

Nettverkssamling KDD

16.November

Bakgrunn

- Covid-pandemien gav oss mange spørsmål
 - Kva vil skje etter pandemien?
 - Blir det endringar i reisevanar og arbeidsvanar for godt?
 - Vil folk vende tilbake til kollektivtransport?
 - Vil folk flytte ut av byen?
 - Kva konsekvensar får pandemien for finansiering av drift?
- Rapporten peiker på moglege tiltak for å handtere ei usikker framtid
- Midlar frå KDD til prosjektet «Analyse av transportbehov i eit post-corona perspektiv»
- WSP fekk oppdraget



Metode

- Spørjeundersøking
- Scenarioanalyse



Resultat

- 10 % nedgang i kollektivtrafikken
- Tilbake til 2019 nivå etter 3-4 år – forutsett befolkningsvekst, men...
- Mindre attraktivt å bu urbant
- Sterkere ønske om byspredning



Konkrete tiltak

- Jevne ut prisforskjellen for elbiler og andre biler i bompengeringen.
- Åpne opp for at bompengeinntekter kan brukes til drift av kollektivtrafikken inntil passasjerene vender tilbake.
- Redusert parkeringsdekning og/eller økt pris for parkering.
- Redusere ekstrakapasitet i kollektivtransporten i rushtiden for å spare kostnader, der hvor etterspørselen har gått ned.
- Forbedre hygiene og renhold.
- Forbedre tilbudet til dem som pendler av og til – for eksempel ved nye billett tilbud.
- Redusere fokus på rushtidsplanlegging.
- Sikre validering og avsløre snikere.

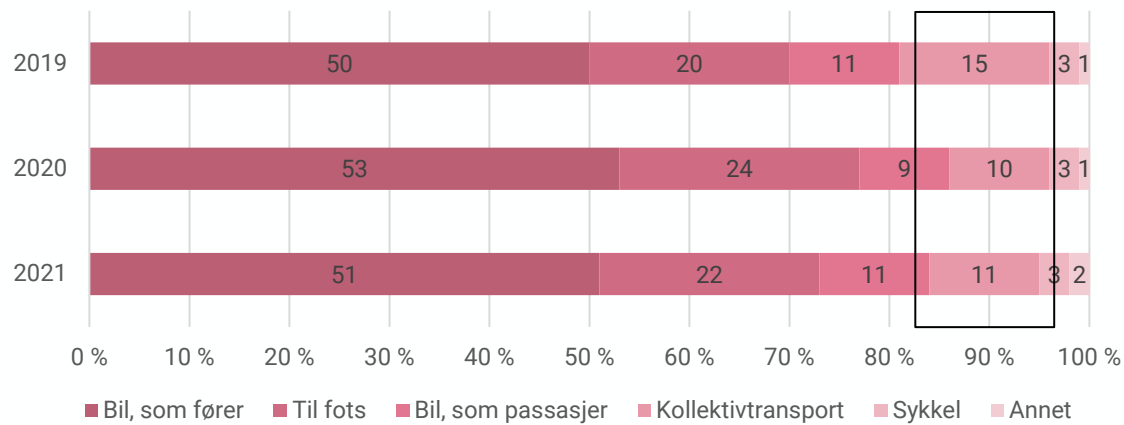


Vestland
fylkeskommune

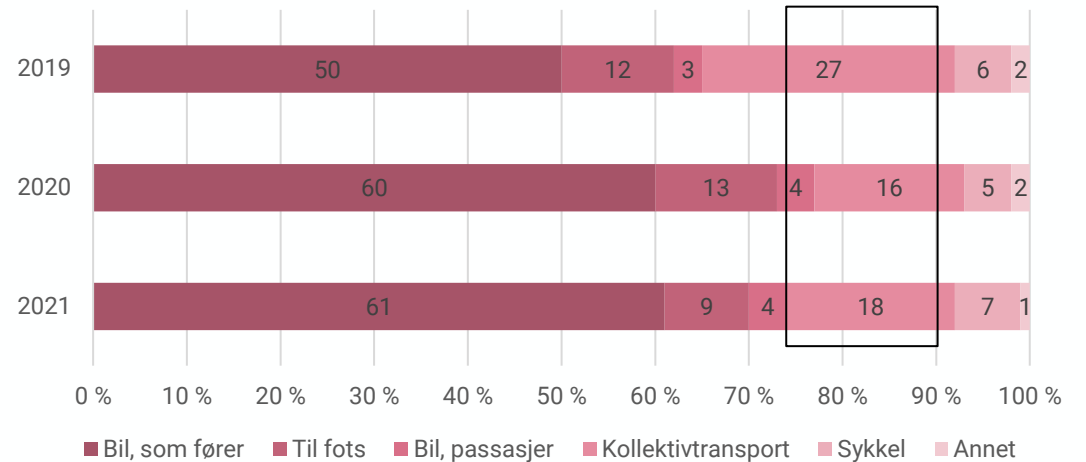
Kva har vi faktisk sett
etter pandemien?

