

**Avtale  
mellom  
Samferdselsdepartementet  
og  
Oslo kommune og Akershus fylkeskommune  
om belønningstilskudd til bedre kollektivtransport og mindre bilbruk  
for perioden 2013 – 2016**

## **1. Om avtalen**

Samferdselsdepartementet inngår herved avtale med Oslo kommune og Akershus fylkeskommune om tildeling fra Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdene ("Belønningsordningen") for perioden 2013-2016.

Avtalen angir mål og tilskuddsbeløp, samt rammer for bruk av midlene.

## **2. Formål**

Formålet med Belønningsordningen og denne avtalen er å stimulere til bedre fremkommelighet, miljø og helse i storbyområdene ved å dempe veksten i personbiltransport og øke antallet kollektivreiser på bekostning av reiser med personbil.

## **3. Mål for avtaleperioden**

Følgende mål legges til grunn for avtaleperioden: Personbiltrafikken gjennom bomringen i Oslo, inkludert innkrevingspunktene i Bærum, skal ikke øke.

Det legges til grunn at målsettingene for trafikkutviklingen skal nås gjennom restriktive tiltak for personbiltrafikk, arealpolitiske virkemidler og kollektivtransportfremmende tiltak (evt. også tiltak for sykkel og gange), slik det går frem av byområdets søknad om belønningsmidler. Dersom det ligger an til at målene ikke vil bli nådd, må byområdet justere virkemiddelbruken.

## **4. Avtalegrunnlag og revidering av dette**

Byområdets søknad om belønningsmidler datert 27.2.2013, oppdatert i brev datert 29.4.2013, ligger til grunn for denne avtalen. Innenfor det formål, de mål og årlige tilskudd som fremgår av denne avtalen, kan den tilhørende tiltaksplanen revideres årlig uten at dette vil endre rammene for årlige tilskudd, såfremt revidert handlingsplan er tilpasset avtalens forutsetninger om måloppnåelse, jf. punkt 3. Revidert handlingsplan skal senest foreligge samtidig med anmodning om utbetaling av årlig tilskudd.

## **5. Utbetaling av tilskudd**

Denne avtalen omfatter utbetaling av tilskudd fra Belønningsordningen til Oslo kommune og Akershus fylkeskommune på til sammen 1 020 mill. kr fordelt med følgende årlige beløp:

2013: 180 mill. kr

2014: 280 mill. kr

2015: 280 mill. kr

2016: 280 mill. kr

Tilskudd for 2013 utbetales uten unødig opphold når partene har undertegnet avtalen. Utbetaling av tilskudd for de påfølgende år i avtalen skjer innen 31. mars hvert år på grunnlag av anmodning om utbetaling som innsendes med nødvendig rapportering innen 31. januar samme år. Utbetaling forutsetter Stortingets bevilgning gjennom de årlige statsbudsjettene.

Tilskuddet fra Belønningsordningen skal benyttes til finansiering av tiltak som kan medvirke til at man når målsettingene angitt i denne avtalen.

Tilskuddet utbetales Oslo kommune.

## **6. Rapportering og evaluering**

Ved anmodning om utbetaling av midler utover det første året, skal mottaker av belønningsmidler utarbeide en rapport for foregående kalenderår som bl.a. viser

- framdrift med sikte på måloppnåelse ved avtaleperiodens slutt og tilhørende virkemiddelbruk
- rapportering over belønningsmidler mottatt så langt i avtaleperioden, samt planlagt bruk av eventuelle ubrukte midler
- gjennomførte og påbegynte tiltak
- eventuelle forsinkelser i henhold til tiltaksplan

Se også avtalens punkt 4 om revidering av tiltaksplan.

Ved utløpet av avtaleperioden skal mottaker av belønningsmidler utarbeide en evaluering som viser

- i hvilken grad målene i avtalen er oppnådd og avtalte tiltak er gjennomført
- eventuelle avvik med kommentarer
- rapportering over belønningsmidler mottatt i avtaleperioden, samt planlagt bruk av eventuelt ubrukte midler
- utviklingen i biltrafikk og kollektivtrafikk i perioden
- suksessfaktorer for vellykkede tiltak
- kritiske faktorer for eventuell manglende måloppnåelse eller manglende gjennomføring av planlagte tiltak

## **7. Mislighold av avtalen**

Dersom avtalen på vesentlige punkter med sikte på måloppnåelse ikke er fulgt opp fra tilskuddsmottakers side uten at det er relevante grunner til det, kan departementet redusere tilskuddet, evt. holde tilbake midler for senere tildeling.

Ved utarbeidelsen av de årlige budsjettene vil staten tilstrebe at det stilles til rådighet tilstrekkelige ressurser til gjennomføring av tiltak som Statens vegvesen og Jernbaneverket har ansvaret for gjennomføringen av. Tilskuddsmottaker kan ikke lastes for forsinkelser eller manglende oppfølging av tiltak staten har ansvaret for, som for eksempel forsinkelser i planer og investeringstiltak under Statens vegvesen og Jernbaneverket. Slike forsinkelser gir derfor ikke grunnlag for å redusere tilskuddet i forhold til denne avtalen.

Utbetalt tilskudd kan ikke kreves tilbakebetalt med mindre tilskuddet ikke er benyttet i samsvar med formålet for Belønningsordningen.

#### **8. Om evt. fremtidig bymiljøavtale**

Denne avtalen utelukker ikke muligheten til å kunne inngå helhetlig bymiljøavtale før denne avtalen utløper, slik at den aktuelle by både har bymiljøavtale og belønningsavtale parallelt. Dersom partene er enige om det, kan denne belønningsavtalen eventuelt revideres og inngå i en ny helhetlig bymiljøavtale eller termineres og erstattes av en helhetlig bymiljøavtale.

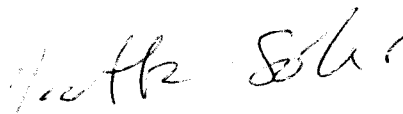
Oslo, den 23.09.2013



Marit Arnstad  
samferdselsminister



Ola Elvestuen  
byråd, Oslo kommune



Nils Aage Jegstad  
fylkesordfører, Akershus fylkeskommune