



Nytt fra EU-delegasjonen om

kommunal- og regionalpolitikk

Saker med relevans for kommunene og fylkeskommunene står i sentrum også i 2018.....	2
Ferskt fra pressen: Revidert verktøykasse for kvalitet i offentlig administrasjon	2
VIDEOTID: Betydelig økonomisk optimisme i EU.....	2
MÅNEDENS HOVEDSAK: EU-initiativ og virkemidler for smarte løsninger i kommunene.....	3
Kunnskap om og politikk for regioner med synkende befolkning	7
Ny melding om ytre regioner: satsing på å fremme fortrinn, overvinne avstandsulempen og legge til rette for klimatilpasning	9
De viktigste tiltakene i EUs plan for grenseregioner.....	10
Smart spesialiserings-plattformen som alle norske fylker snart bruker, vinner pris.....	11
Time på Jæren bruker internasjonalt arbeid systematisk i oppgaveløsningen	12
Viktig nytt for kommunene som eiere av store bilparker.....	12
Et mer sosialt Europa for alle europeere	13
Kilder til informasjon:	14
Europaparlamentet (EP)	14
På kalenderen:	15
Ta kontakt!	15

Saker med relevans for kommunene og fylkeskommunene står i sentrum også i 2018

Europakommisjonen la i oktober frem [arbeidsprogrammet for 2018](#). Det inneholder en rekke tiltak for å fremme vekst og sysselsetting i tiden etter 2020. Sentrale overskrifter med konsekvenser for kommunene og fylkeskommunene er å iverksette handlingsplanen for sirkulærøkonomi og å gjennomføre henholdsvis energiunionen og det digitale indre marked. Vi kan også merke oss at Europakommisjonen legger større vekt på sosial rettferdighet i arbeidslivet og ellers. Blant regelverket som skal revideres og forenkles er direktivet om arbeidsgiveres plikt til å informere arbeidstakere om innholdet i arbeidsavtalene. På kompetansefeltet er det særlig satsing på digitale ferdigheter som står sentralt. Det skrives mange spalte-meter om arbeidsprogrammet, men vi vil anbefale [KS' korte oppsummering](#).

Ferskt fra pressen: Revidert verktøykasse for kvalitet i offentlig administrasjon

[Verktøykassen](#) er nå kommet i oppdatert versjon med nye tiltak og nye eksempler. Mye har overføringsverdi til norsk kommunesektor. Temaene omfatter:

- Prinsipper og verdier for god styring
- Politikktutforming, iverksettelse og fornyelse
- Etikk, åpenhet og antikorrupsjon
- Styring av ytelse, kvalitet og mennesker i organisasjoner
- Tjenesteproduksjon og digitalisering
- Offentlige anskaffelser
- Administrativ omlegging



Quality of Public Administration

A Toolbox for Practitioners
2017 edition

ABRIDGED VERSION



Takk til nasjonal ekspert Astrid Solhaug i DG Regio for tips!

VIDEOTID: Betydelig økonomisk optimisme i EU

En pedagogisk ettminutts video om Europakommisjonens høstprognose kan finnes [her](#).

MÅNEDENS HOVEDSAK: EU-initiativ og virkemidler for smarte løsninger i kommunene

Over to tredjedeler av EUs befolkning bor i byer og tettsteder, og disse genererer opptil 85 % av Europas BNP. På den annen side er byene store energiforbrukere. De står for 80 % av energiforbruket og samme prosentandel av klimagassutslippene. Derfor er smart city-løsninger avgjørende for å oppfylle EUs mål om energieffektivitet og dekarbonisering. I tillegg til investeringer i smarte løsninger spiller EUs initiativer for å forbedre digital kompetanse og tiltak for å utvikle dataøkonomien og digitalisere europeisk industri en viktig rolle i utviklingen av smarte samfunn.

