

Forutsetning

- 1 Virkninger er oppgitt for prosjekter prioritert i første seksårsperiode.
- 2 Virkninger er oppgitt i mill. 2020-kroner.
CO2-utslipp og drepte/skadde er oppgitt for åpningsåret 2026 for transportfasen (dvs. virkninger i anleggsfasen er ev. oppgitt separat).
- 3 Trafikantnytte for næringslivets transport er definert som godsnytte (nytten av tjenestereiser er inkludert i nytten for de reisende/persontrafikk).
- 4 Ikke-prissatte virkninger og usikkerhet er omtalt i eget dokument vedlagt.
- 5 Prissatt kostnad er definert som diskontert sum av investeringskostnad, drifts- og vedlikeholdskostnader og skattefinansieringskostnad (korrigert for endringer i skatter og avgifter)
- 6
- 7 Prissatt samfunnsøkonomisk nytte er definert som sum av trafikantnytte (person og gods), ulykkeskostnader, utslippskostnader til luft (og støy for jernbane), verdi av forurensede sedimenter og verdi utdypingsmasser (KYD), operatørnytte (Jdir) og restverdi

Samfunnsøkonomiske prissatte nyttevirkninger
Samfunnsøkonomiske prissatte kostnader
Investeringsanslag (eks. mva.)

Sum av trafikantnytte (person og gods), ulykkeskostnader, utslippskostnader til luft, verdi av forurensete sedimenter, verdi utdypingsmasser og restverdi
Sum av investeringskostnad, drifts- og vedlikeholdskostnader og skattefinansieringskostnad (korrigert for endringer i skatter og avgifter)
Forventet investeringskostnad ekskl. mva.

