



Oppsummering fra første møte i den politiske kontaktgruppen for NTP 2022 - 2033

Møtet ble holdt 8. mars 2019 kl 1230 - 1430 i Auditoriet i Samferdselsdepartementet.

1. Velkommen

Statsråd Jon Georg Dale ønsket velkommen og orienterte om bakgrunnen for omleggingen av NTP-prosessen og hva han ønsker å oppnå med et nytt opplegg.

Statsråden understreket at SD ønsker innspill fra regionale myndigheter tidlig i arbeidet med Nasjonal transportplan 2022-2033 og at invitasjonen til å komme med vurderinger av hovedutfordringer i transportsystemet (jf. brev av 18.2.19) er et viktig element i dette. Den regionale involveringen mot Samferdselsdepartementet skjer nå ett år tidligere enn det som har vært vanlig i NTP-prosessene for å sikre at kompetansen og de politiske vurderingene kommer inn tidligere som grunnlag for meldingsarbeidet. Som et ledd i arbeidet med å kartlegge utfordringer legges det opp til regionale møter når fylkeskommunene, storbyene og Sametinget har gitt innspill om de viktigste transportmessige utfordringene i og for områdene. Fristen for innspill er 10. mai 2019.

Innlegget ble streamet og er tilgjengelig her: <https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/ntp-2022-2033-samferdselsministeren-presenterer-ny-prosess-og-organisering-av-arbeidet/id2631572/>

2. Innspill fra salen.

Flere ulike tema ble kommentert. Hovedinntrykk for innspillene om utfordringene sortert etter tema:

Klima, teknologi og byer

- Kobling mellom framtidsrettet transport og klimapolitikk er viktig. Teknologi vil være en sentral faktor for å vurdere behovet for utvikling av infrastrukturen. Kunnskapen om hvordan ny teknologi kan tas i bruk (ulike trinn i utviklingen) er viktig. SD må (fortsatt) ta en aktiv rolle for å legge til rette for utvikling av og ta i bruk ny teknologi. Viktig å videreutvikle nullvekstmålet for personbiltransport i by i lys av ny teknologi.
- Det trengs flere virkemidler på klimaområdet i NTP.
- Byene er viktige for at de norske klimaforpliktelsene kan innfris.
- Flere byer/regioner ønsker byvekstavtaler – mens flere av de som har avtaler pekte på utfordringer ift forutsigbarhet i arbeidet med avtalene.

Organisering og samarbeid

- Ser ut til at den nye modellen for NTP har mange positive trekk.
- Ny NTP-modell introduseres samtidig som fylkesinndelingen skal endres etter gjennomføring av regionreformen. Viktig at vi lykkes med godt samarbeid mellom stat og regioner. Sammenhengende veinett er viktig og etter flytting av sams veiadministrasjon til fylkene, blir det enda viktigere med et godt samarbeid mellom statlig og regionalt nivå. KMD har en viktig rolle og må være involvert.
- Viktig med godt samarbeid mellom stat og regioner for å utvikle gode bo- og arbeidsmarkeder. Godsanalysen i forrige NTP var god og det er viktig å videreutvikle kompetanse knyttet til transportens betydning for næringsutvikling, eksempelvis havbruk og økt mobilitet langs kysten.
- Etter at et prosjekt er kommet inn i NTP er det ikke insentiv til å komme med nye og mer effektive løsninger, siden man er bekymret for at "det nye prosjektet/varianten" må gjennomgå nye planprosesser og dermed faller ut av NTP. Det bør være insitamenter som gjør at aktørene belønnes for å bidra til bedre løsninger.
- Det er for tette skott mellom budsjettposter i NTP. Det bør vurderes, å innføre mer fleksibilitet i bruken av midlene (eksempelvis i byområdene).
- Ønsker at prosjekter i inneværende NTP gjennomføres.
- Staten må være en forutsigbar samarbeidspartner.

