

# Samferdselsutfordringer i Nordland - Nasjonal transportplan 2022-2033

Fylkesråd for samferdsel Svein Eggesvik

6. juni 2019



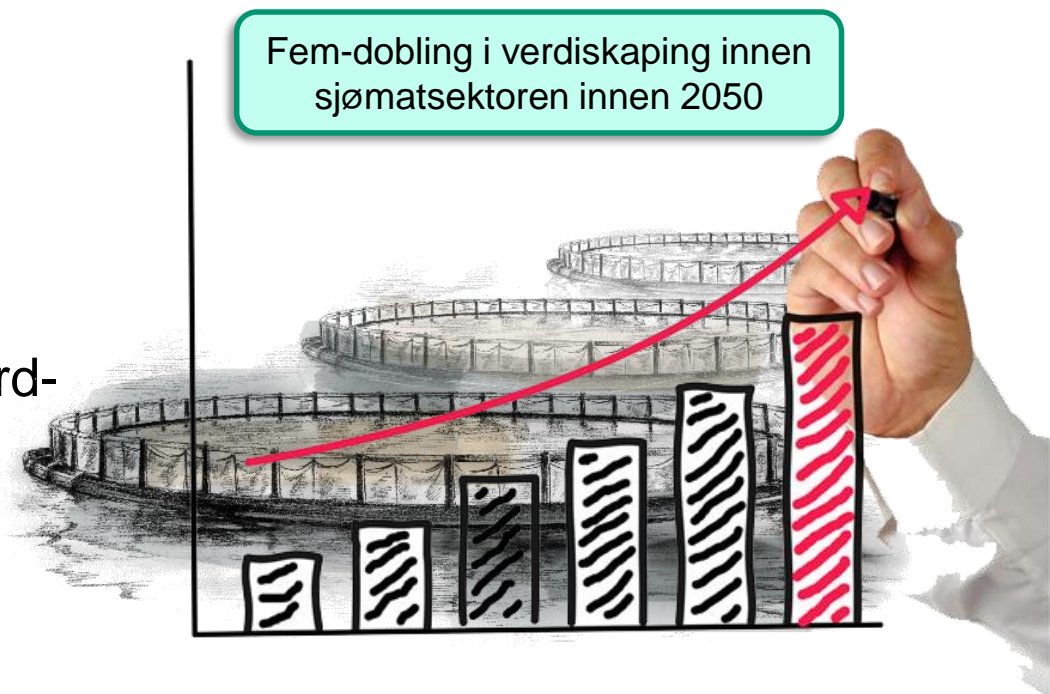
## Felles strategi i Nord-Norge - *Fra kyst til marked*

- Nord-Norge står samlet om strategi og fellesbehov for å få fram vårt hovedbudskap inn mot NTP 2022-2033
- Høy verdiskapning og samfunnsutvikling i landsdelen er av nasjonal betydning
- Dette krever et transportnettverk som er fremkommelig, trygt og tilpasset overgang til lavutslippssamfunnet
- Strategien favner helheten i transportkjedene og identifiserer behovet for en tydelig koordinering i NTP mellom staten og fylkeskommunen på bl.a.:
  - Fiskerihavner og farleder
  - Fylkesveger og ferjer
  - Utbedring av hele E6
  - Veger mot utenlandskorridorer
  - Skredsikring/vinterregularitet
  - Ofotbanen
  - Lufthavnstruktur og flytilbud

