

Tabellforklaring til vedlegg 1: Grunnlagsdata for beregning av ferjekriteriet

Vedlegg 1 viser grunnlagsdataene til beregning av kriteriet *normerte ferjekostnader* i inntektssystemet for fylkeskommunene i 2023. Vedlegget omfatter både trafikktall som brukes til å beregne normerte kostnader og estimerte billettinntekter, og noen faste opplysninger om sambandene (først og fremst sambandslengde og fartsområde).

Vi ber fylkeskommunene om å kontrollere at opplysningene stemmer, og om å fylle ut skjemaet der det mangler opplysninger.

Datakilder

Trafikktallene i kolonne 5 og 14–27 gjelder for trafikken i løpet av 2021. Dataene er hentet fra Statens vegvesens Ferjedatabank (ferjedatabanken.no), og ble lastet ned 17. juni 2022.

Opplysningene om sambandslengde (kolonne 7 og 8) ble fastsatt i forbindelse med høringen av departementets forslag til prinsipper for beregning av sambandslengde og sambandsinndeling i inntektssystemet, jf. departementets brev av 21. mars 2018 (vår ref. 17/3067-29). Departementet skrev den gang at den fastsatte sambandslengden vil ligge fast og ikke justeres årlig. Det kan likevel vurderes endringer ved større omlegginger av rutene.

Krav til ferjesamband i kriteriedata

Ferjekriteriet omfatter fylkeskommunale ferjesamband og bilførende båtruter som er i helårsdrift og som har en årsdøgntrafikk på 10 personbilenheter eller mer. Kriteriet omfatter ikke kommunale og private samband som finansieres delvis med fylkeskommunale tilskudd (jf. Prop. 1 S (2017–2018)).

Et ferjesamband er definert som én eller flere ferjestrekninger som til sammen utgjør et sammenhengende ruteområde for ett eller flere fartøy. Dersom et fartøy har det alt vesentlige av trafikken i et ruteområde, men en sjelden gang tar enkeltturer på et naboruteområde trafikkert av andre fartøy, blir dette regnet som to samband (jf. høringsnotatet *Forslag til nytt inntektssystem for fylkeskommunene* (2019),¹ s. 65.)

Deling av ferjesamband

Enkelte ferjesamband har en annen sambandsinndeling i Ferjedatabanken enn i kriteriedata, og for disse sambandene har departementet beregnet trafikktall basert på grunnlagstall på strekningsnivå.²

Gratis ferje

Flere ferjesamband blir gratis for de reisende fra andre halvår 2022. Kompensasjonen for 2022 fordeles gjennom skjønnskuttet, og ikke gjennom ferjekriteriet. Det er foreløpig ikke tatt stilling til hvordan kompensasjonen i praksis skal fordeles i 2023. I kolonne 12 ber vi

¹ Høringsnotat fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet. www.regjeringen.no/id2622524

² Florabassenget (Vestland), Askvoll-Gjervik-Fure-Værlandet (Vestland) og Brattvåg-Dryna-Harøya-Fjørtofta (Møre og Romsdal). Disse sambandene regnes som ett samband i ferjedatabanken, men som to eller tre samband i inntektssystemet.

fylkeskommunene om å oppgi om ferjesambandet er omfattet av ordningen med gratis ferje i 2022.

Hvis ordningen med gratis ferje bare gjelder for deler av et samband, ber vi fylkeskommunen om å anslå hvor stor andel av trafikken på sambandet som omfattes av ordningen (kol. 13).

Endringer i listen over ferjesamband

Listen over ferjesamband er den samme som er brukt til å beregne kriteriet *normerte ferjekostnader* i inntektssystemet for 2022, med følgende endringer:

- To ferjesamband i Møre og Romsdal er tatt ut siden de er avløst av Nordøyvegen: Brattvåg-Harøya-Fjørtofta og Skjeltene-Lepsøya-Haramsøya.
- Ferjesambandet Mikkelsby-Kongshus ble lagt ned i oktober 2020, og er tatt ut av listen.
- Ferjesambandet Leknes-Sæbø-Standal-Trandal i Møre og Romsdal er delt i to pga. endringer i rutestrukturen: Sæbø-Leknes og Standal-Trandal-Sæbø-Skår.
- Tre samband i Florabassenget er tatt ut av båtkriteriet og inn i ferjekriteriet, siden de hadde en biltrafikk på over 10 ÅDT PBE i 2021.
- Det er gjort flere endringer i rutestrukturen i Rogaland:
 - o Sambandene Fogn-Judaberg og Judaberg-Helgøy-Jelsa er tatt ut av listen.
 - o Sambandene Finnøyferjene og Ryfylkeferjen er tatt inn i listen.
 - o Sambandet Stavanger-Lysebotn er kortet ned til sambandet Lauvvik-Lysebotn.

Vi ber fylkeskommunene om tilbakemelding dersom det er andre endringer som kan være aktuelle, ut fra kravene til ferjesamband i kriteriedata gjengitt over.

Departementet har gjort en foreløpig vurdering av rundturengde for nye samband som er nye på listen. Vi ber fylkeskommunene om tilbakemelding på departementets forslag.

