

**Avtale  
mellom  
Samferdselsdepartementet  
og  
Telemark fylkeskommune og  
kommunene Skien, Porsgrunn og Siljan  
om belønningstilskudd til bedre kollektivtransport og mindre bilbruk  
for perioden 2017 – 2020**

### **1. Om avtalen**

Samferdselsdepartementet inngår herved avtale med Telemark fylkeskommune og kommunene Skien, Porsgrunn og Siljan om tildeling fra Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdene ("Belønningsordningen") for perioden 2017-2020.

Avtalen angir mål og tilskuddsbeløp, samt rammer for bruk av midlene.

### **2. Formål**

Formålet med Belønningsordningen og denne avtalen er å stimulere til bedre fremkommelighet, miljø og helse i storbyområdene ved å dempe veksten i personbiltransport og øke antallet kollektivreiser på bekostning av reiser med personbil.

### **3. Mål for avtaleperioden**

Veksten i persontransporten skal tas med kollektivtransport, sykling og gange. Persontrafikken med bil skal ikke øke i avtaleperioden.

Måloppnåelsen skal måles ved trafikkutvikling for bil – trafikkutviklingsindeks basert på Statens vegvesens tellepunkter og tall fra bomsnitt. Referanseår er 2016.

Det legges til grunn at målsettingene for trafikkutviklingen skal nås gjennom restriktive tiltak for personbiltrafikk, arealpolitiske virkemidler og kollektivtransportfremmende tiltak (evt. også tiltak for sykkel og gange), slik det går frem av byområdets søknad om belønningsmidler. Dersom det ligger an til at målene ikke vil bli nådd, må byområdet justere virkemiddelbruken.

#### **4. Avtalegrunnlag og revidering av dette**

Byområdets søknad om belønningsmidler datert 08.04.2016, med supplerende informasjon datert 2.11.2016, samt Bypakke Grenland sitt handlingsprogram datert 2.9.2016 ligger til grunn for denne avtalen.

Innenfor det formål, de mål og årlige tilskudd som fremgår av denne avtalen, kan den tilhørende tiltaksplanen revideres årlig uten at dette vil endre rammene for årlige tilskudd, såfremt revidert tiltaksplan er tilpasset avtalens forutsetninger om måloppnåelse, jf. punkt 3. Revidert tiltaksplan skal senest foreligge samtidig med anmodning om utbetaling av årlig tilskudd.

#### **5. Utbetaling av tilskudd**

Denne avtalen omfatter utbetaling av tilskudd fra Belønningsordningen til Telemark fylkeskommune og kommunene Skien, Porsgrunn og Siljan på til sammen 250,2 mill. kr fordelt med følgende årlige beløp:

2017: 70,2 mill. kr

2018: 60 mill. kr

2019: 60 mill. kr

2020: 60 mill. kr

Tilskudd for 2017 utbetales uten unødig opphold når partene har undertegnet avtalen. Utbetaling av tilskudd for de påfølgende år i avtalen skjer innen 31. mars hvert år på grunnlag av anmodning om utbetaling, som sendes inn med nødvendig rapportering innen 31. januar samme år. Utbetaling forutsetter Stortingets bevilgning gjennom de årlige statsbudsjettene.

Tilskuddet fra Belønningsordningen skal benyttes til finansiering av tiltak som kan medvirke til at man når målsettingene angitt i denne avtalen.

Tilskuddet utbetales til Telemark fylkeskommune.

#### **6. Rapportering og evaluering**

Ved anmodning om utbetaling av midler utover det første året, skal mottaker av belønningsmidler utarbeide en rapport for foregående kalenderår som bl.a. viser

- framdrift med sikte på måloppnåelse ved avtaleperiodens slutt og tilhørende virkemiddelbruk
- rapportering over belønningsmidler mottatt så langt i avtaleperioden, samt planlagt bruk av eventuelle ubrukte midler
- gjennomførte og påbegynte tiltak
- eventuelle forsinkelser i henhold til tiltaksplan

Se også avtalens punkt 4 om revidering av tiltaksplan.

Ved utløpet av avtaleperioden skal mottaker av belønningsmidler utarbeide en evaluering som viser

- i hvilken grad målene i avtalen er oppnådd og avtalte tiltak er gjennomført
- eventuelle avvik med kommentarer
- rapportering over belønningsmidler mottatt i avtaleperioden, samt planlagt bruk av eventuelt ubrukte midler
- utviklingen i biltrafikk og kollektivtrafikk i perioden
- suksessfaktorer for vellykkede tiltak
- kritiske faktorer for eventuell manglende måloppnåelse eller manglende gjennomføring av planlagte tiltak

## **7. Mislighold av avtalen**

Dersom avtalen på vesentlige punkter med sikte på måloppnåelse ikke er fulgt opp fra tilskuddsmottakers side uten at det er relevante grunner til det, kan departementet redusere tilskuddet, evt. holde tilbake midler for senere tildeling.

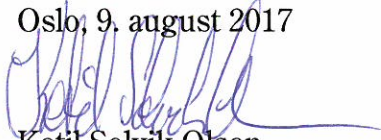
Ved utarbeidelsen av de årlige budsjettene vil staten tilstrebe at det stilles til rådighet tilstrekkelige ressurser til gjennomføring av tiltak som Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet har ansvaret for gjennomføringen av. Tilskuddsmottaker kan ikke lastes for forsinkelser eller manglende oppfølging av tiltak staten har ansvaret for, som for eksempel forsinkelser i planer og investeringstiltak under Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet. Slike forsinkelser gir derfor ikke grunnlag for å redusere tilskuddet i forhold til denne avtalen.

Utbetalt tilskudd kan ikke kreves tilbakebetalt med mindre tilskuddet ikke er benyttet i samsvar med formålet for Belønningsordningen.

## **8. Om evt. fremtidig byvekstavtale**

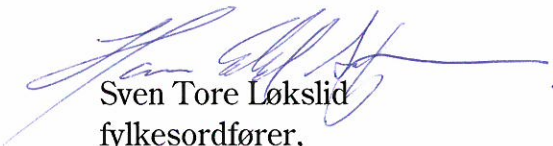
Ved en inngåelse av byvekstavtale vil den erstatte denne belønningsavtalen. Belønningsavtalen utelukker ikke muligheten til å kunne inngå byvekstavtale før belønningsavtalen utløper.

Oslo, 9. august 2017



Ketil Solvik-Olsen  
samferdselsminister

Oslo, 9. august 2017



Sven Tore Løkslid  
fylkesordfører,  
Telemark fylkeskommune

Oslo, 9. august 2017




Robin Kåss  
ordfører,  
Porsgrunn kommune

Oslo, 9. august 2017



Hedda Foss Five  
ordfører,  
Skien kommune

Oslo, 9. august 2017



Kjell Abraham Sølvørød  
ordfører,  
Siljan kommune