# Næringslivet i Nordland – Vekstmotoren i Nordnorsk økonomi

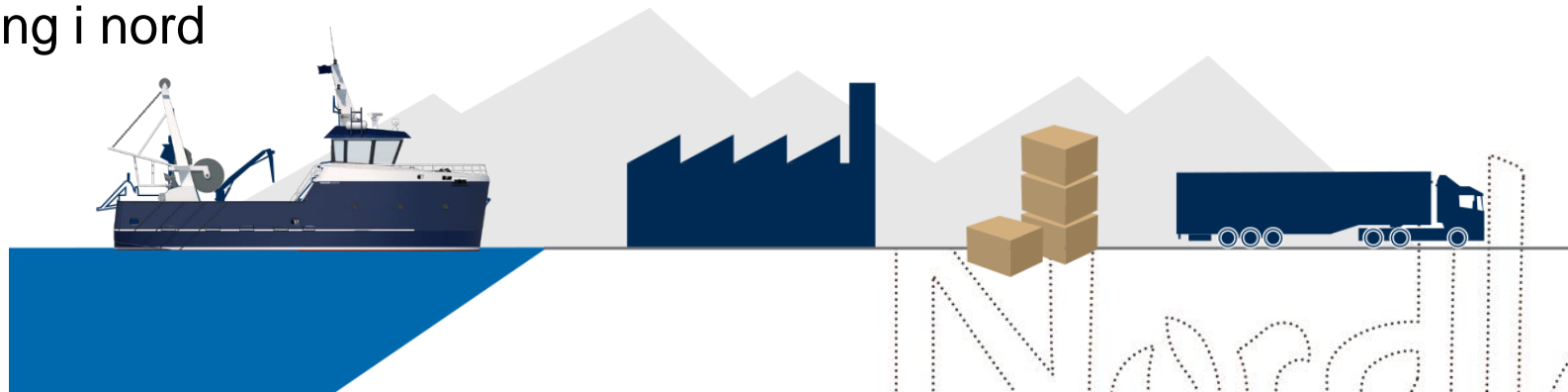
## - Fra kyst til marked

- Næringslivet i Nordland er sterkt eksportrettet
- Sammenhengende økonomisk vekst i siste 11 årene
- Stor omsetningsøkning
  - Omsetning i 2018 på 223 mrd. kr
- God lønnsomhet
  - Driftsresultat på 21 mrd. kr i 2018
- Nordland står for 2/3 av den samlede eksporten i Nord-Norge
  - Eksporterte for nærmere 29 mrd. kr i 2018
- Økning i verdiskaping
  - Verdiskaping på 67 mrd. kr i 2018