Forklaring til de enkelte kolonnene:

Excel-filen inneholder tre arkfaner, fordelt etter hvilket takstregulativ som ble brukt på de aktuelle sambandene i 2021:

- Autopass for ferje-regulativet
- Riksregulativet for ferjetakster
- Eget regulativ (Flakk-Rørvik)

Kolonne 5 (antall personbilenheter) er identisk i de tre arkfanene, mens kolonne 13–27 viser trafikken fordelt på de takstgruppene som ble brukt i 2021. Hvis et samband byttet fra Riksregulativet til Autopass-regulativet i løpet av 2021, skal sambandet føres opp i begge oversiktene.

Kol. 1 Sambandsnummer

Et id-nummer per samband fastsatt av Kommunal- og distriktsdepartementet

Kol. 2 Navn på ferjesamband

Kol. 3–4 Fylkesnummer og fylke

Navn og nummer på fylkeskommunen med ansvar for ferjesambandet, og som kriterieverdien vil bli lagt til.

Kol. 5 Antall personbilenheter (PBE) per samband

PBE er et mål som sier noe om hvor stor plass og hvor stor belastning det enkelte kjøretøy utgjør for ferjen. Ved beregningen av omregningsfaktoren for PBE har en tatt hensyn til forhold som lengde, bredde og vekt på de ulike kjøretøy-/takstgruppene. Tallene er summen for PBE i løpet av 2021. Kilde: Ferjedatabanken

Kol. 6 Maksimalt antall ferjekaier med anløp per avgang

Maksimalt antall ferjekaier med anløp på en ferjeavgang. Informasjonen brukes til å fastsette takstzone i ferjesamband med flere enn to anløp, jf. omtale i vedlegg 3 i høringsnotatet om nytt inntektssystem for fylkeskommunene (januar 2019). Takstsonen inngår som et element i modellen for estimering av billettinntekter. Kilde: Utarbeidet av Kommunal- og distriktsdepartementet med utgangspunkt i rutetabeller

Kol. 7 Rundturlengde til kostnadsberegning

Rundturlengde for sambandet til bruk i beregning av ferjekriteriet, jf. vedlegg 3 i høringsnotatet om nytt inntektssystem for fylkeskommunene (januar 2019). Kilde: Kvalitetssikring av sambandslengde, jf. brev fra departementet av 21. mars 2018.

Kol. 8 Rundturlengde til plassering i standardklasse

Rundturlengde for sambandet til plassering i standardklasse ved beregning av ferjekriteriet, jf. vedlegg 3 i høringsnotatet om nytt inntektssystem for fylkeskommunene (januar 2019). Kilde: Kvalitetssikring av sambandslengde, jf. brev fra departementet av 21. mars 2018.

Kol. 9 Fartsområde

Fartsområde jf. forskrift om fartsområde. I forskriften skilles det mellom fem fartsområder:

1. Fart på helt innelukket farvann
2. Fart på beskyttet farvann
3. Innaskjærs fart hvor åpne havstrekninger på over 5 nautiske mil ikke passeres
4. Innaskjærs fart hvor åpne havstrekninger på over 25 nautiske mil ikke passeres
5. Liten kystfart

Kilde for opplysninger per samband: Møreforskning Molde og fylkeskommunene

Kol. 10 Fylkeskommunens andel av netto driftskostnader

I tilfeller der finansieringsansvaret er delt mellom flere fylkeskommuner eller mellom fylkeskommunen og en kommune: Hvor stor andel av netto driftskostnadene, ut over det som dekkes av billettinntekter, dekkes av fylkeskommunen som er oppført i kolonne 3 og 4?

Kol. 11 Helårsdrift i 2021?

Var ferjesambandet i helårsdrift i 2021?

Kol. 12 Gratis ferje andre halvår 2022?

Har fylkeskommunen inkludert ferjesambandet i ordningen med gratis ferje i andre halvår 2022? Hvis ja, gjelder dette hele sambandet eller bare noen av strekningene på sambandet?

Kol. 12 Andel trafikk omfattet av gratis ferje?

Hvis ordningen med gratis ferje bare gjelder for deler av et samband: Hvor stor andel av trafikken på sambandet som omfattes av ordningen? Det er tilstrekkelig med et anslag.

Kol. 14–25 Antall kjøretøy og passasjerer i ulike takstgrupper

Tallene er summen i ulike takstgrupper i løpet av 2021. ***Merk at nullutslippskjøretøy er skilt ut i en egen klasse, og skal ikke inngå i trafikk tallene for takstgruppe AP1–AP9 eller B3–B10.*** Kilde: Ferjedatabanken

Kol. 26 Sum kjøretøy

Antall kjøretøy på sambandet i alt i løpet av 2021. MC er ikke medregnet i sum-tallet. Kilde: Ferjedatabanken

Kol. 27 Er bilfører inkludert i passasjertallene?

Kolonnen gir opplysning om bilfører er inkludert i passasjertallene i kolonne 25. Kilde: Ferjedatabanken