



Til: Dato: 1. desember 2019
Fra: Saksnr.: 19/91-
Kopi: Saksbehandler: Kjell Rosanoff

Samferdselsdepartementets oppsummering av møte i politisk kontaktgruppe med Akershus, Buskerud, Hedmark, Oppland, Østfold og Oslo

Avholdt 28. mai 2019 på fylkeshuset i Drammen.

Deltakere på møtet:

Akershus fylkeskommune

Leder hovedutvalg Solveig Schytz,
Medlem hovedutvalg Øyvind Solum
Fylkestingsmedlem Trine-Lise Østlund Blime
Fylkesrådmann Knut Sletta
Fylkesdirektør Thomas Tvedt

Buskerud fylkeskommune

Fylkesordfører Roger Ryberg
Fylkesvaraordfører Olav Skinnnes
Gro R Solberg (adm)
Anne Lise Berglia (adm)

Hedmark fylkeskommune

Fylkesrådsleder Per Gunnar Sveen
Fylkestingsmedlem Rune Øygarden
Fylkessjef Erlend Myking

Oppland fylkeskommune

Komiteleder Anne Elisabeth Thoresen
Fylkestingsmedlem Anne Lise Fredlund
Fylkesutvalgsmedlem Olaf Nils Diserud

Oslo kommune

Byråd Arild Hermstad
Byrådssekretærer Daniel Rees
Kristen Sollenes (adm)
Gisle Haakonsen (adm)
Thor-Henrik Andersen (adm)

Østfold fylkeskommune

Fylkesvaraordfører Siv Henriette Jacobsen
Leder av samferdselskomiteen Olav Moe

Politisk ledelse i Samferdselsdepartementet var representert ved statsråd Jon Georg Dale og statssekretær Allan Ellingsen.

Representanter fra virksomhetene (Avinor, Jernbanedirektoratet, Kystverket, Nye Veier, Statens vegvesen) og KS deltok som observatører i møtet. I tillegg deltok bisittere fra Samferdselsdepartementet.

Innledning fra statsråden og deretter fra hver region: Innlandet (Hedmark og Oppland), Viken (Akershus, Buskerud og Østfold) og Oslo.

Momenter som ble trukket fram av ulike parter i dialogen:

NTP-arbeidet

- Gjennomgående støtte til omleggingen av prosessen og med utfordringer først og tidligere involvering av regionalt nivå.
- Fokus på funksjon snarere enn på prosjekt er rett vei å gå, men samtidig utfordrende.
- Viktig at prosjektene i innværende NTP følges opp, men det bør være rom for mindre kostnadskrevede løsninger ("mer for pengene")

Klima/Miljø

- Bærekraftmålet er sentralt hos alle – kan fungerer som en felles inngang i NTP.
- For at vi skal nå målene om utslippsreduksjon er det nødvendig at forvaltningsnivåene samhandler. NTP kan bidra til å legge til rette for dette.
- Oslo tydelige på at bidrag til reduksjon av klimagassutslipp må være viktigste kriterium for prosjektprioritering.
- Mer fossilfri godstransport er nødvendig for å nå klimamålet. Fokus er på godsoverføring fra veg – men tas det tilstrekkelig høyde for en teknologisk utvikling der godstransporten på vei får betydelig lavere utslipp (og risiko)?

Fylkesveger

- Betydelige "etterslep", som må adresseres i NTP.
- Tilstanden på fylkesvegnettet gjør at ulykkesrisikoen her er betydelig høyere enn på riksvegnettet.
- Fylkesvegene har en beredskapsfunksjon som (faste) omkjøringsruter, f.eks. ved flom. Gir tidvis stor belastning – som bør kompenseres. Slike omkjøringsruter må inn i NTP ut fra samfunnssikkerhets- og beredskapshensyn.

Byområder/kollektivtrafikk

- Byene vokser, og det er her tiltak mot klimagassutslipp vil gi størst effekt. Gjelder også for mindre byer.

- Det er behov for mere statlige midler/større statlig andel i byvekstavtalene. Byvekstavtaler bør også gjennomføres i mellomstore byer.
- Skal nullvekstmålet for biltrafikk oppfylles, må det tas høyde for langsiktig vekst i kollektivtrafikken. Det er vanskelig å finansiere driften uten at tilskuddet eller billettprisene øker. Knappe økonomiske ressurser forsterker behovet for at statlige, regionale og lokale virkemidler ses i sammenheng når prioriteringer gjøres. NTP kan være en arena for dette.
- Transport gjennom og forbi Oslo er sentralt for hele området. Infrastruktur og kollektivtilbud til/fra Oslo må sikres. I tillegg trengs alternativer rundt Oslo.

Teknologi

- Svært rask teknologisk utvikling. Stor usikkerhet. Skal dette gi bedre løsninger må det være fellesløsninger – ikke individuelle. Selvkjørende kjøretøy må bidra til å løse transportutfordringene – ikke skape nye problemer.
- Den teknologiske utviklingen gjør at det knytter seg stor usikkerhet til behovet for ny kapasitet. Store investeringer kan bli ulønnsomme dersom behovet endres.
- Testing og pilotering av nye mobilitetsløsninger må sees som en del av fylkeskommunens ordinære oppgaver. Midler til denne typen utvikling må tildeles fylkeskommunene på lik linje med transportetatene.
- Strategi for bredbåndsutbygging må bli en del av NTP.

Andre innspill

- Både Viken og Innlandet peker på sin rolle som viktige "transittfylker", dvs. at infrastrukturutvikling her også ivaretar nasjonale behov.
- Reiselivet (særlig hyttedestinasjoner) genererer mye trafikk.
- Kapasiteten på jernbane er allerede i dag en utfordring. InterCity-satsingen må forseres. I påvente av at prosjektene ferdigstilles må kapasiteten økes og vedlikehold prioriteres.