Interoperabilitet og standardisering er en forutsetning for smarte teknologier

Mange byer i Europa har etablert programmer som integrerer energi, transport og IKT-sektorer for å levere mer effektive tjenester til innbyggerne. Det er imidlertid behov for å identifisere og dele de mest kostnadseffektive løsningene, og unngå å innføre hindringer som leverandøravhengighet eller løsninger som ikke kommuniserer med hverandre. Derfor har Europakommisjonen blant annet lagt til rette for et felles programspråk for smarte apparater kalt SAREF (Smart Appliances REFerence ontology), slik at apparater og systemer fra forskjellige leverandører kan samhandle. Åpen kildekode stimulerer til innovasjon, og Europakommisjonen er opptatt av at fremtidige digitale investeringer i byområder etterlever dette prinsippet.

[EUs strategi for digitalisering av europeisk industri](#) inneholder blant annet en [melding](#) om IKT-standardisering for det digitale indre marked. Her foreslås det konkrete tiltak for å fremskynde utviklingen av felles standarder innen fem prioriterte områder: 5G, skytjenester, tingenes internett, data og cybersikkerhet. Det satses også tungt på samfinansiering til testing av nye teknologier, inkludert offentlig-private samarbeid, for

raskere utvikling av nye standarder for å stimulere til innovasjon og næringsvekst. I den forbindelse er det interessant at Norge har inngått felleserklæringer med Sverige og Finland om videre samarbeid om og tilrettelegging for autonome og kommuniserende kjøretøy over landegrensene.

Ett mål i strategien for digitalisering av europeisk industri er at alle regioner i EU skal ha et eget innovasjonssenter innen 2020. Som en del av strategien for det digitale indre marked vil Europakommisjonen også opprette en europeisk sky – [European Open Science Cloud](#) – som i første omgang vil gi Europas 1,7 millioner forskere og 70 millioner fagfolk innen vitenskap og teknologi et virtuelt miljø for å lagre, analysere og gjenbruke store mengder forskningsdata.

Data som råstoff for nye tjenester – byer og offentlig sektor er viktige aktører i dataøkonomien

Byer og offentlig sektor er viktige aktører i dataøkonomien, både som produsenter av høykvalitetsdata, og i stadig større grad som forbrukere. Slike data kan benyttes til å utvikle nye samfunnsnyttige tjenester på en rekke områder, bl.a. transport, helse, miljø, utdanning, samfunnssikkerhet, medvirkning og beredskap. EU-initiativet [Building a European Data Economy](#) har som mål å adressere spørsmål knyttet til dataeierskap, viderebruk, portabilitet og kriterier for tilgang til data. I tillegg som en del av retningslinjene for fri dataflyt, ser Europakommisjonen på bruk av stordata som en del av smart byplanlegging og styring. Europakommisjonen la frem sitt forslag til [forordning](#) om et rammeverk for fri flyt av ikke-persondata 13. september 2017. Utkastet til forordning er ment å sikre prinsippet om at data kan overføres fritt mellom landene og IT-systemer, og dermed styrke det indre markedet for

datalagring, databehandling og tilhørende tjenester.

