

## E-Post fra Avinor til utvalget om konkurransesituasjonen 8.8.2024

**Fra:** Riise, Gaute Skallerud <Gaute.Skallerud.Riise@avinor.no>

**Sendt:** 8. august 2024 11:24

**Til:** Arnesen Fredrik Birkheim <Fredrik-Birkheim.Arnesen@sd.dep.no>

**Kopi:** Hallquist, Øyvind <Oyvind.Hallquist@avinor.no>; Lysne, Trine <Trine.Lysne@avinor.no>; Øvre Tomm Alexander <Tomm-Alexander.Ovre@sd.dep.no>

**Emne:** SV: Sitat

Hei Fredrik,

Viser til dialog rundt utvikling i konkurransesituasjon på lengre sikt og kobling mot kapasitet ved lufthavnen, ref e-post under.

Det er vanskelig å spå om konkurransesituasjonen på lang sikt, men en viktig faktor er kapasitet på flyplassen. Nye aktører som oppretter base må kunne fly hele dagen for å kunne skape lønnsomhet for nye fly som skal settes inn, og de vil mest sannsynlig være avhengig av å fly både innenlands og utenlands i et større omfang. I en situasjon hvor man nærmer seg full utnyttelse vil eksisterende aktører gjennom slot-regelverket «eie» all kapasitet i de mest attraktive periodene (historiske rettigheter). I 1998 var det ingen ledig kapasitet på Fornebu, og dette virket svært stabiliserende på konkurransen. Da man flyttet til Gardermoen med to rullebaner økte konkurransen dramatisk på norske innenlandsruter, med bedre tilbud som resultat. Det er nærliggende å anta at prisene falt betraktelig i denne overgangen, hvor også Color air etablerte seg som ny aktør på OSL. En viktig forutsetning for «riktige» flypriser, som kommer gjennom tilstrekkelig konkurranse, vil derfor være nok kapasitet på Oslo lufthavn, Gardermoen.

Det er ikke skrevet noe notat rundt dette, men denne e-posten kan brukes som referanse.

Mvh Gaute