



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

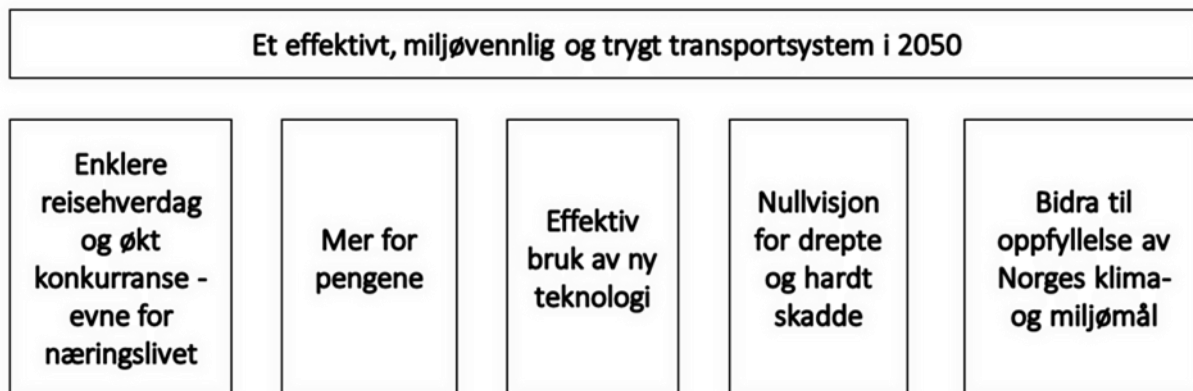
19/599-1

23. juni 2020

Nasjonal transportplan 2022-2033: Tilleggsoppdrag om indikatorer

Vi viser oppdrag 9 om prioriteringer til virksomhetene og til svarene vi har mottatt.

I oppdraget var den reviderte målstrukturen som skal gjelde for neste NTP presentert. Det overordnede målet om et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050 viser retning, og er en overbygning over de øvrige målformuleringene, jf. figuren nedenfor.



Målene som er vist over er ikke innbyrdes rangert. Målet om "mer for pengene" omfatter både kostnadseffektivitet i det enkelte prosjekt og effektivitet i prioritering av prosjekter og ellers også all annen ressursbruk.

I oppdraget framgikk det at Samferdselsdepartementet vil sende et eget brev til virksomhetene om indikatorer som skal vurderes og presenteres i NTP 2022 – 2033.

Samferdselsdepartementet gir med dette tilleggsoppdrag til Avinor AS, Jernbanedirektoratet, Kystverket, Nye Veier AS og Statens vegvesen om å beskrive hvordan prioriteringene de presenterte i svaret på oppdrag 9 og i oppfølgende spørsmål bidrar til måloppnåelse på

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling

Saksbehandler
Annelene Holden
Hoff
22 24 82 40

indikatorene som er vist i tabellen under. Departementet har lagt vekt på å ha et begrenset antall indikatorer og at disse skal være enkle å kommunisere. For noen av indikatorene ber vi derfor også om innspill på hvordan de kan defineres og måles.

Innspill om indikatorer

Tabellen under viser hvilke indikatorer som er besluttet for hvert mål, hvem som skal rapportere på hva og hvordan indikatoren skal operasjonaliseres.

Mål: Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet		
<i>Indikator</i>	<i>Hvem skal rapportere</i>	<i>Hvordan måle</i>
1. Reisetidsreduksjon	SVV, NVAS, Jdir	Per sektor, forkortet/reduisert reisetid per prosjekt summeres
2. Oppetid på riksveinettet	SVV, NVAS	Metodikk må detaljeres i samarbeid med SVV og NVAS
3. Driftsstabilitet for person- og godstog	Jdir	Måles med regularitet (innstillinger) og oppetid (forsinkelsestimer)
Mål: Mer for pengene		
4. Netto nytte	SVV, NVAS, Jdir, KYV	Hver virksomhet beregner sum av netto nytte for sin del av NTP-porteføljen, inkl. nye prosjekter
5. Endring i investeringskostnad fra NTP 2018-2029	SVV, NVAS, Jdir, KYV	Prosentvis endring i investeringskostnader fra NTP 2018-2029 til innspillet til NTP 2022-2033
Mål: Effektiv bruk av ny teknologi		
6. Må utvikles	Alle	Må utvikles
Mål: Nullvisjon for drepte og hardt skadde		
7. Antall drepte og hardt skadde	SVV, NVAS, Jdir, KYV	Rapporteres per sektor
Mål: Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål		
8. Endring i klimagassutslipp fra transportsektoren	Felles	Totale utslipp fra sektoren (CO ₂ -ekvivalenter) som rapportert av SSB
9. Påvirkning på naturmangfold	Alle	Foreløpig forslag er "Antall dekar inngrep i verneområder"

Vi ber om innspill på følgende punkter:

- *Virksomhetenes forventede resultater på indikatorer*
I tabellen over er det vist hvilke indikatorer som virksomhetene skal rapportere på. Her ber vi om at det oppgis resultater av prioriteringene som var gjort i oppdrag 9, videre optimalisering og eventuelt oppdaterte samfunnsøkonomiberegninger.

- *Forslag til utvikling av tidligere indikatorer*
Vi ber om innspill fra virksomhetene på hvordan indikatorene (2) *Oppetid på riksveinettet* og (9) *Påvirkning på naturmangfold* kan defineres og måles. Når det gjelder sistnevnte kan det gjerne tas utgangspunkt i beskrivelsen i tilleggsoppdraget til oppdrag 7 om indikatorer (side 29). Vi ber også om at mulighetene for å benytte "økologisk grunnkart" eller antall dekar inngrep i naturområder med nasjonal eller vesentlig regional verdi, vurderes som grunnlag for en indikator. Det bes særlig om å legge vekt på at indikatoren skal være operasjonell og kan benytte informasjon som fremkommer direkte i planleggingsprosessen.
- *Forslag til utvikling av nye indikatorer*
Med ny målstruktur for NTP 2022 – 2033 ser vi et behov for nye indikatorer for å gi et tilstrekkelig bilde på måloppnåelsen. Hvordan indikatorene (4) *Netto nytte* og (5) *Endring i investeringskostnad fra NTP 2018-2029* skal måles er definert i tabellen over. Når det gjelder målet om "Effektiv bruk av ny teknologi" ber vi både om innspill til indikator og om hvordan denne kan defineres og måles slik at den uttrykker måloppnåelse på en hensiktsmessig måte.

Departementet ønsker en god dialog med virksomhetene i det videre arbeidet med indikatorer. Vi ber om at Statens vegvesen koordinerer arbeidet med å foreslå hvordan tidligere indikatorer kan utvikles/operasjonaliseres og utvikling av nye. For indikatorene 2, 6 og 9 ber vi om forslag til definisjon og målemetode innen 15. september 2020. Vi vil kalle inn til møte i slutten av august for å diskutere aktuelle forslag med virksomhetene.

Oversikt over resultater fordelt på indikatorer skal leveres samtidig med de oppdaterte kostnadsanslag og samfunnsøkonomiske beregninger, senest 15.oktober 2020.

Med hilsen

Tore Raasok (e.f.)
ekspedisjonssjef

Jan Fredrik Lund
prosjektleder

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Miljødirektoratet
Nasjonal kommunikasjonsmyndighet
Norges vassdrags- og energidirektorat
Sjøfartsdirektoratet

Adresseliste
Avinor AS
Bane NOR SF
Jernbanedirektoratet
Kystverket hovedkontoret
Nye Veier AS
Statens vegvesen