Digital kompetanse er nøkkelen til å utnytte mulighetene

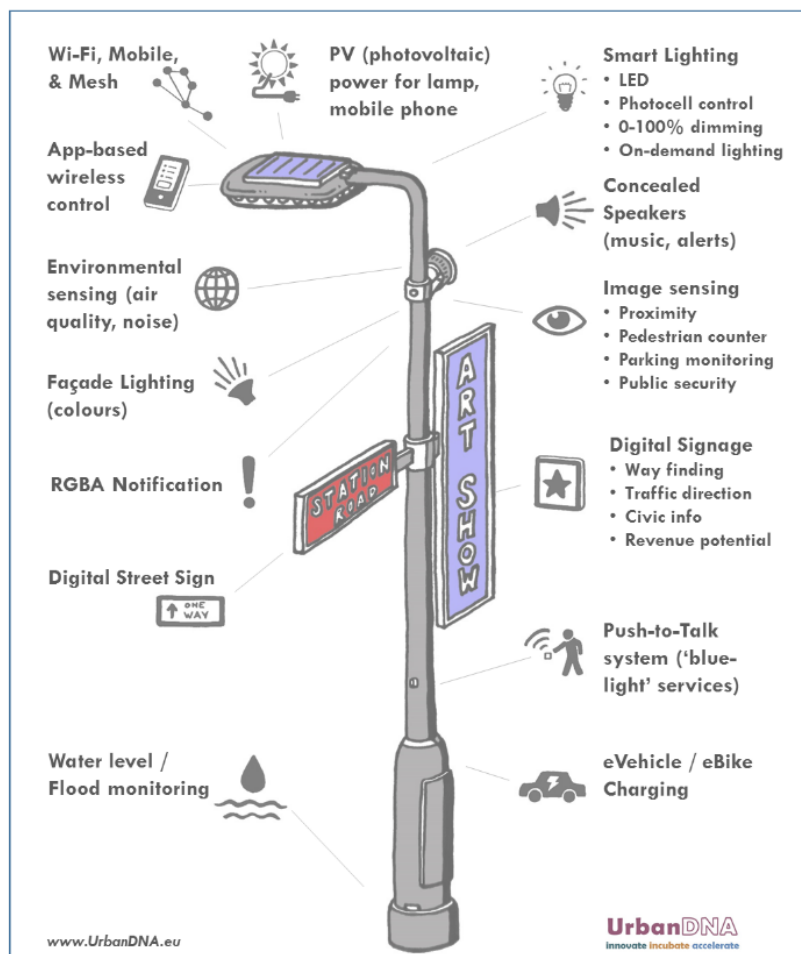
Både utvikling og bruk av digitale løsninger krever ny kompetanse. Nye tiltak for å styrke den digitale kompetansen er nær knyttet til EUs vekstrategi, strategien for det digitale indre marked og den sosiale pilaren. Under *New Skills Agenda for Europe* har Kommisjonen lansert medlemslandene,

bedrifter, sosiale partnere, frivillige organisasjoner og utdannings-institusjoner for å adressere det digitale kompetansegapet i Europa. Tiltaket [Upskilling pathways – new opportunities for adults](#), også under *New Skills Agenda for Europe*, skal bidra til at voksne med svake grunnleggende ferdigheter kan videreutvikle sin kompetanse. Europakommisjonen vil komme med flere initiativer på dette området fremover.

Europas 90 millioner lyktestolper

Det såkalte [Humble Lampost](#)-initiativet er et godt eksempel på at EUs politikk for smarte byer har som overordnet mål å skape et velfungerende og effektivt marked hvor nye standarder og mer kunnskapsrike brukere gjør at tilbyderne kommer frem til smartere løsninger.

Lyktestolpeprosjektet har som mål å oppgradere 10 % av de eksisterende 60-90 millioner lyktestolper i Europa. I tillegg til energibesparelser og lavere driftsbudsjett kan infrastrukturen også brukes til å tilby nye tjenester som lading av elektriske kjøretøy, sensorer for miljøovervåking, måling av luftforurensing etc.



Ufullstendig oversikt over EU-initiativ og virkemidler for smarte løsninger

Det pågår en kraftig kompetanseoppbygging gjennom EU-prosjekter på felt som urban mobilitet, sirkulærøkonomi, klimatilpasning, sosial boligbygging, arealplanlegging, luftkvalitet, fattigdomsbekjempelse osv. De fleste programmene handler om å koble byer og tettsteder med ekspertise, nettverk og kapital, samt å spre gode løsninger. EU har laget [en felles inngangsport til alle byprogrammene](#). Den inneholder også mye relevant statistikk om Europas byer. Hvis vi ser litt på formål, arbeidsmåte og krav til egeninnsats fra byene, kan vi inndele programmene som følger:

- **Nettverk for "alle tettsteder"** for kunnskapsspredning og politikktutvikling: f.eks. URBACT og Urban Innovative Actions
- **Ambisiøse partnerskap** som får mye støtte for å finne fremtidens løsninger: f.eks. EU Urban Agenda Partnerships
- **Forskningsdrevne programmer** på særskilte problemstillinger: f.eks. JPI Urban
- **Integrerte programmer for de aller mest ambisiøse byene**: f.eks. Lighthouse-satsingen innen Smart Cities

Noen relevante programmer og aktiviteter:

Horisont 2020

Horisont 2020 er EUs forsknings- og innovasjonsprogram. Smarte byer har vært eget tema innenfor Horisont 2020. Triangulum er et fyrtårnprosjekt for smarte byer, med Stavanger som norsk deltager.