Prosjektkategori	Ramme	Rangering	Tiltak/prosjekt/effektpakke	Investeringskostnader			NNV	NNB	NNK	Endring CO2-utslipp første år			Trafikantnytte person	Trafikantnytte gods	Ev. kommentar
				Investering inkl. mva. udiskontert	ostnad ekskl. mva*. udiskontert	Samføk prissatte nyttevirkninger				Samføk prissatte kostnader	Direkte CO2-utslipp byggefase	drift/vedlikehold og transport)			
Store investeringsprosjekt															
A/B			1 Rv 282 Holmenbrua	881	722	3698	-923	2 698	3,5	2,9	40	-697	-0,01	2120	475
A/B			2 E6 Oslo øst	16486	13513	35631	-17259	18 371	1,3	1,0	15754	14 827	0,40	13463	12802
A/B			3 Rv 22 Glommakryssing	3011	2468	5606	-2753	2 853	1,2	0,9	2212	2 086	0,12	2931	1400
A/B			4 E39 Ådland-Svegatjørn	36659	30049	40383	-18205	20 252	1,3	0,5	37003	-69 128	-0,48	14487	654
B			5 E16 Nymoen-Eggemoen	1587	1301	2079	-1486	500	0,4	0,3	2469	572	-0,14	1257	248
B			6 E39 Ålgård-Hove	3876	3177	4672	-4215	1 145	0,3	0,2	7990	4 902	-0,69	2040	1139
B			7 E6 Sellli-Asp	502	411	603	-498	105	0,3	0,2	1581	80	-0,13	217	165
B			8 E134 Dagslett-E18	3738	3064	4045	-2109	816	0,5	0,2	4223	3 169	0,05	2511	615
B			9 E6/E10 Åpne vinterveier	512	420	456	-459	-3	0,0	0,0	0	0	0,00	313	35
B			10 Rv 36 Skjelsvik-Skyggestein	5054	4143	4651	-5588	-403	-0,1	-0,1	7405	1 656	-0,11	1389	1875
Store Skredprc Store skredprosjekt															
A og B			1 E10 Nappstraumen-Å	1198	982	302	-1085	-783	-0,9	-0,7	0	-59	0,00	103	112
A og B			2 Rv 5 Erdal-Naustdal	2662	2182	598	-2584	-1 987	-0,9	-0,7	4432	-107	-0,61	137	124
A og B			3 E39 Klakegg-Byrkjelo	2087	1711	256	-2110	-1 854	-1,1	-0,8	5486	-242	-0,27	67	87
Mellomstore s Mellomstore skredprosjekt															
A og B			1 Rv 13 Vinje-Myrkdalstunnelen	335	274	10	-344	-333	-1,1	0,0	0	-59	-0,02	10	2
Utbedringsstre Utbedringsstrekninger															
A og B			1 Rv 42 Gamle Eigerøyveien-Hovlandsveien	328	269	1	-294	-293	-1,2	-0,9	301	1	-0,01	0	0
A og B			2 E6 Merkforrbakkan	189	155										
A og B			3 E6 Kråkmo fjellet sør	205	168	3	0	0	0,0	0,0	0	0	0,00	3	0
A og B			4 Rv 2 Tuhusmoen-Matrand	200	164	239	-181	58	0,4	0,3	1527	205	-0,03	150	54
A og B			5 Rv 2 Lier-Rasta	200	164	305	-176	129	0,9	0,6	1231	185	-0,14	175	66
A og B			6 E10 Trældal - riksgrense Bjørnfjell utbedr.	317	260	305	-268	38	0,2	0,1	0	-18	-0,01	198	26
A og B			7 E6 Brandvoll sør-Brandvoll nord	256	210	220	-229	-9	-0,1	0,0	422	-127	-0,02	63	76
