

# Agder -hovedutfordringer

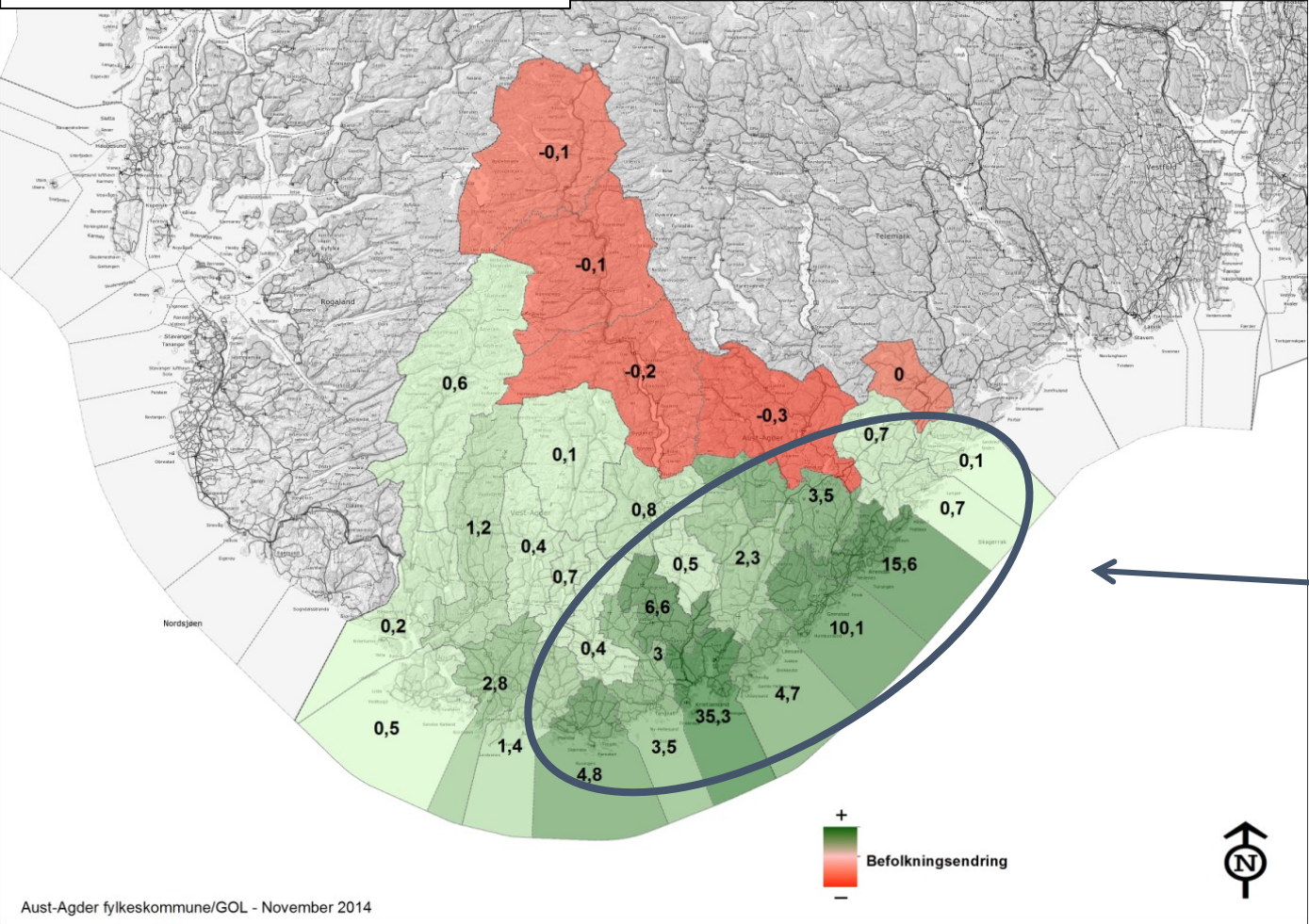
NTP møte 18. juni 2019

# Hva forventer vi av utvikling

- Byområdene vil stå for det meste av både befolkningsvekst og verdiskaping.
  - Urbanisering – bygdene vil "lide"
  - Vi blir mer mobile
  - Vi blir flere eldre
  - Vi blir forhåpentligvis mer miljøbevisste og løser **økende andeler** av våre transportbehov på en **bærekraftig** måte.
- Et samordnet og helhetlig transporttilbud vil kunne forsterke ønsket utvikling og bremse uønsket utvikling.