URBACT

URBACT er et program under EUs territorielle samarbeidsprogram Interreg. Det fremmererfaringsutveksling mellom europeiske kommuner. Europakommisjonen peker selv på URBACT som et viktig instrument for smartbyutviklingen. Det er ikke norsk nasjonal finansiering av URBACT i 2017, men norske aktører kan delta med egen finansiering.

CEF digital (Connecting European Facility)

Programmet skal bygge ut felles digital infrastruktur i Europa innen arbeidsliv, helse, justis, utdanning og næringsliv. Gjennom programmet kan kommuner søke om finansiering av kommunens egne nettløsninger for utenlandske brukere, samt for å ta i bruk IT-infrastruktur på tvers av landegrensene.

ISA² (Interoperability Solutions for European Public Administrations)

Programmet har som formål å legge til rette for effektiv elektronisk samhandling på tvers av landegrenser og sektorer. Norske kommuner og fylkeskommuner kan delta i, og få informasjon om prosjekter og aktiviteter knyttet til digitalisering av samfunnet og utvikling av IKT-infrastruktur.

Europeiske fellesprogrammer – Joint Programming Initiatives (JPI)

Landene i Europa samarbeider om forskning om ti store globale utfordringer, herunder JPI Urban Europe. JPI Urban Europe skal bidra til europeiske løsninger som skaper attraktive, bærekraftige og økonomisk levedyktig byområder for europeiske borgere, samfunn og deres omgivelser. Det er stor fokus på å få med brukere av byrettet forskning og innovasjon, som kommuner og fylkeskommuner.

Finansieringen av norske aktørers deltakelse i samarbeidsprosjekter dekkes av nasjonale myndigheter gjennom Forskningsrådets midler.

[EU Urban Agenda](#)

Norge sluttet seg i 2016 til EUs Urban Agenda gjennom *Pact of Amsterdam*, et rammeverk for bærekraftig byutvikling. Det sentrale verktøyet er partnerskap på ulike temaer mellom nasjonale myndigheter, byer og organisasjoner. Formålet med partnerskapenes arbeid er å legge grunnlag for bedre regelverk, bedre finansiering og bedre kunnskapsgrunnlag og -utveksling. Oslo leder partnerskapet *Sirkulær økonomi*. Larvik deltar i partnerskapet *Innovative og ansvarlige offentlige anskaffelser*. Stavanger deltar i partnerskapet *Bærekraftig bruk av arealer og naturressurser*. Trondheim deltar i partnerskapet *Klimatilpasning*. EU-kommisjonen bidrar med økonomiske og administrative ressurser og den europeiske investeringsbanken (EIB) er involvert i de fleste prosjektene.

[European Innovation Partnerships \(EIP\)](#)

Innovasjonspartnerskapene bygger på eksisterende strategier og virkemidler med mål om å koordinere og komplimentere allerede pågående aktivitet. Det er identifisert fem fokusområder, der smarte byer og samfunn er ett. Innenfor smarte byer er energi, transport og IKT sentrale stikkord. Det er ikke egen finansiering knyttet til EIP, men det gjøres tette koplinger til bl.a. Horisont 2020.

[Green Digital Charter](#)

Et initiativ fra EUROCITIES, der kommuner i hele Europa har forpliktet seg til å adressere klimaendringer gjennom innovativ bruk av IKT. Det er p.t. ingen norske kommuner som har signert charteret.

[Covenant of Mayors for climate and energy](#)

Dette samarbeidet samler lokale og regionale myndigheter, som frivillig har forpliktet seg til å gjennomføre EUs klima- og energimål på deres område. Norske partnere: Trondheim, Ålesund, Bergen, Stavanger, Kristiansand, Oslo, Sør-Østerdalen.