A og B			8 Sikt- og sideterrengutbedring	307	252										
A og B			9 E6 Djupvik sør-Djupvik nord	205	168	219	-199	20	0,1	0,1	1099	-145	-0,01	86	64
A og B			10 Rv 3 Fjell-Opphus	212	174	294	-187	107	0,7	0,5	1794	-13	-0,05	152	104
A og B			11 Rv 3 Evenstad-Imsroa	268	220	135	-234	-98	-0,5	-0,4	1422	75	-0,01	75	48
A og B			12 Rv 3 Motrøa-Lonåsen inkl Tunna bru	361	296	290	-331	-41	-0,2	-0,1	2782	-124	-0,04	141	99
A og B			13 E6 Bjerkvik sentrum-Bjerkvik nord	256	210	102	-228	-126	-0,7	-0,5	18	-2	0,00	35	32
A og B			14 Rv 80 Sandvika-Sagelva	416	341	120	-376	-260	-0,8	-0,6	0	34	-0,02	40	38
A og B			15 E8 Nordkjøsbøtn-Jernberg	174	143	102	-153	-51	-0,4	-0,3	851	26	0,00	43	27
A og B			16 Rv 5 Markegata	108	88										
A og B			17 Rv 4 Lygna-Reinsvoll	512	420	637	-461	176	0,5	0,3	6342	-359	-0,05	430	179
A og B			18 E6 Fokstuggu-Trøndelag grense	512	420	13	-471	-458	-1,2	-0,9	6528	19	-0,04	0	0
A og B			19 Rv 3 Rendalen grense-Skurlaget, Alvdal	337	276	292	-297	-5	0,0	0,0	6022	276	-0,07	171	72
A og B			20 Rv 3 Steinmoen-Motrøa, Tynset	204	167	358	-178	180	1,2	0,9	5614	369	-0,02	218	97
A og B			21 Rv 5 Fjærlandstunnelen-Lundeboen	114	93										
A og B			22 E136 Veblungsnes	210	172	128	-189	-14	-0,1	-0,1	443	-83	-0,01	88	22
A og B			23 E6 Kråkmo-Sandnesboen	227	186	58	-208	-151	-0,9	-0,7	0	-86	0,00	4	28
B			24 Rv 94 Akkarfjord-Jansvannet	461	378										
B			25 Rv 22 Kampenes-Ise	148	122										
B			26 E136 Dombås-Lesja kirke	512	420	16	-465	-448	-1,2	-0,9	2983	12	-0,04	3	1
B			27 E136 Lesja kirke-Lesvaverk stasjon	512	420	25	-466	-441	-1,1	-0,9	3728	14	-0,08	3	0
B			28 E136 Lesjaverk stasjon-Møre og Romsdal gr	512	420	701	-494	207	0,5	0,4	4873	-651	-0,08	257	360
B			29 E16 Vingersjøen nord-Digeren nord	297	243	34	-265	-231	-1,0	-0,8	2301	-11	-0,03	11	11
B			30 Rv 22 Båstad	15	13										
B			31 Rv 15 Otta-Byrbergje (Lom grense)	512	420	223	-486	-264	-0,7	-0,5	8298	-3	-0,14	106	61
B			32 Rv 15 Byrbergje (Lom grense)-Dønnfoss	512	420	365	-486	-121	-0,3	-0,2	9316	132	-0,13	193	113
B			33 Rv 5 Sogndalsdalen	151	123										
B			34 E136 Innfjorden-Måndalen del 2	410	336	30	-372	-342	-1,1	-0,8	0	64	-0,01	14	18
B			35 E136 Måndalen-E39 Vestnes	511	419	27	-467	-440	-1,1	-0,8	0	-5	-0,04	7	7
B			36 Småbyutvikling	461	378										
B			37 Rv 94 Mollstrand-Grøtnes	358	294	32	-316	-284	-1,1	-0,8	0	5	0,00	21	3