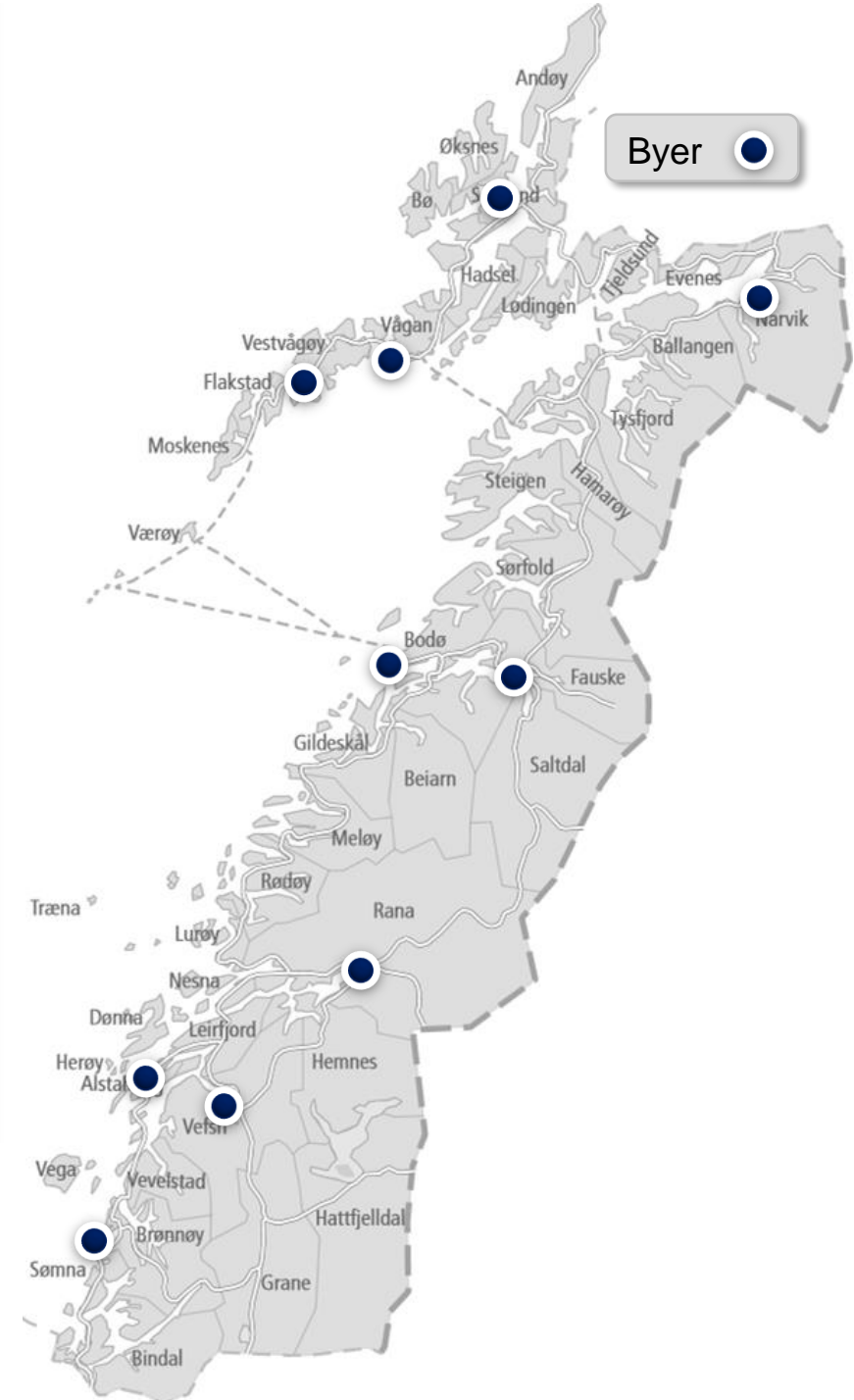
# Verdiskaping

- Mål om størst mulig grad av videreforedling og verdiskaping basert på lokalt råstoff – høyest mulig opp i verdikjeden
- Næringslivet investerer mye i ny og grønnere teknologi i sin produksjon
- Store produksjonsvolumer – Store transportbehov
- Nordland har de fleste næringene med stort verdiskapningspotensiale og lønnsomhet – stor tilgang til naturressurser og kompetanse
- Samfunnsøkonomiske lønnsomhetsmodeller tar ikke hensyn til verdiskaping i nord



# Lav befolkningsvekst – største utfordring realisere verdiskapingspotensialet

- 243 tusen innbyggere pr. 1.1. 2019
- Siste ti årene vekst på 3 % i Nordland - mot 11 % på landsbasis
- Alderssammensetning – større andel eldre og mindre andel yngre innbyggere
- Stort behov for kvalifisert arbeidskraft for å utnytte verdiskapingspotensiale i fylket
- Behov for større og mer effektive arbeidsmarkedsregioner for å opprettholde og styrke konkurranseevnen i privat og offentlig sektor