Reiemiddelfordeling (RVU) 2019 - 2021

Reisemiddelfordeling - alle reiser



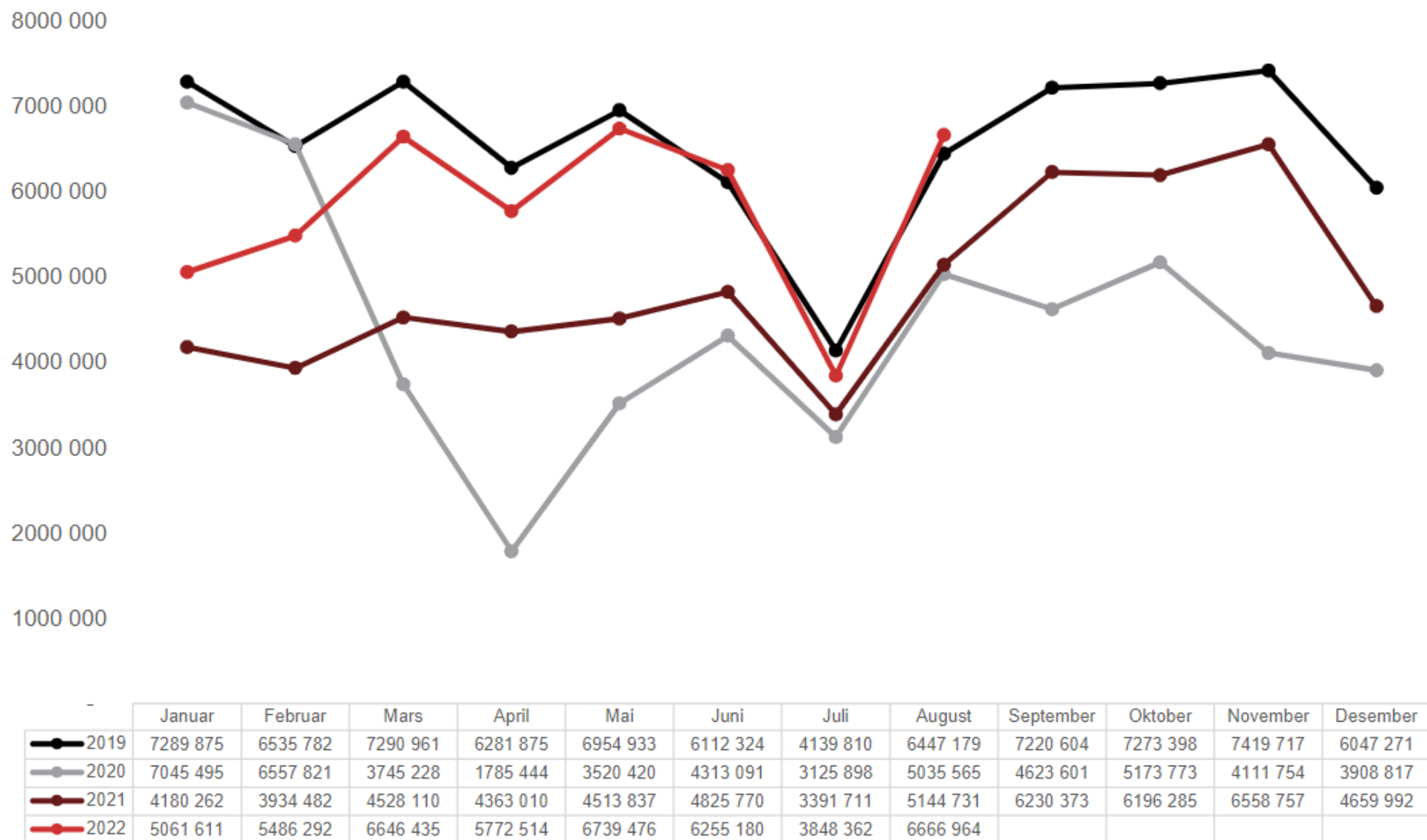
Reisemiddelfordeling - Arbeidsreiser



