

**Avtale**  
**mellom**  
**Samferdselsdepartementet**  
**og**  
**Agder fylkeskommune og Kristiansand kommune**  
**om**  
**belønningsmidler til bedre kollektivtransport**  
**og mindre bilbruk for 2020–2023**  
**og**  
**tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtransport for 2020-2023**

## **1. Om avtalen**

Samferdselsdepartementet inngår herved avtale med Agder fylkeskommune og Kristiansand kommune om tildeling fra Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdet ("Belønningsordningen") for perioden 2020–2023.

Belønningsavtalen inkluderer tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtransport i tråd med regjeringspartienes bompenggeavtale fra august 2019.

Avtalen angir mål og tilskuddsbeløp, samt rammer for bruk av midlene.

## **2. Formål**

Formålet med Belønningsordningen og denne avtalen er å stimulere til bedre fremkommelighet, miljø og helse i storbyområdene ved å dempe veksten i personbiltransporten og øke antallet kollektivtransportreiser på bekostning av reiser med personbil.

## **3. Mål for avtalen**

Målet for avtaleperioden er at all vekst i persontrafikk med bil skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange (nullvekstmålet).

Følgende målindikatorer benyttes for å følge resultatoppnåelse:

- Endring i ÅDT for lette kjøretøy for byområdet (ÅDT i tellepunkter og byindeksen)
- Endring i antall kollektivreiser og reiser med sykkel og gange

Når regjeringen har fastsatt et videreutviklet nullvekstmål (jf. regjeringspartienes bompenggeavtale datert 23.08.2019) vil det nye målet legges til grunn i denne belønningsavtalen. Det innebærer at målformuleringen i avtalen kan endres i løpet av avtaleperioden.

#### 4. Avtalegrunnlag

Byområdets søknad om belønningsmidler datert 18.12.2019 og tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtransport datert 24.1.2020 danner utgangspunktet for denne avtalen.

Innenfor det formål, de mål og årlige tilskudd som fremgår av denne avtalen, kan den tilhørende handlingsplanen/tiltaksplanen (innsatsområder) revideres årlig uten av dette vil endre rammene for årlige tilskudd, såfremt revidert tiltaksplan er tilpasset avtalens forutsetninger om måloppnåelse, jf. punkt 3. Revidert tiltaksplan skal senest foreligge samtidig med anmodning om utbetaling av årlig tilskudd.

På bakgrunn av utviklingen av biltrafikk mot slutten av forrige avtaleperiode vil byområdet gjøre en ny vurdering av virkemiddelbruken, som rapporteres til Samferdselsdepartementet innen 31.1.2021.

#### 5. Utbetaling av tilskudd

Denne avtalen omfatter tilskudd fra Belønningsordningen på 90 mill. 2020-kroner årlig, til sammen 360 mill. 2020-kroner i fireårsperioden.

Avtalen omfatter i tillegg 20 mill. 2020-kr årlig i tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtransport, til sammen 80 mill. 2020-kroner i avtaleperioden.

Midlene vil bli prisjustert.

Til sammen blir det 440 mill. 2020-kroner i avtaleperioden, fordelt som følger:

År	Belønningsmidler	Tilskudd til reduserte billettpriser	Sum
2020	90	20	110
2021	90	20	110
2022	90	20	110
2023	90	20	110

Mill. 2020-kroner

Samlet tilskudd for 2020 utbetales så raskt som mulig etter at partene har undertegnet avtalen. Utbetaling av tilskudd påfølgende år skjer innen 31.mars hvert år på grunnlag av anmodning om utbetaling som sendes inn sammen med nødvendig rapportering innen 31. januar samme år.

Utbetaling skjer med forbehold om Stortingets godkjenning gjennom de årlige statsbudsjettene.

Midlene fra Belønningsordningen skal komme som et tillegg til, ikke til erstatning for, midler fra lokale myndigheter. Samlet tilskudd skal benyttes til finansiering av tiltak som kan medvirke til at man når målsettingene angitt i denne avtalen.