- Regionen har stor andel fylkesvei per innbygger – utfordring i forhold til drift og vedlikehold og dagens inntektsfordelingsystem fra staten
- Driften av kollektivtrafikken i Kristiansandsregionen har økende avhengighet av dagens belønningsordning og en framtidig byvekstavtale
- Ulik bompengebelastning i ulike deler av Agder kan gi demografiske utfordringer over tid

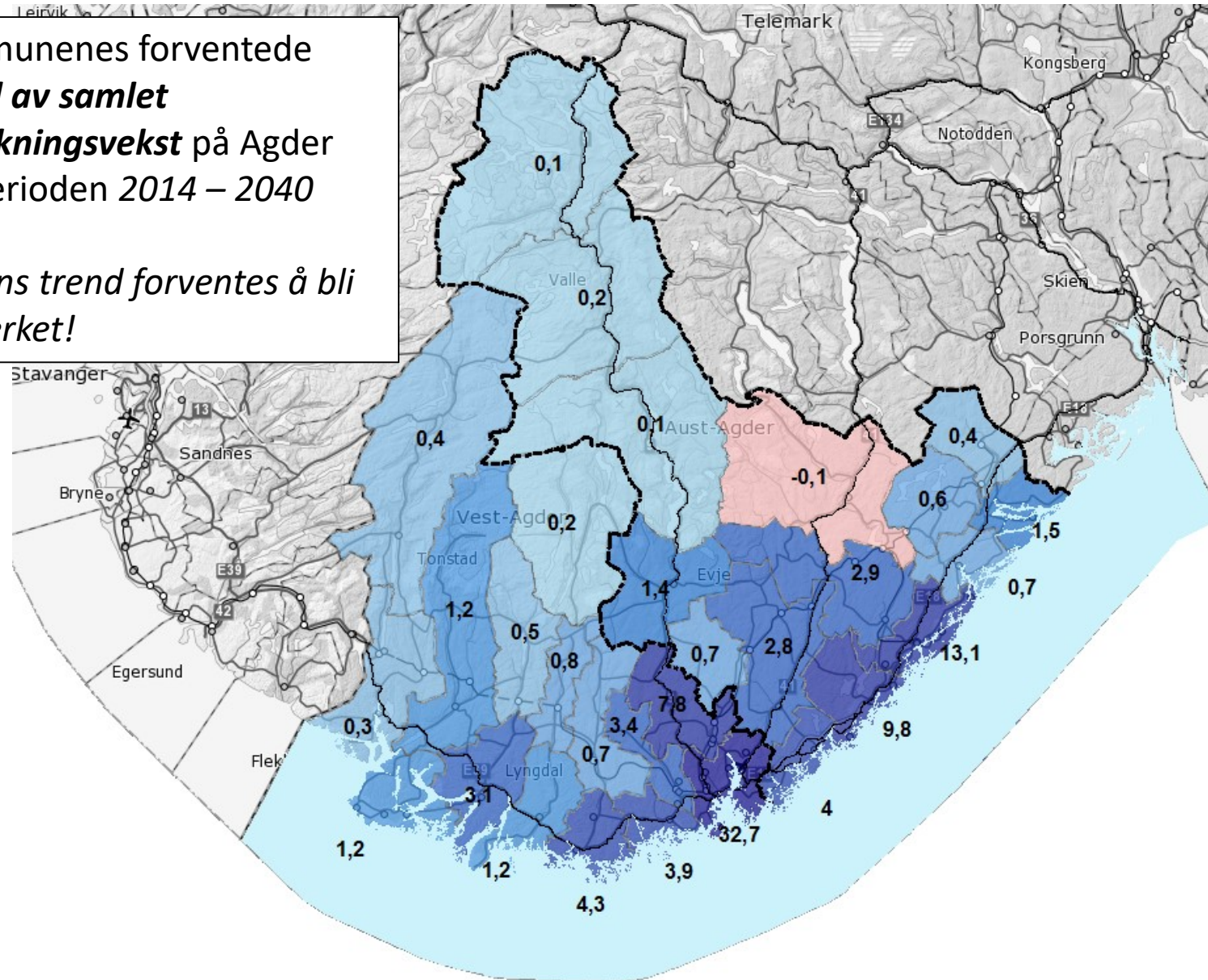
Kommunenes *andel av samlet befolkningsvekst* på Agder for perioden 2009 - 2014



86% av samlet vekst 09-14 i byområdene. (+14.300 pers.)