Involvering og høring

- Tidligere politisk involvering er positivt. Det er viktig for medlemmene i kontaktgruppa å kunne gi høringsinnspill til faglige grunnlagsdokumenter. Det er også viktig at innspillene blir brukt/tatt på alvor i planarbeidet.
- Ønsker en tidsplan for NTP-prosessen slik at det er mulig å planlegge arbeidet lokalt. Dette gjelder både innspill til prosessen og høring av grunnlagsdokumenter.

Tilnærming til kartlegging av utfordringer

- Det er hensiktsmessig å analysere utfordringer og prioriteringer med utgangspunkt i transportkorridorene for å få helhetsbildet. Utfordringene for transporten i en region/fylke har ikke nødvendigvis utgangspunkt i trafikale utfordringer i eget område.
- Viktig å krympe avstandene/ redusere reisetiden
- Utfordringer og kostnader knyttet til Forsvarets bruk av vegnettet.
- Eksportrettet næringsliv er viktig, strategiske vurderinger i de nordligste fylkene er uttrykt i strategien "fra kyst til marked" som vil være et viktig utgangspunkt for deres arbeid med utfordringsbildet.
- Stort etterslep på fylkesveinettet. En stor del av verdiskapingen avhenger av at dette veinettet har god standard.
- Flere av fylkene har allerede kartlagt utfordringene gjennom regionale planer og kan dra nytte av disse i svaret på invitasjonen om utfordringer.

3. Videre prosess.

Statsråden viste møteplan med skisse til opplegg for fem regionale møter, som det vil inviteres til snarlig.

Dale understreket videre at det er viktig at fylkene/byene/regionene svarer på bestillingene slik at senere involvering blir mest mulig målrettet og effektiv. Temaet for de regionale møtene vil være konkret oppfølging av leveransene til SD. Det bør legges vekt på langsiktighet i det som presenteres. Statsråden ønsker korte og tydelige prioriteringer av hvilke utfordringer som er viktigst å løse først. Det er avgjørende med en konstruktiv dialog framover, slik at vi sammen finner fram til best mulige løsninger.

Vedlegg

1. Statsrådets presentasjon
2. Påmeldte til møtet

Vedlegg

1. Statsrådens presentasjon.



Dagens NTP

Svakheiter

- Ikkje fokus på kva problem som skal løysast
- Lav samfunnsøkonomisk lønsemd
- Kostadssprekk i prosjekta
- Sein politisk involvering
 - regionalt nivå
 - fag
 - næringsliv
 - brukar- og interesseorganisasjonar
- Lite dynamisk prosess

Styrker

- Føreseielegheit i prosjekta
- Langsiktige planrammer
- Sterkt fagleg grunnlag
- Tverrfagleg samarbeid

