

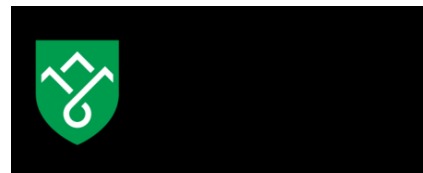
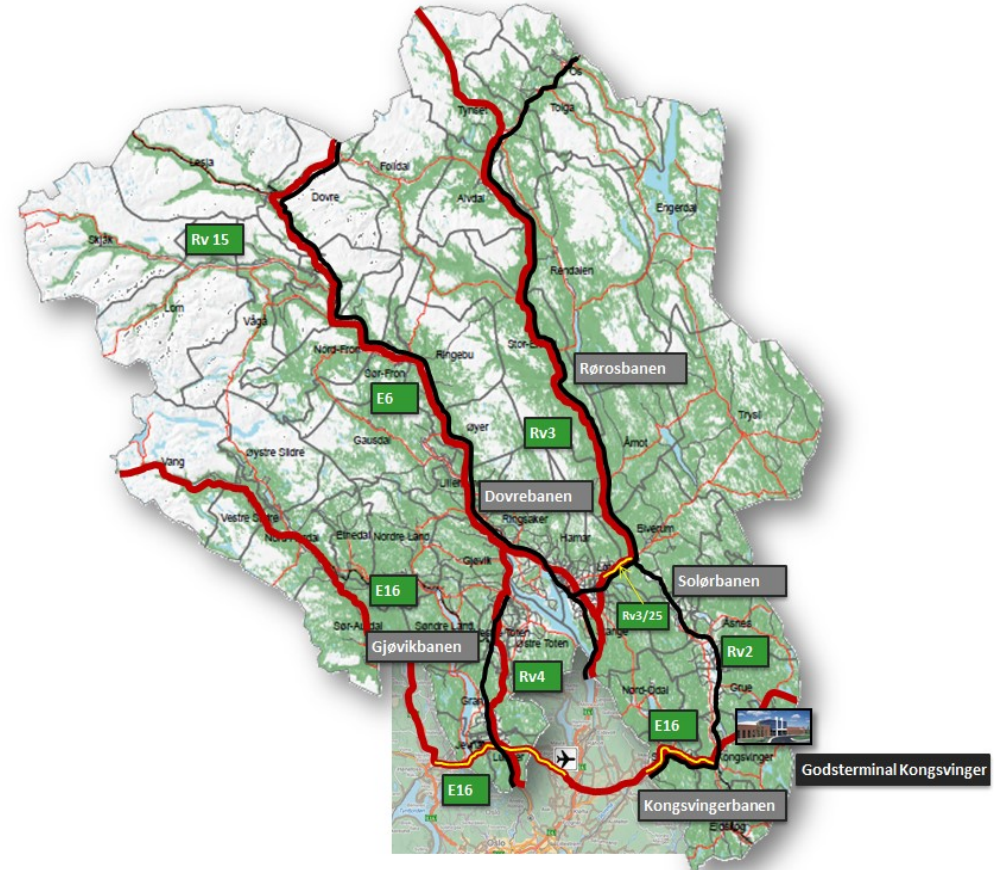
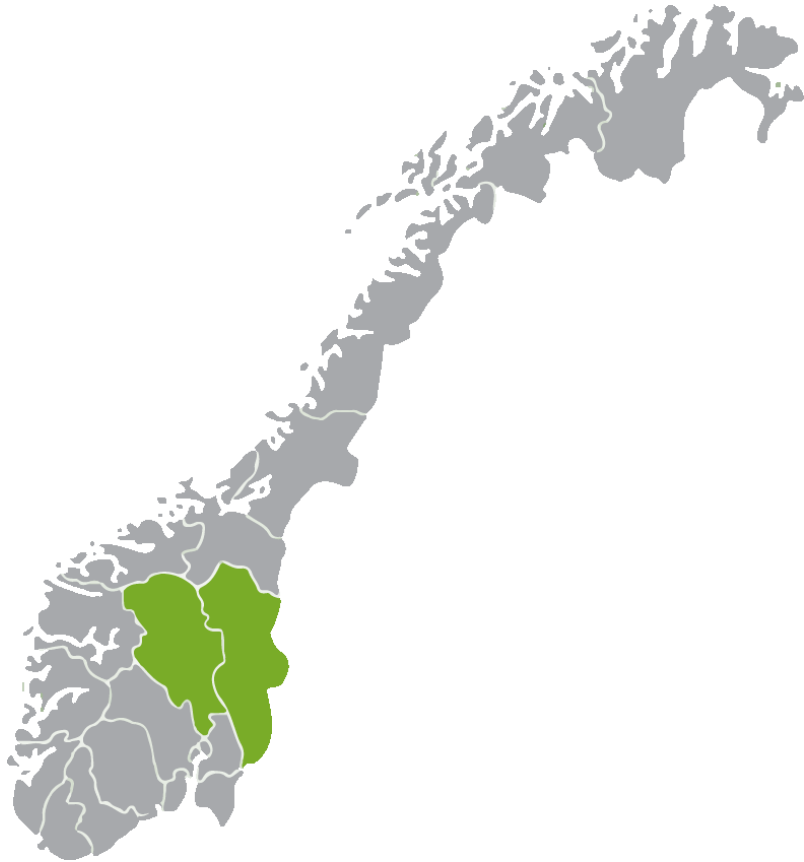