[CITYKeys](#)

Et Horisont 2020-prosjekt (ingen norske deltagere) som har utviklet indikatorer og datainnsamlingsprosedyrer for overvåke og sammenlikne smartbyløsninger mellom europeiske byer. Dette er åpent for alle som ønsker å bruke det.

[Smart Cities Information System \(SICS\)](#)

SCIS bringer sammen prosjekter, byer, institusjoner, næringsliv og eksperter fra hele Europa for å utveksle data, kunnskap og erfaringer om smarte byer og energieffektiv byutvikling.

[Reference Framework for European Sustainable Cities \(RFSC\)](#)

RFSC er et gratis webverktøy utviklet og designet av EU for å bistå og veilede byer, så vel som andre interessenter, i å utvikle, implementere og overvåke planer og strategier for attraktive og bærekraftige små, mellomstore og store byer over hele Europa.

[Ramses – Science for Cities in Transition](#)

Inneholder blant annet håndbøker for tettsteder som innfører smarte energi- og klimaløsninger.



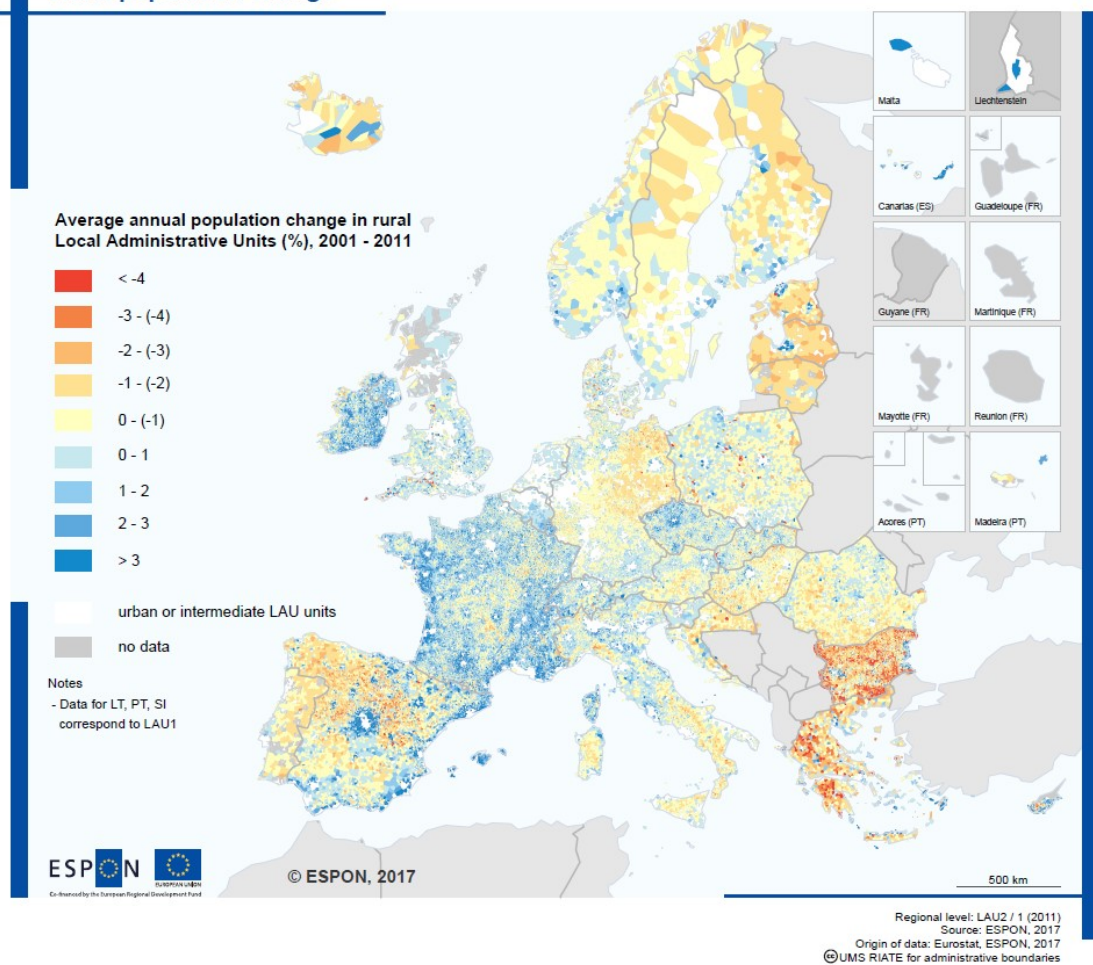
Kunnskap om og politikk for regioner med synkende befolkning