Utvikling I kollektivtrafikken

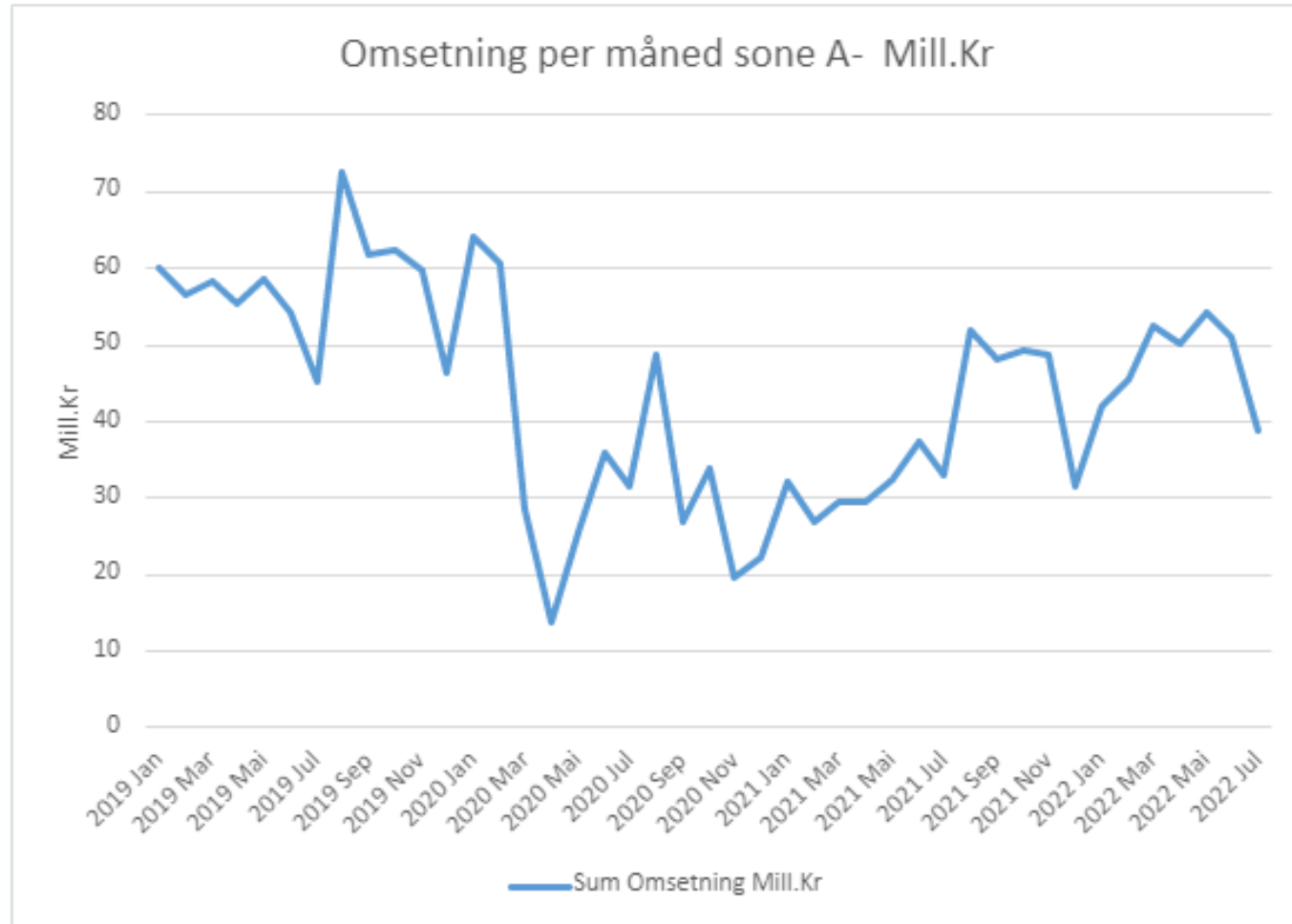


Påstigende Hordaland - trend



Kilde: Virksomhetsrapport – reisetall. Offisielle data til og med mars 2022.

