



**DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

*Statsråden*

Stortingets Presidentskap  
Ekspedisjonskontoret  
Stortinget  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

17/1226

7. november 2017

**Rettinger i Prop. 1 S (2017-2018) for Samferdselsdepartementet**

Det er oppdaget enkelte feil i i Samferdselsdepartementets budsjettproposisjon for 2018.  
Disse er redegjort for i vedlegget.

Med hilsen

Ketil Solvik-Olsen

Kopi:

Stortingets transport- og kommunikasjonskomitè

Vedlegg: 1

**På side 13, 2. spalte, 2. avsnitt, står det:**

Det er foreslått å løyve 2,2 mrd. kr til Nye Veier AS, i tråd med regjeringas ambisjon om årleg tilskot til selskapet frå og med 2018 på nær 5,3 mrd. kr.

*Dette skal være:*

Det er foreslått å auke løyvinga til Nye Veier AS med 2,2 mrd. kr, i tråd med regjeringas ambisjon om årleg tilskot til selskapet frå og med 2018 på nær 5,3 mrd. kr.

**På side 27/31 i tabeller:**

I tabeller som viser inntektsanslagene er inntektsforslaget på kap. 4300 Samferdselsdepartementet feilaktig oppgitt til å være 2 649 (i 1 000 kr). Dette skal være 2 600 (i 1 000 kr), dvs. 2,6 mill. kr i tråd med det som er oppgitt på side 20 og 252, og i forslag til vedtak i Prop. 1 S (2017-2018) Gul bok side 146.

**På side 152/153, i avsnittet som går over begge sidene, står det:**

Regjeringen viderefører satsingen på drift og vedlikehold for å opprettholde infrastrukturens ytelse slik at oppetid og regularitet som et minimum opprettholdes på nivå med resultatene i 2016, med mål om høyere måloppnåelse, jf. tabell 4.26.

*Dette skal være:*

Regjeringen viderefører satsingen på drift og vedlikehold for å opprettholde infrastrukturens ytelse slik at oppetid og regularitet som et minimum opprettholdes på nivå med resultatene i 2016, med mål om høyere måloppnåelse, jf. tabell 4.27.

**På side 159, 2. spalte, 1. avsnitt står det:**

Avtalen mellom direktoratet og Bane NOR vil beskrive hvilken funksjon og kvalitet infrastrukturen skal ha (ytelse), jf. tabell 1.5.

*Dette skal være:*

Avtalen mellom direktoratet og Bane NOR vil beskrive hvilken funksjon og kvalitet infrastrukturen skal ha (ytelse), jf. tabell 4.27.

**På side 168, i tabell 4.32 står det:**

Follobanen: Nytt dobbeltspor Oslo-Ski, Prognose sluttkost.: 25 997 mill. kr

*Dette skal være:*

Follobanen: Nytt dobbeltspor Oslo-Ski, Prognose sluttkost.: 25 800 mill. kr

"Rest etter 2019", jf. siste kolonne, er for prosjektet oppgitt 397 mill. kr for høyt. Endingen over medfører at summen reduseres ytterligere til 4 092 mill. kr. Riktig "Sum store prosjekter" for "Rest etter 2019" er 16 437 mill. kr.

Riktig tabell 4.32 blir som følger:

Tabell 4.32 Utbygging av jernbaneinvesteringer i 2018

| Prosjekt/tiltak                                  | Mill. kr    |                      |                     |              |             |                 |
|--------------------------------------------------|-------------|----------------------|---------------------|--------------|-------------|-----------------|
|                                                  | Kost. ramme | Prognose slutt-kost. | Forbruk t.o.m. 2017 | Forslag 2018 | Anslag 2019 | Rest etter 2019 |
| Dovrebanen: Langset–Kleverud                     | 5 357       | 4 334                | 3 971               | 241          | 122         |                 |
| Dovrebanen: Venjar–Eidsvoll–Langset <sup>1</sup> |             | 5 740                | 443                 | 350          | 1 214       | 3 733           |
| Vestfoldbanen: Holm–Holmestrand–Nykirke          | 6 645       | 6 318                | 6 301               | 17           |             |                 |
| Vestfoldbanen: Farriseidet–Porsgrunn             | 7 559       | 7 435                | 6 468               | 572          | 83          | 312             |
| Østfoldbanen: Sandbukta–Moss–Såstad <sup>1</sup> |             | 9 249                | 668                 | 745          | 1 027       | 6 809           |
| Vossebanen: Arna–Fløen (Ulriken tunnel)          | 4 597       | 4 134                | 2 043               | 611          | 544         | 1 491           |
| Vossebanen: Bergen–Fløen                         |             |                      |                     | 105          |             |                 |
| Follobanen: Nytt dobbeltspor Oslo–Ski            | 27 876      | 25 800               | 13 853              | 4 697        | 3 158       | 4 092           |
| Sum store prosjekter                             |             |                      | 33 747              | 7 338        | 6 148       | 16 437          |
| Programområder:                                  |             |                      |                     | 1 558        |             |                 |
| <i>Kapasitetsøkende tiltak</i>                   |             |                      |                     | 854          |             |                 |
| <i>Stasjoner og knutepunkter</i>                 |             |                      |                     | 185          |             |                 |
| <i>Tekniske tiltak</i>                           |             |                      |                     | 169          |             |                 |
| <i>Sikkerhet og miljø</i>                        |             |                      |                     | 350          |             |                 |
| Sum utbygging                                    |             |                      | 33 747              | 8 896        |             |                 |

<sup>1</sup> For IC-prosjektene Venjar–Eidsvoll–Langset og Sandbukta–Moss–Såstad legges det ikke fram forslag om kostnadsramme i budsjettframlegget, se de respektive prosjektoptalene.

**På side 170, 2. spalte, 4. avsnitt står det:**

Prognosen for sluttkostnad er 25 997 mill. kr.

*Dette skal være:*

Prognosen for sluttkostnad er lik styringsrammen.

**På side 189, 2. spalte, under Kap. 1361, post 01, står det:**

Det foreslås å bevilge 47,5 mill. kr.

*Dette skal være:*

Det foreslås å bevilge 47,7 mill. kr.