Noreg får nye regionar

Regionreform

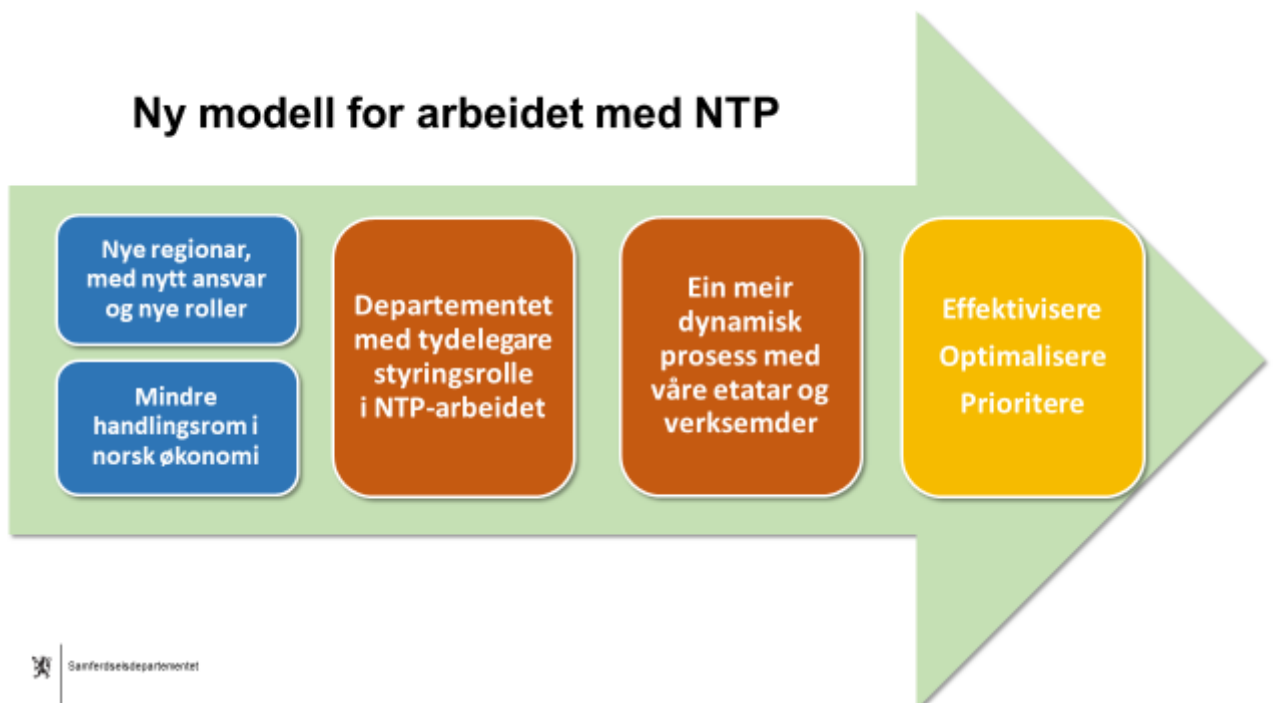
- Fiskerihamner
- Kjøp av FOT-ruter
- SAMS – kompetanse til fylka
- Større einingar og større ansvar for regional utvikling

Fylkespolitikarane får nye oppgåver og ansvar og må tidleg inn i NTP-prosessen



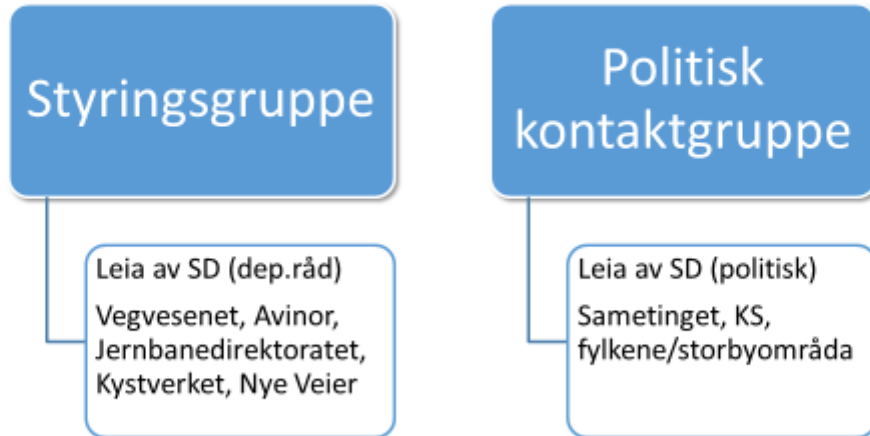
 Samferdssedepartementet

Ny modell for arbeidet med NTP



 Samferdssedepartementet

Organisering av arbeidet i planfasen



 Sannferdsdepartementet

Nye muligheter med ny NTP

- Vurdere ulike transportformer opp mot kvarandre
- Balanse mellom drift og vedlikehold
- Reduksjon av planleggingstid



Foto: Kjetil Oppeide/SVV



 Sannferdsdepartementet

Ny NTP: Første oppdrag, første prioritet

Meir infrastruktur for pengane – effektiv ressursbruk

- Reduksjon av kostnader innanfor planlegging, investeringstiltak, drift og vedlikehald – mellom anna ved bruk av ny teknologi
- Systematisk optimalisering av prosjekta som er aktuelle




 Samferdssedepartementet

Vidare prosess mot fylkeskommunar, storbyar og Sametinget

- Kva er dei største utfordringane – og kva for utfordringar er aller viktigast?



