



Utfordringer i transportsektoren

Arild Hermstad
Byråd for miljø og samferdsel i
Oslo



Reduksjon av klimagassutslipp er den største utfordringen i planperioden

- ❖ Den klart største utfordringen, både lokalt og nasjonalt, er å redusere klimagassutslipp fra transportsektoren.
- ❖ Ny nasjonal transportplan må bli et kraftfullt virkemiddel for å nå klimamålene.
- ❖ For å nå målene for utslippsreduksjon må stat og kommune samhandle.
- ❖ Målet om halvering av utslipp fra transport må ligge som en forutsetning for ny nasjonal transportplan.
- ❖ De prosjektene som bidrar mest til oppfyllelse av målet, må gjennomføres først.
- ❖ Prosjekter som øker klimagassutslippene bør ikke gjennomføres.
- ❖ Bidrag til reduksjon av klimagassutslipp må bli viktigste kriterium for prioritering mellom prosjekter.

Sykling, gange og kollektivtransport må prioriteres i tett befolkede byer

- ▶ I tett befolkede byer må det legges til rette for en byutvikling der transportbehovet dekkes med gange, sykling og kollektivtransport
- ▶ Det må investeres i nye banebaserte transportløsninger for å unngå at biltrafikken øker som følge byenes vekst
- ▶ Finansiering av slike løsninger er en utfordring som stat og kommune må løse sammen
- ▶ Problemer med luftkvalitet og støy gjør at biltrafikken i sentrale deler av byen må reduseres

Ny teknologi i transportsektoren er en utfordring vi må løse sammen

- ▶ Selvkjørende kjøretøy må bidra til å løse transportutfordringene – ikke skape nye problemer
- ▶ Selvkjøring kan medføre tomkjøring og dårligere fremkommelighet
- ▶ Regelverket bør derfor gi insentiver til samkjøring
- ▶ Den teknologiske utviklingen gjør at det knytter seg stor usikkerhet til behovet for veikapasitet
 - Store investeringer kan bli ulønnsomme dersom behovet endres
- ▶ Byvekstavgiftene bør omfatte ny teknologi som kan øke effektiviteten i skinnegående kollektivtransport

Vi må lykkes med overgangen til fossil- og utslippsfri veitransport

- ▶ Ny nasjonal transportplan må bli et virkemiddel for å realisere overgangen til fossil- og utslippsfri veitransport
- ▶ Statlige insentiver knyttet til fossilfrie kjøretøy bør videreføres
- ▶ Tilrettelegging av energiinfrastruktur som er tilpasset elektriske kjøretøy må prioriteres og integreres i transportinfrastrukturen

Gods- og logistikkutfordringen må løses

- ▶ Daglig kjører 2500 vogntog over Svinesund. Dette medfører store klimagassutslipp, lokal luftforurensning og store belastninger på veinettet
- ▶ Vi må lykkes med å få overført mer gods fra vei til bane, og fra vei til sjø
- ▶ Styrket gods- og logistikkinfrastruktur på sjø og bane er nødvendig, likeledes bedre jernbaneforbindelser til Sverige og kontinentet

De store byene har særlige utfordringer – NTP og finansieringen må ta hensyn til dette

- ▶ Byenes finansieringsmuligheter gjennom bompenger er ikke tilstrekkelig til å realisere nødvendige prosjekter
- ▶ Rammene for byvekstavtalene bør derfor økes, og staten bør bidra med en større andel av de store infrastrukturprosjektene
- ▶ Stadig flere bor i et byområde. For størstedelen av befolkningen foregår det meste av transporten i og rundt en by eller et tettsted. Ny nasjonal transportplan bør legge mer vekt på å beskrive og løse det lokale transportbehovet, fremfor å fokusere på lange transportstrekninger innenfor korridorer.