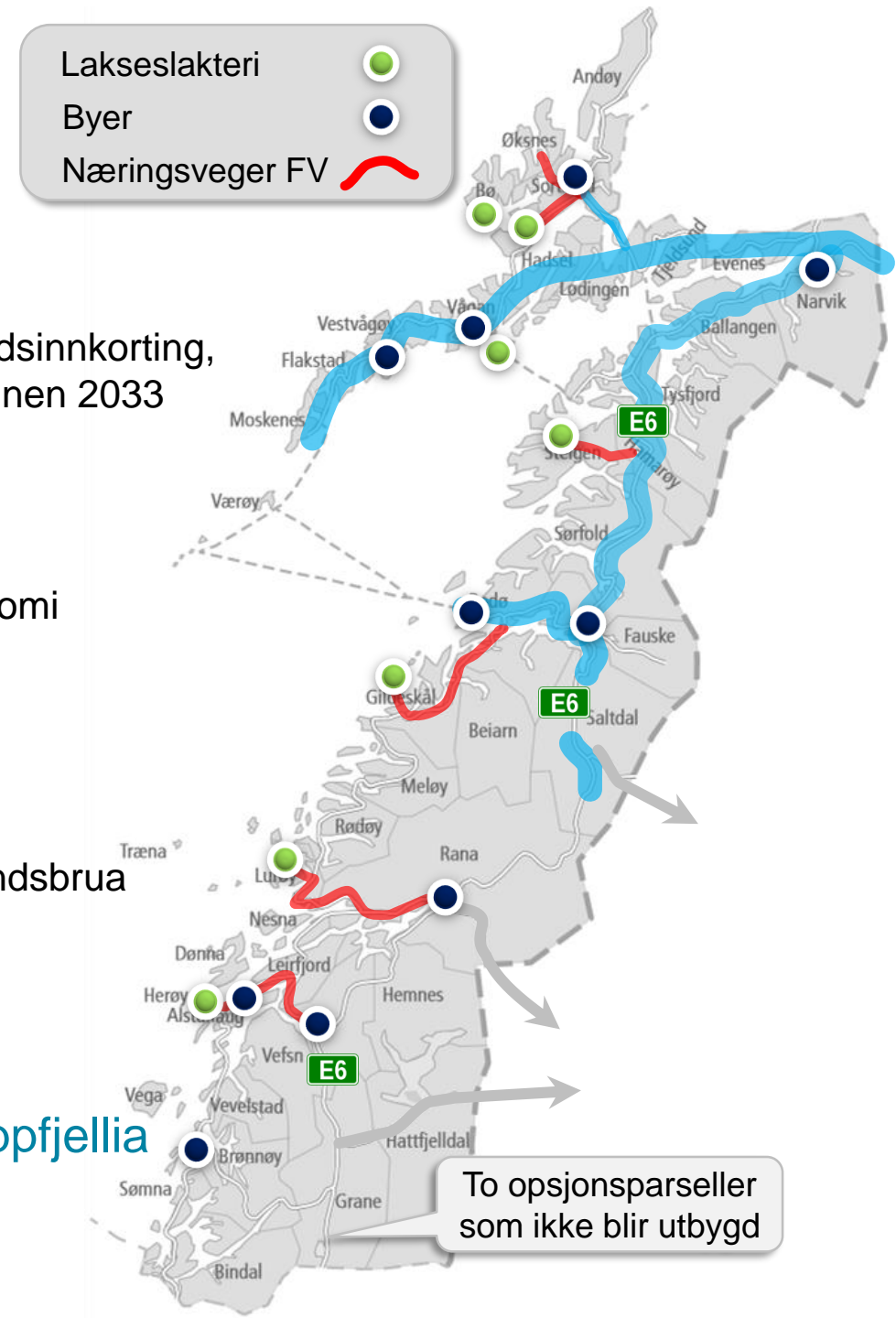
# Fylkesveger

- Stort vedlikeholdsetterslep
- Skredsikring
- Ekstrasatsing på viktige fylkesveger med mye næringstransporter 1 mrd. kr



# Viktige prioriteringer

- E6 gjennom hele Nordland
  - Ferdig utbygging og utbedring av flaskehalser, breddeutvidelse, tidsinnkorting, trafikksikkerhet, regularitet og samfunnssikkerhet og beredskap innen 2033
  - Ferjefri E6
- Transportkorridor E6 Fauske – Narvik
  - Midlertidige tiltak på E6 Sørfoldtunnelene er dårlig samfunnsøkonomi
  - Narvik sentrum og Bypakke Narvik
  - Fauske sentrum – omlegging av statlig veg utenom sentrum
- Transportkorridor E10 Å – Bjørnfjell
  - inkl. Hålogalandsvegen og sidearmene til Sortland, mot Hålogalandsbrua
- Transportkorridor Rv. 80 Bodø – Fauske
- Transportkorridor E6 Fauske - Saltfjellet
- E6 Nord-Trøndelag grense – Majahaugen og Flyum-Kappfjellia