 Samferdssedepartementet

Effektiv utbygging er fullt mogleg

Før

- 98 km ny motorveg gjennom Vestfold: 23 år
- 62 km ny motorveg gjennom Østfold: 7 år

No

- 104 km ny trygg firefeltsveg opnar i 2019
- Nye Veier seier dei vil kunne bygge ut store delar av 500 km på 13 år



Samferdselsdepartementet

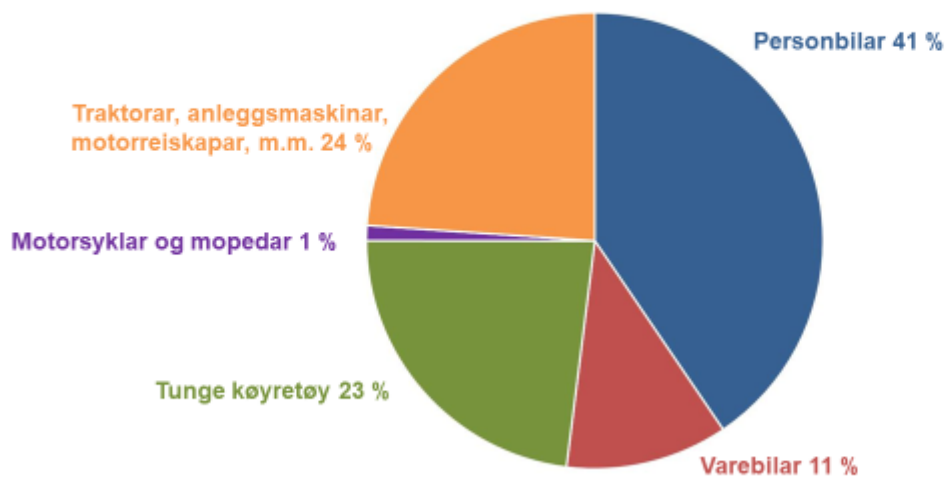
Nye grep i samferdselspolitikken

- Konkurransen fremjar kreativitet, kundeorientering og effektivisering
- I det grønne skiftet kan smarte løysingar og avansert teknologi frå norsk industri vere med som viktig drivkraft
- Reformar og konkurranse om drift på eksisterande infrastruktur og bygging av ny infrastruktur
 - har allereie spart skatte kroner
 - har gitt nye tenester
 - har plassert ansvar tydelegare



Samferdselsdepartementet

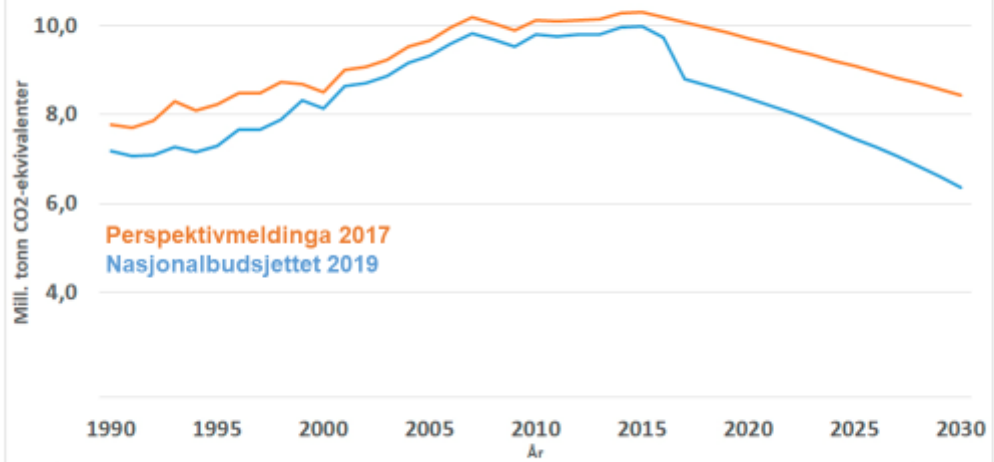
Utslepp frå vegtrafikken – 2017



Samferdselsdepartementet

Statistisk sentralbyrå

Utvikling i utslepp frå vegtrafikken




Samferdselsdepartementet



Digitalisering

- Ta i bruk intelligente trafikksystem, autonome løysingar og anna ny teknologi i transportsektoren – når det gir oss betre utnytting av infrastrukturen, tryggare trafikk og eit betre tilbod til dei reisande