Inntektstall for kollektivtransport



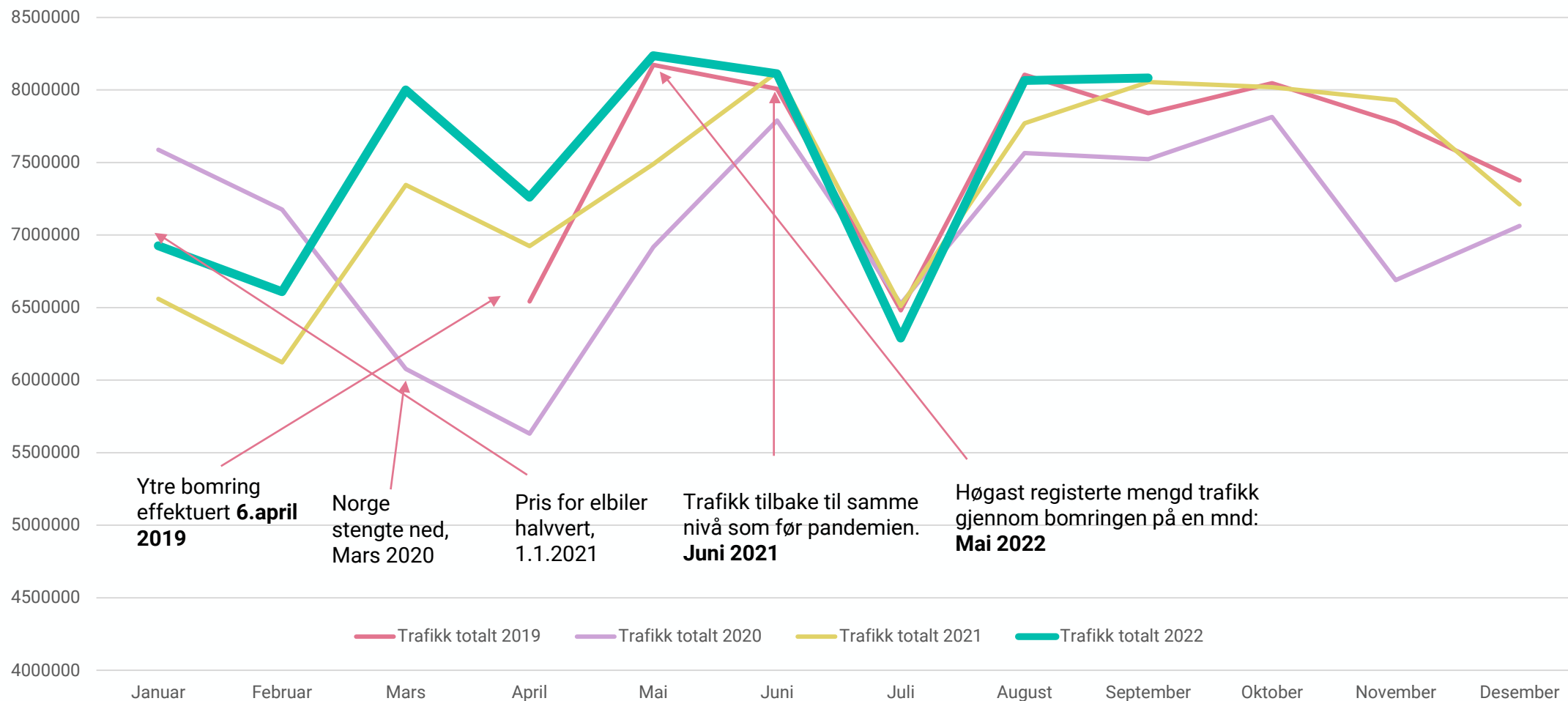
Kva påverkar dette tallet?

