

## Tabellforklaring til vedlegg 3: Grunnlagsdata for beregning av båtkriteriet

Vedlegg 3 viser grunnlagsdataene til beregning av kriteriet *normerte båtkostnader* i inntektssystemet for fylkeskommunene i 2023. Vedlegget omfatter både trafikktall som brukes til å beregne normerte kostnader og estimerte billettinntekter, og noen faste opplysninger om sambandene (først og fremst sambandslengde og fartsområde).

***Vi ber fylkeskommunene om å kontrollere at opplysningene stemmer, og om å fylle ut skjemaet der det mangler opplysninger. Det må fylles ut oppdaterte opplysninger om passasjertall i 2021 for alle båtruter.***

### Datakilder

Opplysningene i vedlegget er dels basert på direkte rapportering fra fylkeskommunene til departementet, og dels på opplysninger hentet inn av Møreforsking Molde i forbindelse med rapporten *Forslag til nye kriterier for båter i inntektssystemet for fylkeskommunene (2020)*.<sup>1</sup>

### Krav til båtruter i kriteriedata

Kravene til båtruter i kriteriedata er gjengitt i departementets høringsforslag til ny båt- og ferjenøkkel (<http://www.regjeringen.no/id2829863>) og Prop. 192 S (2020–2021) *Kommuneproposisjonen 2022*.

Følgende krav gjelder:

- Kriteriet omfatter passasjerbåter i ordinær rutetrafikk, og båtruter som i hovedsak tilbyr lovpålagt skoleskyss.
- Båtrutene må ha helårsdrift og være fullt ut fylkeskommunale. Kriteriet omfatter ikke kommunale og private båtruter eller ferjesamband som finansieres delvis med fylkeskommunale tilskudd.
- En rute regnes som en båtrute uavhengig av fartøystype så lenge den frakter passasjerer, og så lenge en eventuell biltrafikk er på under 10 personbilenheter i årsdøgntrafikk (PBE ÅDT).
- Turistruter teller ikke med i kriteriet.<sup>2</sup>

Definisjonen avgrensner kriteriet til passasjerbåter, og gods- og postruter er dermed ikke inkludert.

Definisjonen innebærer videre at ferjesamband som ikke teller med i ferjekriteriet pga. lav biltrafikk, vil bli regnet som en båtrute i kriteriedataene.

Med helårsdrift menes at båtruta som hovedregel har minst én avgang hver uke gjennom hele året. For ruter som er klassifisert som rene skoleskyssruter, er det tilstrekkelig at ruten som hovedregel har avganger hver skoledag.

---

<sup>1</sup> Tvetter, Eivind, Kenneth Rødseth, Karoline L. Hoff, Jorunn H. Rødal og Harald Thune-Larsen (2020): *Forslag til nye kriterier for båter i inntektssystemet for fylkeskommunene*. Rapport nr. 2003, Møreforsking Molde.

<sup>2</sup> Departementet legger til grunn samme definisjon på en turistrute som i Møreforskings rapport, der en turistrute defineres som en rute uten fast avgangstidspunkt eller som bare er i drift deler av året, og/eller en rute til steder med færre enn to fastboende (Tvetter m.fl. 2020: 18).

Med fylkeskommunal båtrute menes at ruta enten

1. blir drevet av fylkeskommunen selv eller et fylkeskommunalt foretak, eller
2. blir drevet av et operatørselskap på oppdrag fra fylkeskommunen, og der fylkeskommunen
  - a. er ansvarlig for å utlyse anbudet og er kontraktspart med operatøren (enten direkte eller gjennom et fylkeskommunalt foretak), og
  - b. er ansvarlig for å dekke alle (eller nesten alle) driftskostnader ved kontrakten, utover det som blir dekket av billettinntekter.

### **Definisjon av båtrute**

En båtrute er definert som én eller flere strekninger som til sammen utgjør et sammenhengende ruteområde for ett eller flere fartøy. I tillegg gjelder disse vilkårene:

- Hvis et fartøy har det alt vesentlige av trafikken i ett ruteområde, men en sjelden gang tar enkeltturer på et annet ruteområde trafikkert av andre fartøy, blir dette regnet som to båtruter.
- Hvis ett fartøy brukes på flere strekninger, men rutestrukturen i begrenset grad er sammenhengende, regnes dette som to separate båtruter. Men de beregnede kostnadene korrigeres for sambruk av fartøy, i tråd med metodikken som er beskrevet i Møreforskings rapport (s. 16).
- Hvis det er flere enn ett fartøy på et sammenhengende ruteområde og stor forskjell i trafikkmengde og frekvens på ulike deler av båtruten, skal det vurderes om ruteområdet skal regnes som to separate båtruter.