 Samferdselsdepartementet


Effektiv og framtidretta ressursbruk – uten feilinvesteringar

- Det store teknologiskiftet
- Kva for teknologi skal vi omfavne, kva skal vi styre unna?
- Marknaden peikar ut vinnarane
– men offentleg sektor har ei rolle



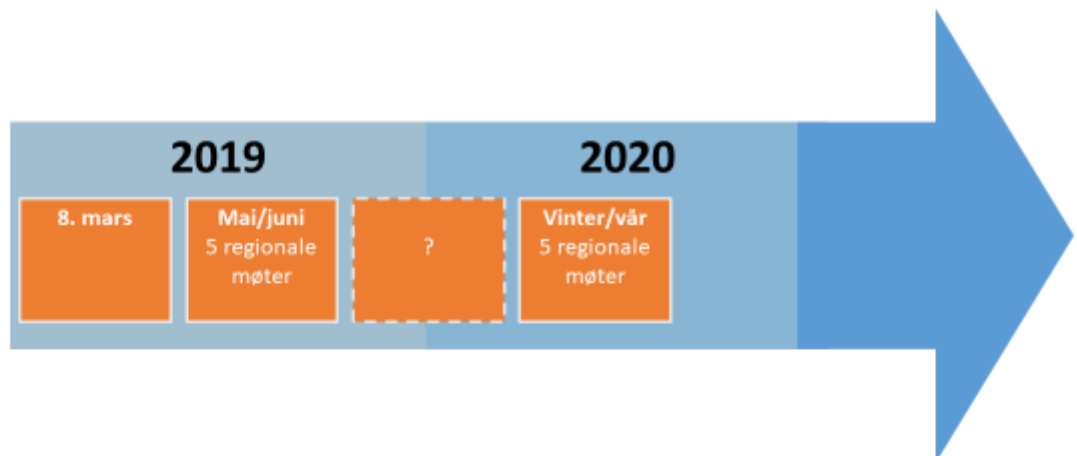
 Samferdselsdepartementet



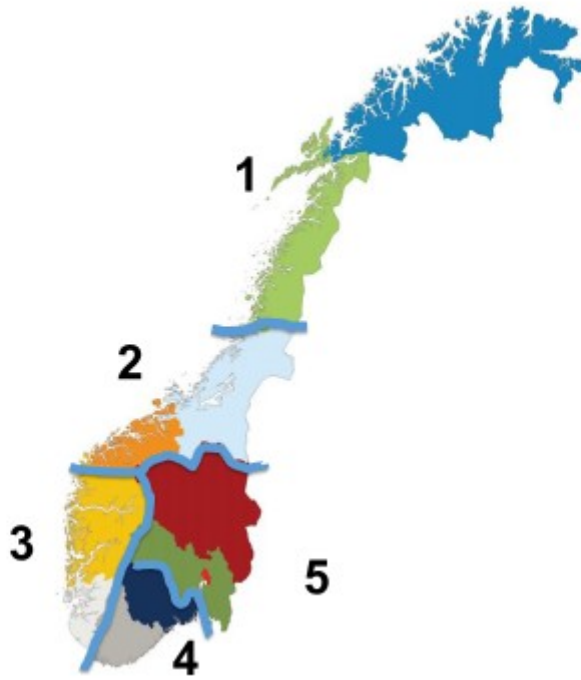
 Samferdselsedepartementet

© Bjørn Sæthronn/ST Media

Politisk kontaktgruppe - møteplan



 Samferdselsedepartementet



2. Påmeldte til møtet:

Arne Bergsvåg	Rogaland fylkeskommune
Solveig Ege Tengesdal	Rogaland fylkeskommune
Gottfried Heinzerling	Rogaland fylkeskommune
Geir Ove Bakken	Finnmark fylkeskommune
Per Bjørn Holm- Varsi	Finnmark fylkeskommune
Eirik Selmer	Finnmark fylkeskommune
Terje Damman	Vest-Agder fylkeskommune
Christian Eikeland	Vest-Agder fylkeskommune
Vidar Ose	Vest-Agder fylkeskommune
Anne Gine Hestetun	Hordaland fylkeskommune
Marthe Hammer	Hordaland fylkeskommune
Håkon Rasmussen	Hordaland fylkeskommune
Hild-Marit Olsen	Nordland fylkeskommune
Stian Jensen	Nordland fylkeskommune
Jenny Følling	Sogn og Fjordane fylkeskommune
Åshild Kjelsnes	Sogn og Fjordane fylkeskommune
Noralv Distad	Sogn og Fjordane fylkeskommune
Dina Lefdal	Sogn og Fjordane fylkeskommune
Jack Narve Sæther	Møre og Romsdal fylkeskommune
Iver Nordseth	Møre og Romsdal fylkeskommune
Arild Fuglseth	Møre og Romsdal fylkeskommune
Anne Karin Torp Adolfsen	Hedmark fylkeskommune
Thomas Breen	Hedmark fylkeskommune
Erlend Myking	Hedmark fylkeskommune
Olav Skinnnes	Buskerud fylkeskommune
Gro Ryghseter Solberg	Buskerud fylkeskommune
