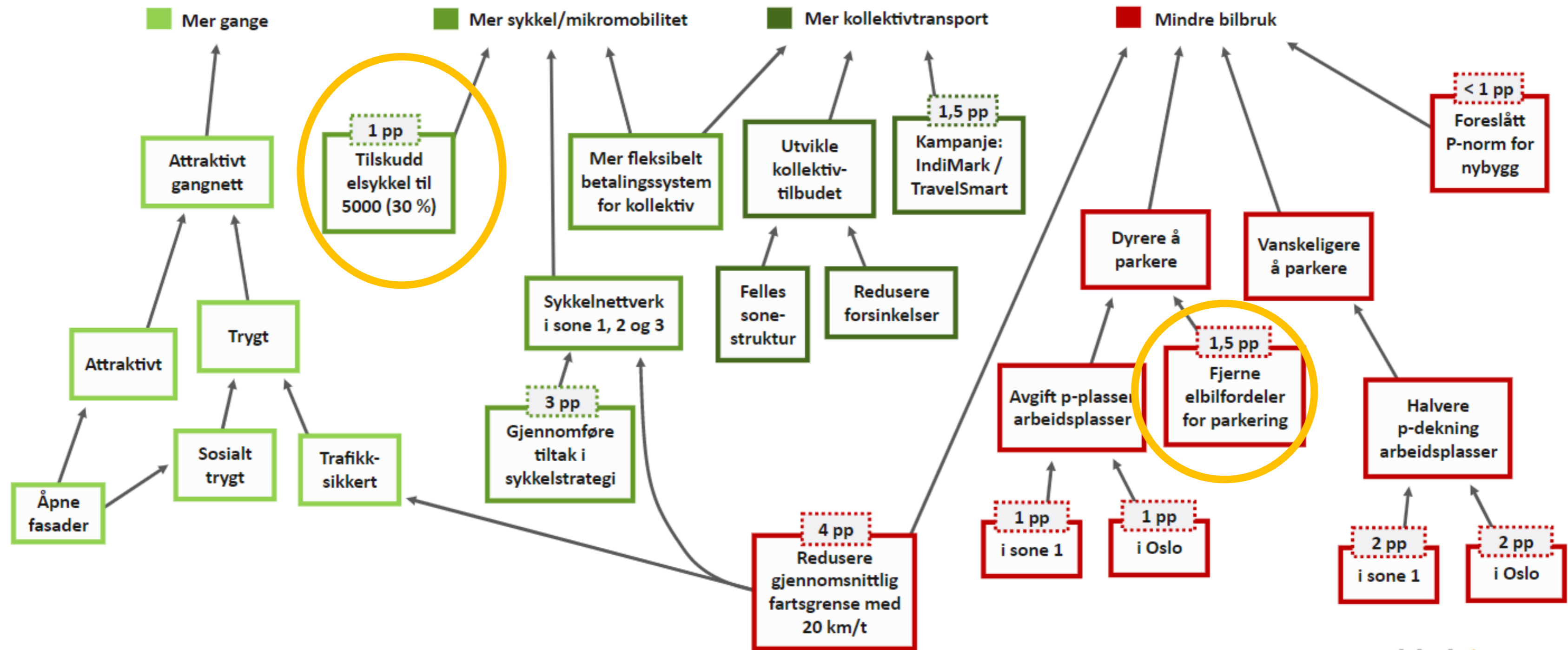
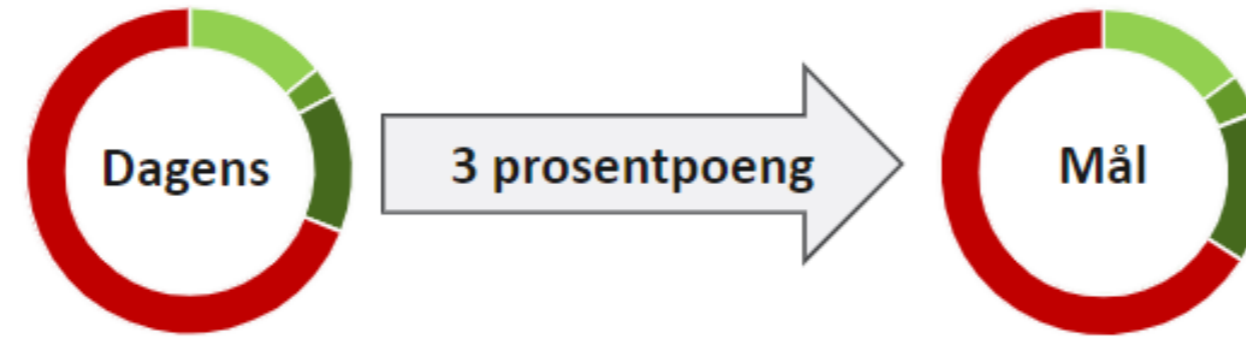
Tiltakspakke 2:  
29 prosentpoeng





# Eksempel tiltakspakke sone 4

## Sone 4

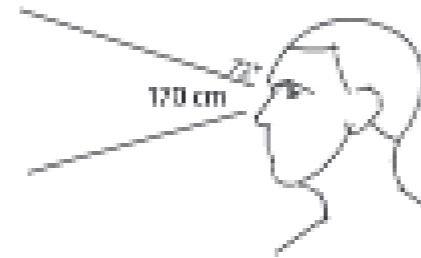




# Hvordan følge opp dette?

## ▶ Føringer i KPA

- ▶ Kvalitetskrav i bestemmelser
- ▶ Krav om mobilitetsplan
- ▶ Soner med mål skal legges til grunn for planlegging
- ▶ Reduserte p- normer for bil – flere kvalitetskrav til sykkelparkering



🕒 Afstande føles kortere, når facaden er vertikalt opdelt. På den måde har man noget at "pejle" efter, og der er hele tiden nye oplevelser, der gør det lettere at bedømme afstande.

🕒 Når stueetagen visuelt og fysisk adskiller sig fra bygningen højere oppe, kan bygningerne føles mere menneskelige og tilnærmelige, fordi det er den del af bygningen, vi naturligt ser mest.



- ▶ [Stedstilpasset målstyring \(multiconsult.no\)](https://multiconsult.no)

# Stedstilpasset målstyring

for mobilitet i Bærum kommune

Foto: Tom Atle Bordevik





Takk for oppmerksomheten!