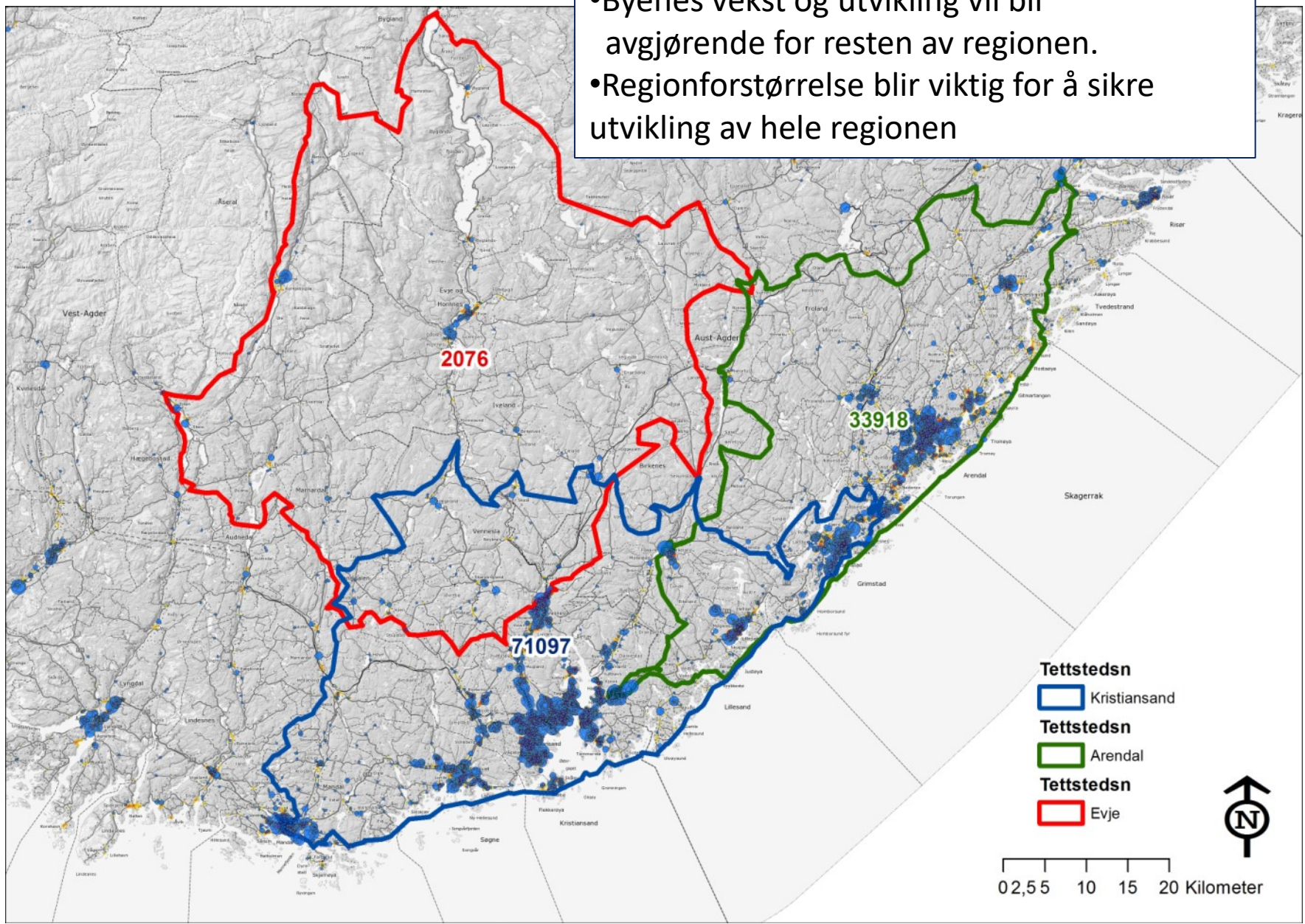
Kommunenes forventede  
**andel av samlet  
befolkningsvekst** på Agder  
for perioden 2014 – 2040

*Dagens trend forventes å bli  
forsterket!*





- 45 min pendleravstander
- Bedriftene etablerer seg der folk bor.
- Byenes vekst og utvikling vil bli avgjørende for resten av regionen.
- Regionforstørrelse blir viktig for å sikre utvikling av hele regionen



# Oppsummert

- Parisavtalen – klimamål frem mot 2030 og 2050
- En god infrastruktur er avgjørende for å lykkes i å skape en positiv utvikling for næringsliv, bosetting og levekår, samtidig som vi tar hånd om klimautfordringene.
- Vi vil bygge sammen hele Agder, samtidig som vi løser utfordringene i sentrale strøk.
- Landsdelen skal bidra til flere arbeidsplasser / flere i jobb
- Regionforstørrelse blir viktig for å sikre utvikling av hele regionen
- Få flere til å sykle, gå eller ta buss (tog) / sikre finansiering av kollektivtrafikken. Nullvekstmålet er positiv i Kristiansand. Dette kan forsterkes med god infrastruktur og riktige tiltak.
- Utbygging av digital infrastruktur / landsdelen vil bli ledende på dette – bla ehelse.
- Genistreken viktig for reisetiden også mellom arbeidsmarkedene. Jernbanen som viktig infrastruktur på tvers av dalførene i vestre del av Agder.