



Til: Dato: 1. desember 2019
Fra: Saksnr.: 19/91-
Kopi: Saksbehandler: Paal Iversen

Samferdselsdepartementets oppsummering av møte i politisk kontaktgruppe med Finnmark, Troms, Nordland og Sametinget

Avholdt 6. juni 2019 på fylkeshuset i Tromsø.

Deltakere på møtet:

Finnmark

Hovedutvalgsleder Geir Ove Bakken
Spesialrådgiver Eirik Selmer

Troms

Fylkesråd samferdsel Ivar B. Prestbakmo
Etatssjef Bjørn Kavli
Spesialrådgiver Marius Chrømer

Nordland

Fylkesråd samferdsel Svein Eggesvik
Gruppeleder Beate Bø Nilsen
Fylkestingsrepresentant Grete Bang

Sametinget

Politisk rådgiver Anne Torill Eriksen Balto

Politisk ledelse i Samferdselsdepartementet var representert ved statssekretær Allan Ellingsen.

Representanter fra virksomhetene (Avinor, Jernbanedirektoratet, Kystverket, Nye Veier, Statens vegvesen) og KS deltok som observatører i møtet. I tillegg deltok bisittere fra Samferdselsdepartementet.

Innledningsvis ble det holdt en presentasjon ved statssekretær Allan Ellingsen

Momenter som ble trukket fram av ulike parter i dialogen:

NTP-arbeidet

- De tre fylkeskommunene ønsker å ta utgangspunkt i de viktigste forbindelsene for næringslivet og baserer seg på "Fra kyst til marked-strategien". De mener denne strategien med hell kunne vært integrert i NTP, fordi den ser transportsystemet i sammenheng og rettes mot de viktigste forbindelsene, ikke minst de grensekryssende.
 - Strategien er helhetlig og knytter fylkesveiene til riksvei- og jernbanenettet.
 - Næringsveier på fv-nettet må prioriteres, høy hastighet ikke alltid det viktigste
 - Utvikle korridorene for bruk av modulvogntog
- NTP bør ikke bare være en riksveiplan, men ha et helhetlig perspektiv og være rettet mot næringslivets transportbehov.
- Bedre transportforbindelser vil være med på å utvikle landsdelen med hensyn til økt verdiskaping, utvide bo-, arbeids- og serviceregioner (der det ligger til rette) og fremme bolyst.
- Ikke minst i et nordområdeperspektiv må vi se til at det bor folk i nord, beredskap og tilstedeværelse betyr mye
 - Strategisk beliggenhet i nord, NTP bør understøtte den nasjonale politikken på det området
- De internasjonale korridorene er viktige i nord
- Landsdelen har en svak befolkningsvekst, mens andre deler av landet vokser langt sterkere
- Fylkene erfarer at samfunnsøkonomiske analyser ikke i tilstrekkelig grad tar inn over seg verdien av næringstransportene, og at nødvendige prosjekter blir ulønnsomme fordi ÅDT ikke er så stor
- Det blir for stor nivåforskjell mellom fv og rv, der forfallet på fv blir større og større
- Skredsikring, tradisjonell skredsikring er kostbart, nye systemer for varsling og overvåking er gode alternativer, men kan gi høyere driftskostnader
 - Spente på finansieringsmodellen mht. skredsikring
 - Fylkeskommunene gjør strenge prioriteringer etter risikovurderinger av skredsikringsmidlene
- Positive til porteføljestyling, men peker på behov for forutsigbarhet og at avtaler står ved lag. Det må være en forutsigbarhet i at ressursene knyttes til formålet. Dette sees også i sammenheng med fylkeskommunenes forsterkede samfunnsutviklingsrolle
- Inngrepssaker- og medvirkning
 - I større prosjekter er det ulike interesser som må avveies. Innsigelser i sein fase blir problematisk, har ofte vært statlige aktører
 - KVVU-prosesser fjerner ikke behovet for medvirkningsprosesser
- Overføring av fiskerihavner
 - Vil kunne bli andre prioriteringer, på et mer oppdatert grunnlag
 - Usikker på de økonomiske rammene ved overføringen
 - Hva med finansiering av de store prosjektene?
- Elfly og teknologiskiftet kan bety mye, men komplisert hvordan en gjør innkjøp under stor usikkerhet

- Droneteknologi er noe vi bør være bevisste på, kan være et visst potensiale her
- Opptatt av mest mulig vei for pengene, og "nok-løsninger"
 - Viser til ITS-tiltak på Senja
 - Krever grep rundt teknologi
- Jernbane
 - Ofotbanen er viktig, ikke minst for fisketransport
 - Nordlandsbanens frakttider øker, vil ned til 18 timer, slik det var før
 - Tiltak i Sør-Norge som leder godset til Sverige utenom Oslo (f.eks. Kongsvinger) er viktig for Nord-Norge
- Ønsker å utvikle godsknutepunkter i dialog med næringa, noen sentrale knutepunkter
- NHO i Nord-Norge vil spille inn til NTP
- Fylkeskommunene skal ha en regional rolle, ha behov for et bredt tilfang, dette er samfunnsutviklerrollen i praksis
- Ber om å få på plass milepæler med tidsfrister som tillater skikkelig behandling av spørsmålene

Noen spesifikke innspill fra enkeltfylker/Sametinget:

Finnmark

- Ba også sist om en korridor tenking i NTP
 - Stat, kommune, fylke må spille sammen
- TS er fremdeles viktig, det er fremdeles en utfordring, det er imidlertid gjort en god jobb på trailer og kontrollvirksomhet

Troms

- Bompenger, etterlyser særlig signaler fra staten vedr. bypakkene
 - Harstad, hva blir det statlige bidraget?
 - Tromsø, hva skjer her, ikke bompenger?
- BAS-tiltak bør ikke overdrives i Troms, vil heller peke på Kyst-til-Marked strategien

Nordland

- Rullering av RTP i Nordland:
 - Forfallet på fylkesvegnettet øker
 - Prioriterer næringsveier
- Stor forbedring av E6 i Helgeland, det står likevel igjen en del
- Vurdere om Sørfoldtunneller kan gis til Nye veier?
- Flyplass i Lofoten/Vesterålen må ses i sammenheng med vegbygging i regionen
- Byveksttale i Bodø?
- Strekningen Myre-Narvik må ses på først
- BAS i Nordland
 - Sortland er et eksempel
 - Fauske vil med vei rundt sentrum kunne få en utvikling
 - Bytunnell i Narvik er viktig, fk prioriterer vei inn til riksveinet

Sametinget

- Ikke egen samferdselspolitikk
- Arealinngrep rammer særlig reindrift
- Forutsetter tidlig involvering i prosessene

- Reindrift, utmarksnæringer, fiske og kulturminner er blant hensynene som skal ivaretas
- Samisk naturgrunnlag betyr livsgrunnlag
- Utvikling må skje på en bærekraftig måte og prosesser må bidra til å dempe konflikter
- Er involvert i en rekke utredninger
- Viktig at de direkte involverte i prosjektene høres og ikke bare Sametinget
- Sametinget bidrar også til utbygging av fiskerihavner gjennom sine ordninger, reviderer sin næringsmelding for tiden
- Forutsigbarhet er viktig for Sametinget, peker på behov for utredere med samisk kompetanse, mulig å komme med innspill til denne
- Reingjerde langs Nordlandsbanen, dagens gjerde er en farlig felle for dyra nå
- Salting av veier tiltrekker dyr til veien og påkjørsler kan øke