

**Avtale
mellom
Samferdselsdepartementet
og
Troms fylkeskommune og Tromsø kommune
om belønningstilskudd til bedre kollektivtransport og mindre bilbruk
for året 2019**

1. Om avtalen

Samferdselsdepartementet inngår herved avtale med Troms fylkeskommune og Tromsø kommune om tildeling fra Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdet ("Belønningsordningen") for året 2019.

Avtalen angir mål og tilskuddsbeløp, samt rammer for bruk av midlene.

2. Formål

Formålet med Belønningsordningen og denne avtalen er å stimulere til bedre fremkommelighet, miljø og helse i storbyområdene ved å dempe veksten i personbiltransport og øke antallet kollektivtransportreiser på bekostning av reiser med personbil.

3. Mål for avtalen

Denne avtalen skal bidra til å nå nullvekstmålet for persontrafikk med bil, ved at persontransportveksten i byområdet skal tas av kollektivtransport, sykkel og gange. Dette skal sikres gjennom å tilby bedre mobilitet- og transportløsninger for innbyggerne.

Det legges til grunn at målsettingen for trafikkutviklingen skal nås gjennom kollektivtransportfremmende tiltak og tiltak for å tilrettelegge for gående og syklende, slik det går frem av byområdets søknad om belønningsmidler. Ved inngåelse av en byvekstavtale vil byvekstavtalens målsetting og oppfølging overta for målet og oppfølgingen i denne avtalen.

4. Avtalegrunnlag

Byområdets søknad om belønningsmidler datert 30.04.2019 danner utgangspunktet for denne avtalen. Som det fremgår av Prop. 114 S (2018–2019) er det foreslått lokalt finansieringstilskudd på omsetning av drivstoff i Tromsø frem til 31. juli 2022, gitt lokalpolitisk tilslutning.

5. Utbetaling av tilskudd

Denne avtalen omfatter utbetaling av tilskudd fra Belønningsordningen til Troms fylkeskommune og Tromsø kommune på til sammen 65 mill. kr for året 2019.

Tilskudd for 2019 utbetales uten unødig opphold når partene har undertegnet avtalen. Midlene skal komme som et tillegg til, ikke til erstatning for midler fra lokale myndigheter. Tilskuddet fra Belønningsordningen skal benyttes til finansiering av tiltak som kan medvirke til at man når målsettingene angitt i denne avtalen.

Tilskuddet utbetales Troms fylkeskommune.

Utbetalt tilskudd kan ikke kreves tilbakebetalt med mindre tilskuddet ikke er benyttet i samsvar med formålet for Belønningsordningen.

6. Rapportering og evaluering

Innen 31.januar 2020 skal mottaker av belønningsmidlene utarbeide en rapport/evaluering som viser:

- i hvilken grad midlene har bidratt til målene i avtalen og i hvilken grad avtalte tiltak er gjennomført
- eventuelle avvik med kommentarer
- rapportering over mottatte belønningsmidler, samt planlagt bruk av eventuelt ubrukte midler
- utviklingen i biltrafikk og kollektivtrafikk i perioden
- suksessfaktorer for vellykkede tiltak
- kritiske faktorer for eventuell manglende bidrag til måloppnåelse eller manglende gjennomføring av planlagte tiltak

7. Om eventuell fremtidig byvekstavtale


Denne belønningsavtalen utelukker ikke muligheten til å kunne inngå byvekstavtale før belønningsavtalen utløper. Ved inngåelse av en byvekstavtale før denne avtalen løper ut, vil byvekstavtalen erstatte denne belønningsavtalen.


08.02.19

Sted, dato

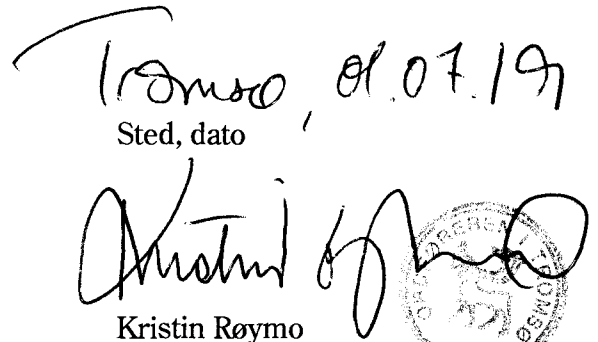

Jon Georg Dale
Samferdselsminister

Sted, dato


Knut Werner Hansen
Fylkesordfører, Troms Fylkeskommune



Sted, dato

Tromsø, 08.07.19

Kristin Røymo
Ordfører, Tromsø kommune