Anette Solli	Akershus fylkeskommune
Thomas Tvedt	Akershus fylkeskommune
Nils Einar Samuelsen	Troms fylkeskommune
Bjørn Henrik Kavli	Troms fylkeskommune
Jon-Olav Strand	Aust-Agder fylkeskommune
Ola Olsbu	Aust-Agder fylkeskommune
Ole Haabeth	Østfold fylkeskommune
Olav Ingebjørn Moe	Østfold fylkeskommune
Hans Arne Bjerkemyr	Østfold fylkeskommune
Hans Hilding Hønsvall	Vestfold fylkeskommune
Niklas Cederby	Vestfold fylkeskommune
Rune Høiseth	Vestfold fylkeskommune
Hans Edvard Askjer	Telemark fylkeskommune
Knut Duesund	Telemark fylkeskommune
Anne-Gro Ahnstrøm	Telemark fylkeskommune
Tomas Iver Hallem	Trøndelag fylkeskommune
Erlend Solem	Trøndelag fylkeskommune

Even Aleksander Hagen	Oppland fylkeskommune
Anne Elisabeth Thoresen	Oppland fylkeskommune
Magne Flø	Oppland fylkeskommune
Marek Jasinski	Trondheim kommune
Elise Sangereid	Trondheim kommune
Ole Ueland	Sola kommune
Arve Birger Nyland	Sola kommune
Lan Marie Berg	Oslo kommune
Kristen Sollesnes	Oslo kommune
Gisle Haakonsen	Oslo kommune
Anna Elisa Tryti	Bergen kommune
Anne Iren Fagerbakke	Bergen kommune
Øyvind Hauge Støle	Bergen kommune
Björg Tysdal Moe	Stavanger kommune
Kari Raustein	Stavanger kommune
Hildegun Hausken	Stavanger kommune
Bjørn Arild Gram	KS
Helge Eide	KS
Anne Johanne Enger	KS
Terje Moe Gustavsen	Vegdirektoratet
Wenche Kirkeby	Vegdirektoratet
Sara Brøngel Grimstad	Jernbanedirektoratet
Per Jan Osdal	Kystverket
Dag Falk-Petersen	Avinor
Jon Inge Lian	Avinor
Ingrid Dahl Hovland	Nye Veier
Jon Georg Dale	Samferdselsdepartementet
Allan Ellingsen	Samferdselsdepartementet
Bisittere fra Samferdselsdepartementet	