- Faktiske endringar i reisemønster
 - Restriksjonar og smittesituasjon
 - Arbeidsgjevarpolitikk
- Endring i billetteringssystemet
 - Auka «aldersgrense» for barnebillett
- Stor ruteomlegging 25.mai 2021
 - Fleire bytter – færre direkteruter = fleire påstigande
- Reiser utan gyldig billett

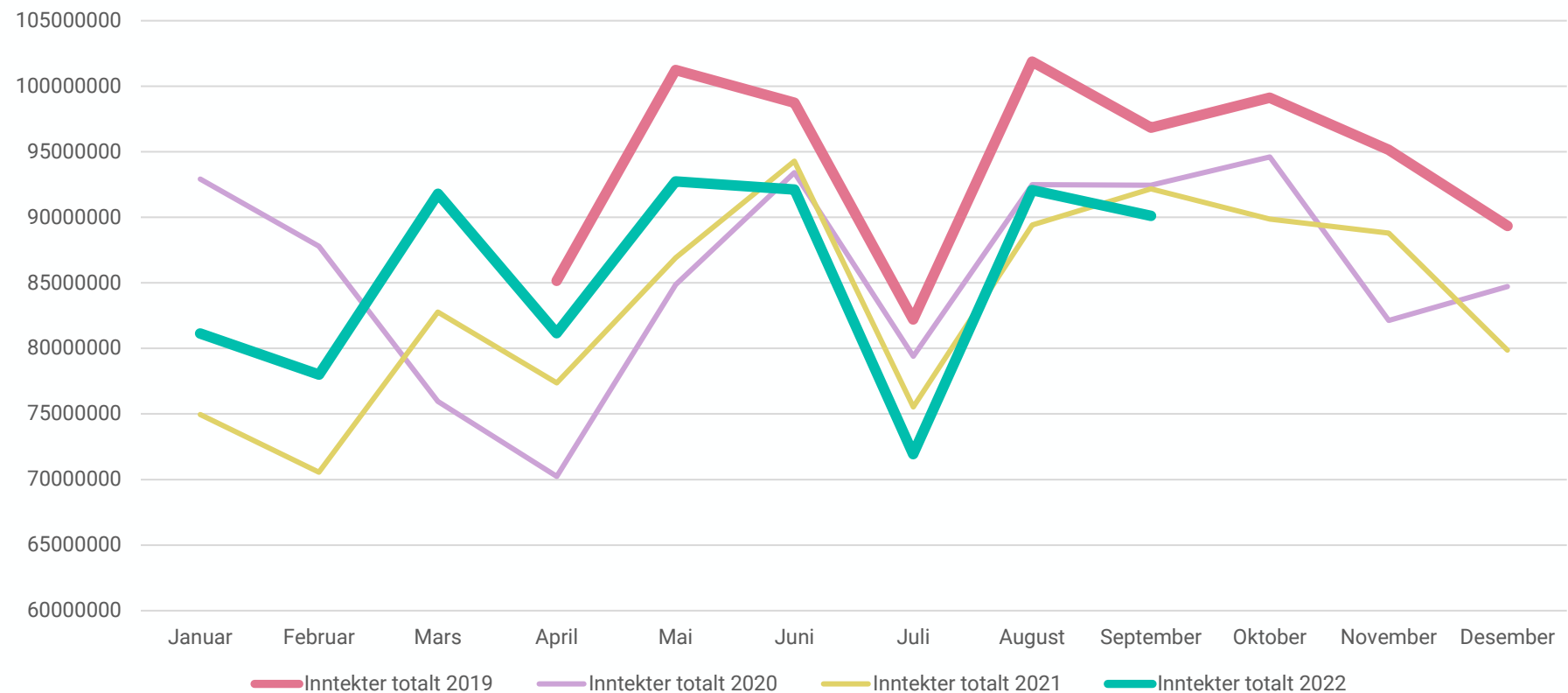
**Så ser vi på tala for
bil**



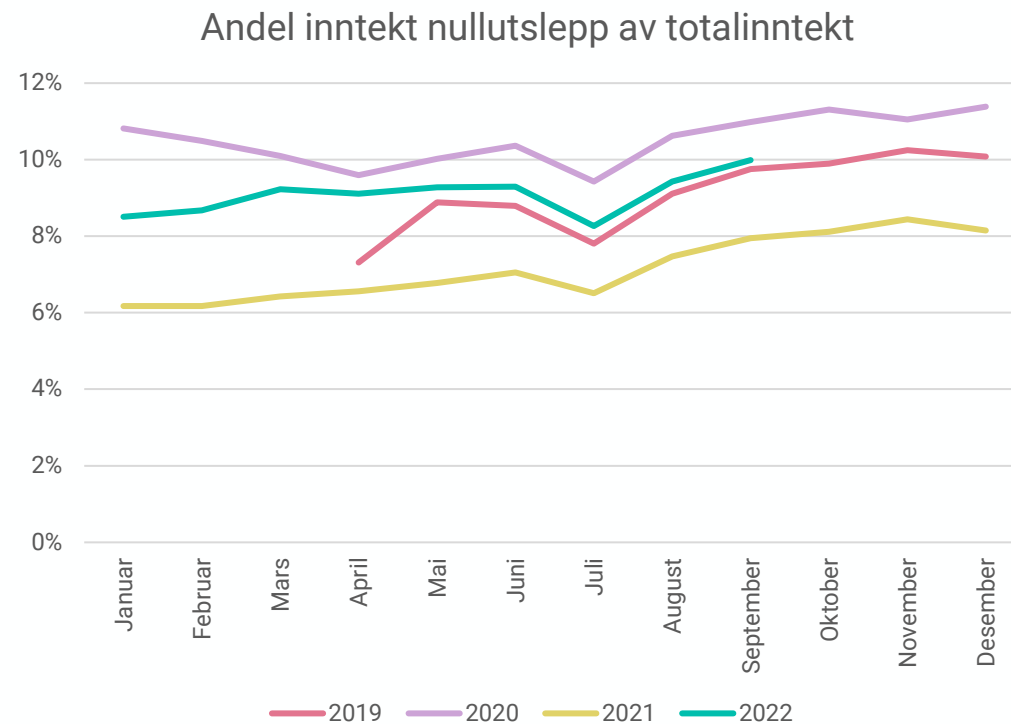
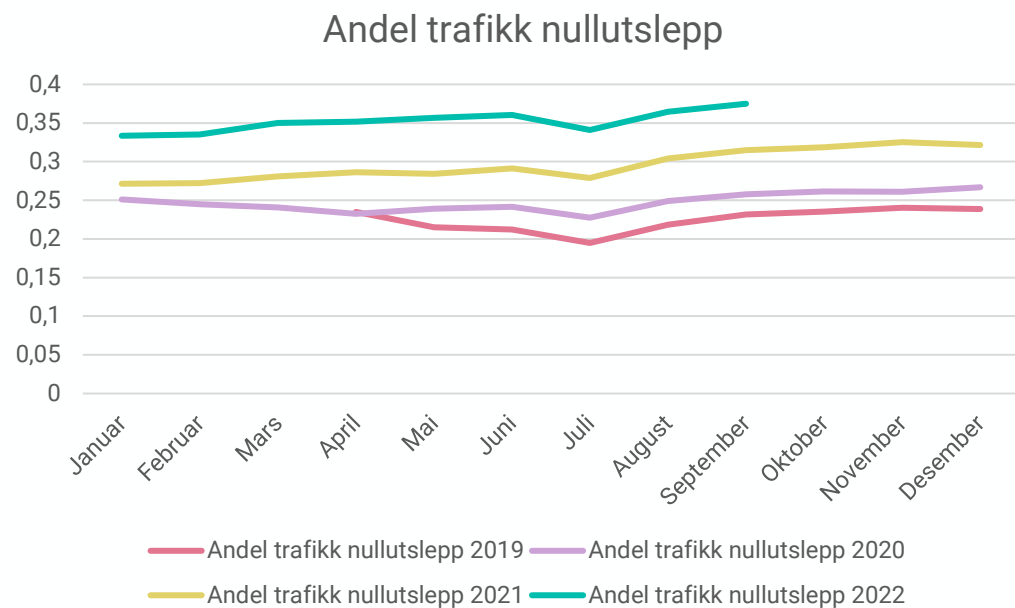
Tal på passeringar i bompengeringen



Totale inntekter i bomringen



Andel trafikk nullutslepp



Kva påverkar tala?