Europeiske står regioner overfor store demografiske endringer. 2 av 3 bor i regioner med synkende befolkning. [ESPON](#) er EUs enhet for territoriell analyse. De har nylig gitt ut rapporten [“Shrinking rural regions in Europe - Towards smart and innovative approaches to regional development challenges in depopulating rural regions”](#). Overveiende rurale regioner utgjør for tiden 28% av Europas befolkning. Men i løpet av de siste tiårene har synkende befolkning blitt den normale utviklingsbanen for mange rurale regioner. Det skyldes at landbruket har blitt omstrukturert og sysselsettingen blir stadig mer konsentrert til bysentre. Denne utviklingen forventes å bli forsterket med eldrebølgen.

Med redusert befolkning må Europas regioner jobbe smartere. Rapporten peker på at politiske beslutningstakere i hovedsak har to

muligheter: enten å reversere trenden og «gå for vekst» eller å takle befolkningsnedgang. I begge tilfelle må man legge til rette for omstilling. Rapporten oppsummerer trender og peker på mulige politikk anbefalinger på europeisk, nasjonal, regionalt og lokalt nivå. Noen konklusjoner i rapporten viser at krympende regioner kan og bør lære fra alle typer regioner - fra "krympende smarte" regioner og fra regioner som "vokser seg smarte". Smarte IKT-løsninger, fleksibel dimensjonering av offentlige tjenester og utnyttelse av forretningsmulighetene i den grønne økonomien kan både være et svar på utfordringene og utnytte fortrinnene i regioner der befolkningen blir mindre. Kunnskap om beste praksis gir ideer og inspirasjon til stedsbasert regionalpolitikk, ikke ferdige løsninger som skal overføres. Rapporten kan leses i sin helhet [her](#).

Rural population change



Demografiske endringer i Europa, Kilde: [illustrasjon](#) fra rapporten *Shrinking rural regions in Europe - Towards smart and innovative approaches to regional development challenges in depopulating rural regions*.



Foto: Detalj fra BioTech North, Kilde: [BTN](#)

Norsk klynge fremheves som eksempel på innovasjon for omstilling i regioner med liten befolkning

Tartu University har i rapporten [Shrinking regions and innovative solutions: entrepreneurship, employment and the accessibility of services](#) og tilhørende [Best Practice Portfolio](#) samlet problemstillinger som preger regioner med synkende befolkning, men også gode omstillingscase. Blant eksemplene som trekkes frem er den norske klyngen *BioTech North* ([BTN](#)) som omfatter nesten 40 selskaper og FoU-organisasjoner. Klyngen har sitt hovedkontor i Tromsø har som mål å bli et ledende senter for forskning og kommersialisering av marine bioaktive forbindelser fra Arktis.

Hvorfor angår EUs ytre regioner Norge – eller hva har deler av Norge til felles med Martinique og Guadeloupe?

For å sikre rettferdig konkurranse og maksimere velferden i det indre marked er statsstøtte forbudt. Men det finnes enkelte unntak. Blant annet kan det når visse betingelser er oppfylt, gi enkelte former for statsstøtte for å utvikle regioner med særskilte geografiske utfordringer. Når EU-kommisjonen ønsker å gjøre det lettere for myndighetene å gi kompensasjon til selskaper for ekstrakostnader grunnet avstandsulemper og andre forhold i EUs ytre regioner, f.eks. Martinique og Guadeloupe, kan det også på sikt få konsekvenser som definerer vårt distriktpolitiske virkeområde og den differensierte arbeidsgiveravgiften.