B	38 E6 Kalvåsen-Ballangen	233	191	154	-215	-61	-0,3	-0,3	0	-112	0,00	20	77
B	39 Rv 25 Midtskogberget-Kilen	271	222	11	-249	-238	-1,2	-0,9	6160	10	-0,02	4	3

* Trukket ut en gjennomsnittlig mva på investeringer på 22 %

Generelle forutsetninger:

- Alle prissatte virkninger er oppgitt i mill. 2020-kroner. I besvarelsen til oppdrag 9 var virkningene i 2019-kroner. Priskeksten fra 2019 til 2020 er forutsatt å være 2,0 %.
- Virkninger er oppgitt for effektpakker prioritert i første seksårsperiode. Samtlige kan finansieres innenfor ramme A, men vil da forskyves i tid sammenlignet med om ramme B legges til grunn.
- Virkninger for CO2-utslipp og ulykker var i svaret på oppdrag 9 oppgitt for 2030, mens de her er oppgitt for 2026.
- Det er i etterkant av besvarelsen av oppdrag 9 oppdaget et par mindre feil i beregningen av antall ulykker. Dette er rettet opp her, men bidrar til noe avvik fra tidligere tall. Ulykkeskostnadene er imidlertid upåvirket.

Ramme	Rangering	Tiltak/prosjekt/effektpakke	Investering (udiskontert, ekskl. mva.)	Samføk nyttevirkninger prissatte	Samføk kostnader prissatte	NNV	NNB	NNK	Endring tonn CO2-utslipp (2026)	Endring drepte og hardt skadde (2026)	Trafikantnytte person	Trafikantnytte gods	Ev. kommentar
A	1	Nettdekning	3 205	12 481 -	3 560	8 922	3,01	#I/T	-	-	12 481	-	Analysen er oppdatert etter oppdrag 9
A	2	Ett tog i timen til Gjøvik	512	1 234 -	679	555	0,79	#I/T	-	608 -	0,1	1 033	-
A	3	Kombitranport Oslo-Narvik/Midt-Sverige	2 401	6 466 -	4 188	2 278	0,64	#I/T	-	34 062 -	0,5	-	1 627
A	4	R2027: Ny rutemodell Østlandet	9 270	15 558 -	12 877	2 681	0,19	#I/T	-	5 021 -	0,2	15 173	-
A	5	Trinn 1 og 2 Jærbanen: Timinuttersintervall Stavanger-Skeliane. Fire tog/t til Ganddal	363	571 -	477	94	0,18	#I/T	-	236 -	0,0	548	-
A	6	Kombitranport Oslo-Trondheim/Åndalsnes	1 015	2 047 -	1 809	238	0,15	#I/T	-	3 615 -	0,1	-	843
A	7	Kombitranport Oslo, Drammen-Bergen (forutsetter trinn 1 Vossebanen)	967	1 898 -	1 833	65	0,04	#I/T	-	7 648 -	0,2	-	594 Forutsetter trinn 1 Vossebanen - Effektpakken gir først nytte fra 2034
A	8	Kombitranport Trondheim-Bodø (Nordlandsbanen)	439	585 -	593 -	7	-	#I/T	#I/T	#I/T	#I/T	-	385 - Analysen er oppdatert etter oppdrag 9
A	9	Indre IC Dovrebanen: To tog i timen til Hamar hele dagen	6 079	7 810 -	8 076 -	266 -	0,04	#I/T	-	3 099 -	0,3	5 999	-
A	10	Trinn 1 Vossebanen Ny rutemodell (R2027), inkl kryssingsspor og stasjonstiltak Bolstadøyri	1 709	1 898 -	1 959 -	61 -	0,04	#I/T	-	688 -	0,1	990	269
A	11	Trønderbanen: To tog i timen Melhus-Steinkjer	2 009	1 904 -	2 834 -	928 -	0,27	#I/T	-	1 971 -	0,1	2 820	-
A	12	IC Ringeriksbanen: Kortere kjøretid til Hønefoss og Bergen	32 844	18 621 -	40 755 -	22 135 -	0,66	#I/T	-	4 776	0,2	13 089	-

Samføk prissatte nyttevirkninger Sum av trafikantnytte (person og gods), ulykkeskostnader, utslippskostnader til luft, verdi av forurensede sedimenter, verdi utdypingsmasser og restverdi
Samføk prissatte kostnader Sum av investeringskostnad, drifts- og vedlikeholdskostnader og skattefinansieringskostnad (korrigert for endringer i skatter og avgifter)
Investerings-anslag (ekskl. mva.) Forventet investeringskostnad ekskl. mva.
Alle tall i 2020-kroner