# Infrastruktur

## Jernbane

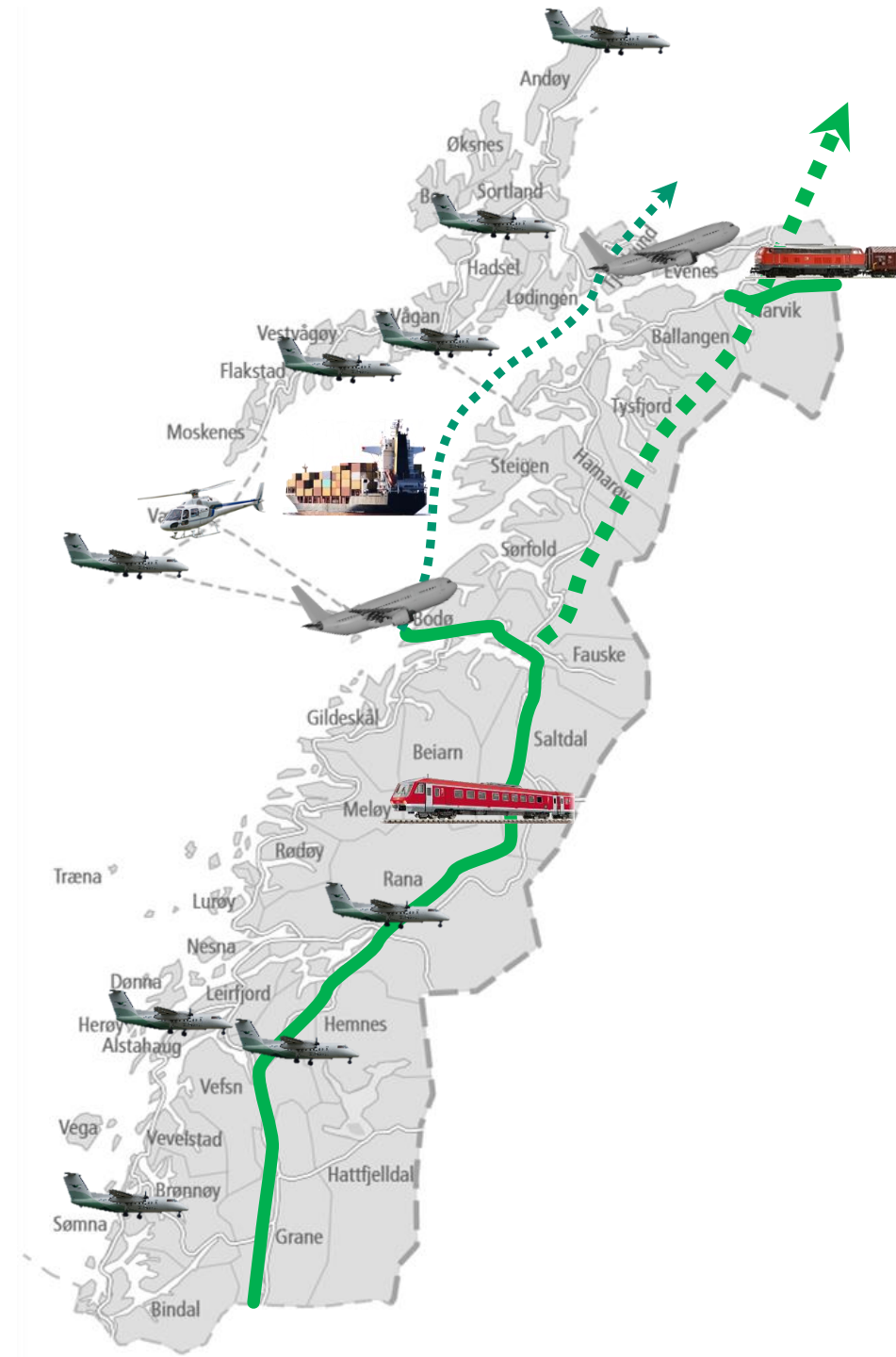
- Tiltak for godsoverføring fra veg til jernbane
- Ofotbanen – Utbygging av dobbeltspor
- Nordlandsbanen
  - Utbygging, utbedring og flere kryssningsspor på over 750 m.
  - Redusere transporttiden
  - Diesellokomotiv erstattes med null- eller lavutslippsteknologi
- Nord-Norge banen

## Sjøtransport

- Nord-Norge linjen (container båt)

## Lufthavn

- Bodø lufthavn
- Polarsirkelen lufthavn
- Opprettholde dagens lufthavnstruktur
- Ny flyplass i Lofoten/Vesterålen må inn i NTP
- El-fly – Pilot
- Fjernstyrt flytårn





## Byer

- Mer bærekraftige og attraktive, trivelig og tilgjengelig sted å oppholde seg i
- Bodø inn i byvekstavtale

## Fiskerihavner

- Økonomiske midler til utbygging av fiskerihavner i gjeldende NTP må sikres ved overføring av ansvar til fylkeskommunene