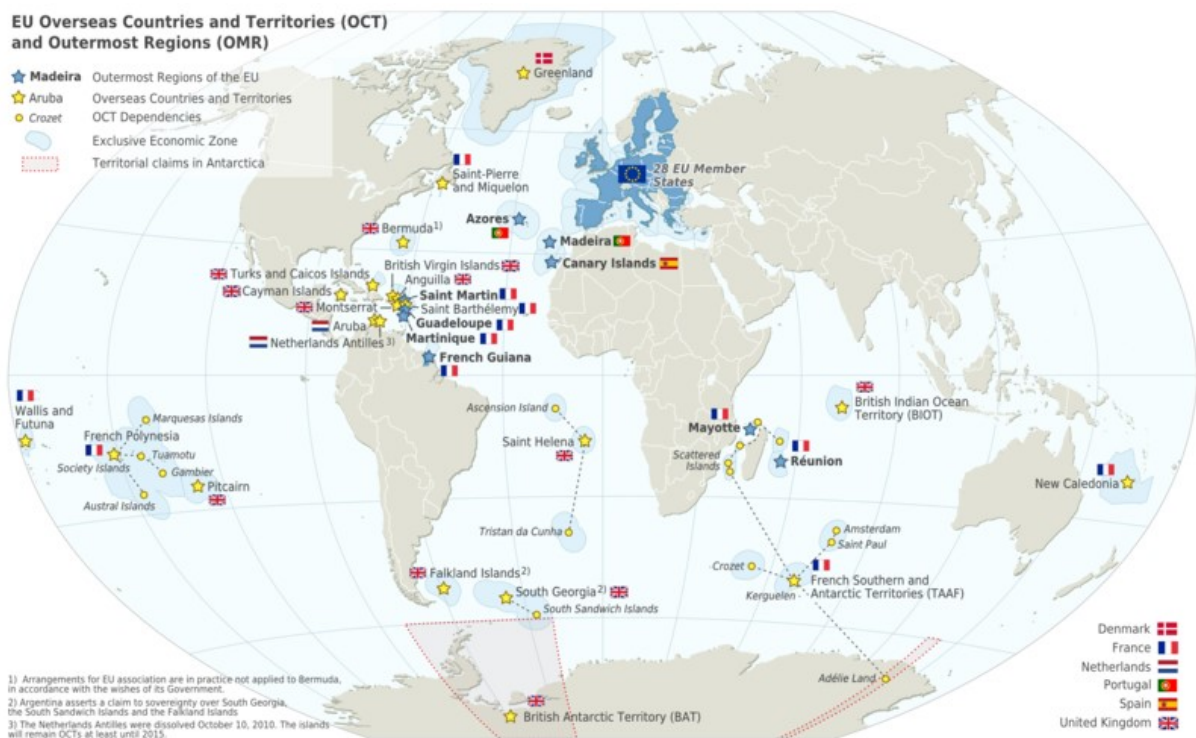
Ny melding om ytre regioner: satsing på å fremme fortrinn, overvinne avstandsulemper og legge til rette for klimatilpasning

Europakommisjonen mener at de ytre regionene fortsatt har særskilte utfordringer. Disse forsterkes av globalisering og klimaendringer. De fleste av de ytre regioner trenger investeringer i grunnleggende infrastruktur – som veier, vann og avfallshåndtering. Økonomiene er stort sett avhengige av inntektene fra et fåtall sektorer. Avstandsulempene gir de hovedsakelig små- og mellomstore bedriftene ekstra kostnader og hindrer disses fulle deltakelse i det indre markedet.

For å styrke disse områdenes konkurransevne gjelder det egne regler for de ytre regioner med henblikk på drifts- og investeringsstøtte, skatt og tollsatser. Europakommisjonen mener at den betydelige offentlige støtten bidrar til å utvikle infrastruktur, levere tjenester til befolkningen, skape arbeidsplasser og øke investeringene i utdanning og ferdigheter. Meldingen [A stronger and renewed strategic partnership with the EU's outermost regions](#) gjennomgår status, gir detaljert informasjon om den sosioøkonomiske situasjonen i de ytre regioner og foreslår flere tiltak, deriblant;