Ramme	Rangering	Tiltak/prosjekt/effektpakke	Investerings- anslag (ekskl. mva.)	Samføk prissatte nyttvirkninger	Samføk prissatte kostnader	NNV	NNB	NNK	CO2-utslipp	Endring drepte og hardt skadde	Trafikantnytte person	Trafikantnytte gods	Ev. kommentar
A		Bessaker-Osen merking	4,06	6	-6		1	0,2					0
A		Hummelråsa	25,52	51	-31		20	0,77					0
A		Dolmsundet	44,46	70,1	-54		17	0,38				0,1	
A		Innseiling vest Ålesund	27,81	92	-49		43	1,05					0
A		Røyrasundet til Svædet	118,92	314	-150		165	1,32					5
A		Flåværleia merking	5,72	16	-12		4	0,4					0
A		Søre Sunnmøre	2,73	40	-4		36	12					0
B		Ulsteinfjorden med innseiling Ulste	19,24	-2	-23		-25	-1,32					0
A		Bognes, Tjeldsund, Harstad	273,78	345	-329		16	0,06					0
A		Landegodefjorden nord	25,35	62	-35		27	0,93					1
B		Trelastleia	15,21	5	-24		-18	-0,9					0
A		Alstadhaugfjorden merking - TP1	15,21	19	-17		1	0,07					0
A		Brønnøyleia	55,77	92	-70		23	0,4				117	
A		Vefsnfjorden og Mosjøen	3,04	11	-7		4	0,67					0
A		Brønnøysund nord - TP3	3,85	39	-2		37	18,5					0
A		Helgelandsslæsa - TP2	11,15	17	-20		-3	-0,18					0
A		Innseiling Mo i Rana - TP2 (må rek	0	0	0		0	0					0
A		Innseiling Åsvær - TP 1, 2 og 3	21,29	41	-37		4	0,13					0
A		Risøysundet og Risøyrenna	80,11	137	-84		54	0,77					0
A		Sortlandssundet	20,28	42	-23		20	1,05				12	
A		Stamsund - Svolvær	11,15	26	-18		7	0,47					0
B		Svolvær - Raftsundet	137,9	539	-167		371	2,67					2
A		Toppsundet og innseiling Harstad	40,56	57	-51		6	0,14					0
A		Grønsfjorden og Ullerøysundet	9,43	48	-18		29	1,93					0
B		Vestergapet	13,69	7	-8		-2	-0,29					0
A		Indre led Mandal-Lindesnes	0,2	0,2	-1,3		-1,1	-1					0
B		Innseiling Kragerø (må rekalkulere)	77,47	0	0		0	0					0
A		Færder	44,41	229	-85		144	2,03					0
A		Gjennomseiling Torsbergrenna (20	215,89	0	0		0	0					0
B		Innseiling Halden	77,98	561	-119,6		441,3	4,43				368	
A		Håøya vest/Drøbaksundet	74,58	118,18	-79		39	0,59				26,73	
A		Innseiling Moss, utdyping	27,58	1147	-42		1105	31,57					122
A		Larvik - Færder, indre hovedled	26,16	38	-31		6	0,23					14
A		Strømtangen - Furuholmen	15,21	29	-26		4	0,18					0
A		4 Harstad - Finnsnes	4,97	11	-5		5	1,25					11
B		3 Gisundet 1 av 3 alternative tiltak	137,56	72	-166		-94	-0,68					24
B		1 Straumholet	145,19	77	-157		-81	-0,62					87
A		4 Rystraumen	12,51	14	-17		-3	-0,21					0
B		7 Tromsøundet	56,07	22	-64		-42	-0,79					0
B		5 Sandnessundet	59,33	16	-73		-57	-0,93					6
B		8 Tønsnessundet (uavklart potensi	33,83	0	-31		-31	-1,19					0
B		Longyearbyen flyteterminal (må ju	365,04	0	0		0	0					0
A		Bergen - Sture	11,41	18,6	-22,8		-4,2	-0,22					0
A		Fedjefjorden - Fensfjorden - Djupo	24,11	37,4	-30,6		6,8	0,27					0
B		Innseiling Vågen alt.2 (Skolten 120	23,93	17	-23,8		-6,7	-0,34					0
A		Mortingbåen alt.2	86,91	37,4	-89,4		-52,1	-0,7					3,1
A		Innseiling Florø alt.2 (140x19m)	76,47	124,5	-83,4		41,2	0,59				101,6	
B		Førdefjorden	2,33	4,1	-9,2		-5,1	-0,66					0
A		Nærøyfjorden - Norafjorden (Norn	7,75	33,4	-13,4		20	1,79					0
A		Ytre Steinsund	21,55	30	-29		1	0,04					14,7

A	Alden - Askrova alt.1	1,93	15	-4,2	10,8	3,09		0
A	Feistein - Tungenes alt. 1	58,62	164,3	-73,7	90,8	1,48		11,4
A	Karmsundet, innseiling Husøy indre	54,67	130,6	-61,67	69	1,34		21
B	Innseiling Stavanger havn	58,32	59,27	-63,46	-4,17	-0,08		18,54
B	Florø – Frøysjøen, alt. 1	53,59	31,8	-63,2	-31,4	-0,6		0,8
A	Skatestraumen, Fåfjorden, Vågsfjor	81,16	98,6	-87	11,5	0,16		49,9
B	Ulvesundet	34,51	20,4	-42,2	-21,7	-0,62		0
A	Bømlafjorden - Bergen (ny)	9,43	50,57	-28,24	22,32	0,95		0
A	Nordlig innseiling Haugesund alt.1	46,04	66,03	-48,9	17,13	0,42		0
A	Ølen - Høylandsbygd	2,03	4,97	-5,71	-0,8	-0,17		0,1