Transportutfordringer i Innlandet

Fylkesrådsleder i Hedmark Per Gunnar Sveen

Komiteleder for Samferdsel og trafikksikkerhet i Oppland Anne E. Thoresen

Via Innlandet til utlandet





- Historisk knutepunkt mellom øst og vest, sør og nord, og en viktig åre for samferdsel. Skal fortsatt framstå som et viktig knutepunkt for transport og kommunikasjon.
- Viktig arena for vekst og utvikling på moderne landbruk, trebyggeri, bioteknologi, industrideknologi, reiseliv og kunnskapsformidling.
- Innlandet har naturgitte og menneskelige ressurser som gjør det mulig å oppnå resultater.
- Mange regioner med særpreg og fellesnevner.
- Mangfold, likeverd og inspirasjon til regionoverskridende samarbeid blir viktig.



Kommende NTP 2022 -2033

Innlandet er enige om følgende hovedmål:

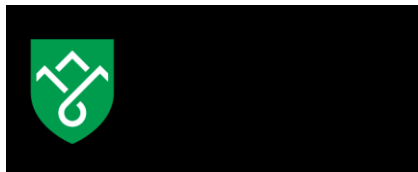
- Skape større bolig-, arbeids- og serviceregioner – flerkjernestruktur
- Veksten i persontransporten skal tas av kollektivtrafikk, sykkel og gange
- Styrke næringslivets konkurransekraft og gi arbeidstakerne større muligheter for interessant arbeid innenfor en større region
- God transportinfrastruktur på Østlandet gir bedre fremkommelighet for person- og godstransport og reduserer miljøulempene
- Overføring av godstransport fra veg- til bane- (og sjøtransport)



Hovedutfordringer

NTP 2022-2033 må svare på hvordan man skal løse de store samfunnsutfordringene for transport og mobilitetsområdet, samtidig som man skal redusere klimaavtrykket og oppfylle målene i Paris-avtalen

- Klima og transport
- Regional utvikling
- Byområdene – herunder Mjøsbyen
- Kollektivtransport – mobilitetstilbud
- Innlandet; et distrikts- og transittfylke
- Næringslivets transportbehov
- Lavutslippssamfunnet
- Bompengefinansiering
- Fylkesveger
- Samfunnssikkerhet
- Digital infrastruktur



Forventninger til ny NTP

- **Ny finansieringsordning** for grønnere mobilitet i mellomstore byer – og en avklaring på samarbeid og finansieringsformer.
- **Styrking av fylkesvegnettet** – redusering av forfall. Gjennomsnittlig risiko for å bli hardt skadd eller drept pr km er nå 67 % høyere på fylkesvegnettet sammenliknet med riksvegnettet.
- **Faste omkjøringsruter** for riksveger må inn i NTP ut fra samfunnssikkerhet og beredskapshensyn.
- **Strategi for bredbåndsutbygging.**
- **Gjeldende NTP** må følges opp – men det kan komme innspill til justeringer.



Gjeldende NTP må følges opp

Innlandet forutsetter at neste NTP legger opp til å fullføre gjennomføring av prioriterte prosjekter/tiltak i inneværende NTP 2018-2029.

Det må sikres finansiering og gjennomføringskraft for å fullføre prosjektene som allerede ligger inne.

Det er en betydelig utfordring at en så stor andel av den statlige finansieringen blir skjøvet ut i siste 6-årsperiode i gjeldende NTP.

Vi har oppnådd mye gjennom de siste periodene – men uløste oppgaver gjenstår i flere av transportkorridorene våre.



Takk for oss!