### **Endringer fra inntektssystemet for 2022**

Listen over båtruter er den samme som er brukt til å beregne kriteriet *normerte båtkostnader* i inntektssystemet for 2022, med følgende endringer:

- Tre båtruter i Florabassenget er tatt ut av båtkriteriet og inn i ferjekriteriet, siden de i følge Ferjedatabanken hadde en ÅDT PBE på over 10 i 2021. Dette gjelder rutene *Florø-Fanøy-Barekstad*, *Florø-Rognaldsvåg-Kinn-Skorpa* og *Florø-Veiesund-Askrova-Stavang-Svanøy*.
- Båtruta *Molde-Vestnes* i Møre og Romsdal er tatt ut av båtkriteriet siden den ble lagt fra 1. januar 2021.

Vi ber fylkeskommunene om tilbakemelding dersom det er andre endringer som kan være aktuelle, ut fra kravene til båtruter i kriteriedata gjengitt over.

## **Forklaring til de enkelte kolonnene:**

### **Kol. 1 Sambandsnummer**

Et id-nummer per samband fastsatt av Kommunal- og distriktsdepartementet

### **Kol. 2 Navn på båtrute**

### **Kol. 3–4 Fylkesnummer og fylke**

Navn og nummer på fylkeskommunen med ansvar for ferjesambandet. Hvis flere fylkeskommuner deler på finansieringsansvaret for en båtrute, skal båtruten føres opp av alle fylkeskommuner som er med på å dele på kostnadene. Fylkeskommunens andel av nettokostnadene føres opp i kolonne 11.

### **Kol. 5 Type samband**

Kolonne som skiller mellom båtruter i ordinær trafikk og rene skoleskyssruter.

### **Kol. 6 Rundturlengde i kilometer**

Lengde på en rundtur med båtruten målt i kilometer. For båtruter der lengden varierer mellom ulike avganger, er det lagt til grunn at tallet skal reflektere et vektet gjennomsnitt.

Eksempel: Hvis 75 prosent av avgangene har en rundturlengde på 40 km, og 25 prosent 20 km, vil det vektete gjennomsnittet være 35 km  $[(40 * 0,75) + (20 * 0,25)]$ . Noen båtruter har en kompleks rutestruktur, der det kan være komplisert å regne ut et presist, vektet gjennomsnitt. Det er tilstrekkelig med et overslag på rundturlengden, så lenge det gir et rimelig tall for typisk lengde for båtruta.

### **Kol. 7 Passasjerer per år**

Antall passasjerer i alt i løpet av **2021**. Alle passasjerer skal telles med, både elever med skoleskyss og ordinære passasjerer.

### **Kol. 8 Biltrafikk i PBE**

For båtruter som også frakter biler: Oppgi biltrafikk i **2021** målt i personbilenheter (PBE).

### **Kol. 9 Fartsområde**

Fartsområde jf. forskrift om fartsområde. I forskriften skilles det mellom fem fartsområder:

1. Fart på helt innelukket farvann
2. Fart på beskyttet farvann
3. Innaskjærs fart hvor åpne havstrekninger på over 5 nautiske mil ikke passeres
4. Innaskjærs fart hvor åpne havstrekninger på over 25 nautiske mil ikke passeres
5. Liten kystfart

### **Kol. 10 Sambruk av fartøy med annen båtrute?**

Blir fartøyet eller fartøyene som blir brukt på båtruten også brukt på en annen båtrute i tabellen?

**Kol. 11 Fylkeskommunens andel av netto driftskostnader**

I tilfeller der finansieringsansvaret er delt mellom flere fylkeskommuner eller mellom fylkeskommunen og en kommune: Hvor stor andel av netto driftskostnadene, ut over det som dekkes av billettinntekter, dekkes av fylkeskommunen som er oppført i kolonne 3 og 4?

**Kol. 12 Helårsdrift i 2021?**

Var båtruten i helårsdrift i 2021?