- Fleire har kjøpt elbil under pandemien?
- Låg kostnad å bruke elbil
- Parkeringsmuligheter

Trendene oppsummert

- Auke i talet påstigande på kollektivtransport
- Reduserte billettinntekter
- Fleire bilar i bomringen
- Reduserte bominntekter





Konkrete tiltak

- **Jevne ut prisforskjellen for elbiler og andre biler i bompengeringen.**
- Åpne opp for at bompengeinntekter kan brukes til drift av kollektivtrafikken inntil passasjerene vender tilbake.
- Redusert parkeringsdekning og/eller økt pris for parkering.
- Redusere ekstrakapasitet i kollektivtransporten i rushtiden for å spare kostnader, der hvor etterspørselen har gått ned.
- Forbedre hygiene og renhold.
- **Forbedre tilbudet til dem som pendler av og til – for eksempel ved nye billett tilbud.**
- Redusere fokus på rushtidsplanlegging.
- **Sikre validering og avsløre snikere.**

ANALYSE AV
TRANSPORT-
ETTERSØRSEL I ET
POST-CORONA
PERSPEKTIV



Men kva med lenger sikt?

- Mindre attraktivt å bu urbant
- Sterkare ønske om byspredning



skaper optimisme i boligmarkedet på Os: - Stadig flere bergensere tar kontakt

- Tror flere bergensere vil flytte til Os

Tekst: Øivind Skrove, 12.10. 2022, Foto: Petter Solheim/Inviso

Snart åpner den [redacted] - Jeg tror flere bergensere vil vurdere å flytte til Os fremover, sier megler Liam Hellesund i DNB Eiendom.



Nye E39 skaper optimisme i boligmarkedet på Os: - Stadig flere bergensere tar kontakt

- Tror flere bergensere vil flytte til Os

Tekst: Øivind Skrove, 12.10. 2022, Foto: Petter Solheim/Inviso

Snart åpner den nye tunnelen mellom Os og Bergen. - Jeg tror flere bergensere vil vurdere å flytte til Os fremover, sier megler Liam Hellesund i DNB Eiendom.



Fil høsten åpner [redacted] til Fyllingsdalen. Boligprisene er allerede på vei opp.



Ita Hopsdal kjøpte BOB-leilighet i denne lavblokken i Torgny Segerstedts vei i 1979. Boligverdien har nesten 40-doblet seg på 3 år. Prisene vil stige ytterligere i Fyllingsdalen når Bybanen åpner i november. Foto: ANDERS KJØLEN

Leiligheter langs [redacted] har økt kraftig i verdi. Denne familien håper på samme effekt i Fyllingsdalen.

Bor du i gangavstand fra en av holdeplassene til Bybanen, har boligen din trolig steget mer i verdi enn andre boliger.



KJØPTE LEILIGHET: Bybanen var en av flere årsaker til at Hans Christian Mork og Kristine Angelsen valgte å bosette seg i Fyllingsdalen. FOTO: ØRJAN DEISZ

Fil høsten åpner Bybanen til Fyllingsdalen. Boligprisene er allerede på vei opp.



Ita Hopsdal kjøpte BOB-leilighet i denne lavblokken i Torgny Segerstedts vei i 1979. Boligverdien har nesten 40-doblet seg på 3 år. Prisene vil stige ytterligere i Fyllingsdalen når Bybanen åpner i november. Foto: ANDERS KJØLEN

Leiligheter langs Bybanen har økt kraftig i verdi. Denne familien håper på samme effekt i Fyllingsdalen.

Bor du i gangavstand fra en av holdeplassene til Bybanen, har boligen din trolig steget mer i verdi enn andre boliger.



KJØPTE LEILIGHET: Bybanen var en av flere årsaker til at Hans Christian Mork og Kristine Angelsen valgte å bosette seg i Fyllingsdalen. FOTO: ØRJAN DEISZ



Takk for meg