Tilskuddet utbetales til Agder fylkeskommune.

Utbetalt tilskudd kan ikke kreves tilbakebetalt med mindre tilskuddet ikke er benyttet i samsvar med formålet for Belønningsordningen og tilskuddsordningen for reduserte billettpriser på kollektivtransport.

## **6. Rapportering og evaluering**

Ved anmodning om utbetaling av midler utover det første året, skal mottaker utarbeide en rapport for foregående kalenderår som bl.a. viser:

- framdrift med sikte på måloppnåelse ved avtaleperiodens slutt og tilhørende virkemiddelbruk
- rapportering for midler mottatt så langt i avtaleperioden, samt planlagt bruk av eventuelle ubrukte midler
- gjennomførte og påbegynte tiltak
- eventuelle forsinkelser i henhold til tiltaksplan

Se også avtalens punkt 4 om revidering av handlingsplan.

Ved utgangen av avtaleperioden skal mottaker av midlene utarbeide en evaluering som viser:

- i hvilken grad midlene har bidratt til målene i avtalen og i hvilken grad avtalte tiltak er gjennomført
- eventuelle avvik med kommentarer
- rapportering over mottatte midler i avtaleperioden, samt planlagt bruk av eventuelt ubrukte midler
- utviklingen i biltrafikk og kollektivtrafikk i perioden
- suksessfaktorer for vellykkede tiltak
- kritiske faktorer for eventuell manglende bidrag til måloppnåelse eller manglende gjennomføring av planlagte tiltak

Dette gjelder både belønningsmidlene og midler som er mottatt som tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtransport.

## **7. Mislighold av avtalen**

Dersom avtalen på vesentlige punkter ikke er fulgt opp fra tilskuddsmottakers side uten at det er relevante grunner til det, kan departementet redusere tilskuddet, ev. holde

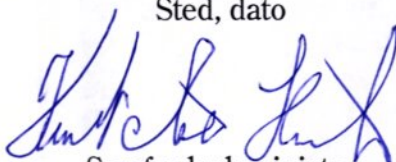
tilbake midler for senere tildeling. Dette gjelder ikke tilskuddet til reduserte billettpriser på kollektivtransport.

Ved utarbeidelsen av de årlige statsbudsjettene vil staten tilstrebe at det stilles til rådighet tilstrekkelige ressurser til gjennomføring av tiltak som Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet har ansvaret for gjennomføringen av. Tilskuddsmottaker kan ikke lastes for forsinkelser eller manglende oppfølging av tiltak staten har ansvaret for, som for eksempel forsinkelser i planer og investeringstiltak under Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet. Slike forsinkelser gir derfor ikke grunnlag for å redusere tilskuddet i forhold til denne avtalen.

### 8. Om eventuell fremtidig byvekstavtale

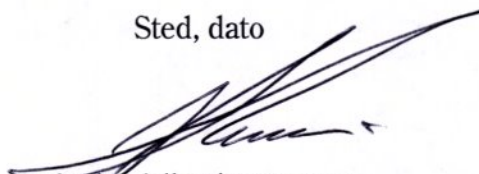
Denne belønningsavtalen utelukker ikke muligheten til senere å kunne inngå byvekstavtale før belønningsavtalen utløper. Ved inngåelse av en byvekstavtale før denne avtalen løper ut, vil byvekstavtalen erstatte denne belønningsavtalen.

Sted, dato



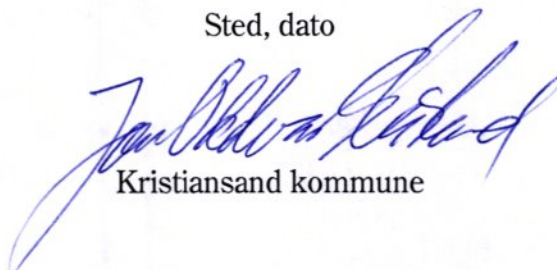
Samferdselsminister

Sted, dato



Agder fylkeskommune

Sted, dato



Kristiansand kommune