- En egen satsing på ytre regioner gjennom Den europeiske investeringsbanken
- Opprette egne satsinger for å støtte utviklingen av bærekraftige fiskerier og andre deler av den blå økonomien
- Vurdere nye retningslinjer for statsstøtte til konstruksjon av fiskefartøy i de ytre regioner.
- Gå inn for å beholde særskilte tiltak for ytre regioner in Landbruksfondet etter 2020.
- Promotere landbruksprodukter og matvarer fra ytre regioner gjennom opprinnelsesmerking.
- Styrke de ytre regioners posisjon i EUs miljøprogram LIFE og lage et eget prosjekt under arbeidsprogrammet for LIFE I perioden for 2018-2020 for å møte avfallshåndteringsproblemer i de ytre regioner.
- Gjennomføre anbefalingene i Clean Energy for EU Islands-initiativet.
- Ha en egen satsing i H2020 arbeidsprogrammet for 2018-2020 for å øke de ytre regioners deltakelse i programmet.
- Gjennomføre tiltak for å øke broken av utvekslingsprogrammet Erasmus+ og for å fremme digitale ferdigheter.
- Støtte bredbåndsutbygging i de ytre regioner dersom markedssvikt gjør seg gjeldende.
- Fremme aktiv integrasjon i lokale verdikjeder, blant annet ved hjelp av EUs strukturfond.
- Øyer i de ytre regioner oppfordres til å delta aktivt i Smart Islands Initiative for å få tilgang til internasjonal ekspertise og de beste løsningene.

- Maksimere bruken av relevante EU fond for å hjelpe de ytre regioner å håndtere migrasjon.



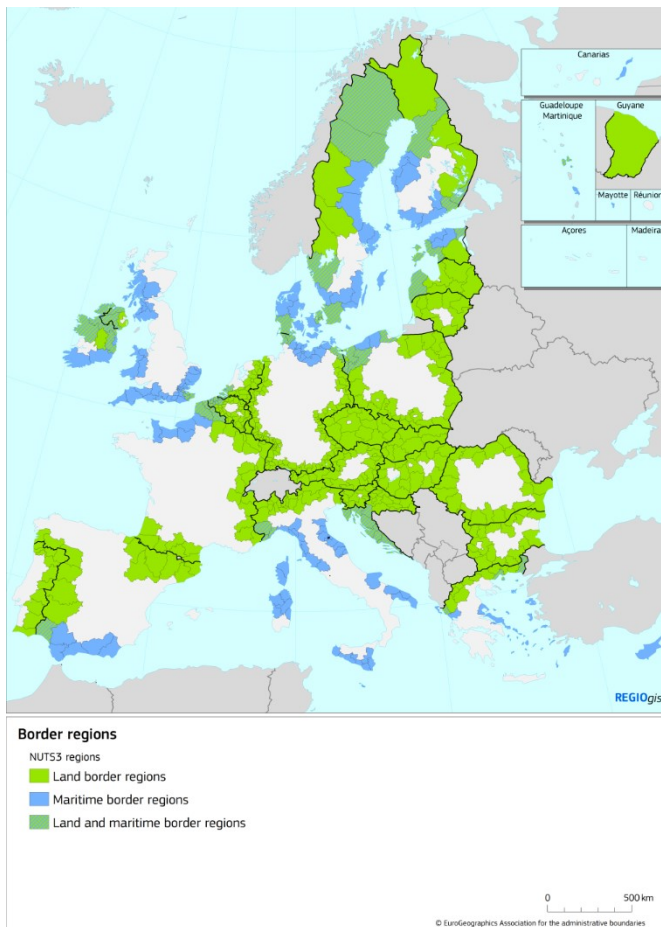
EUs ytre regioner består av: Guadeloupe, Guyana, Réunion, Martinique, Mayotte og Saint-Martin (Frankrike), Azorene og Madeira), og Kanariøyene (Spania).

De viktigste tiltakene i EUs plan for grenseregioner

Som tidligere nevnt ønsker Europakommisjonen å styrke det grensekryssende samarbeidet i EU/EØS-området. I meldingen "Boosting growth and cohesion in EU border regions" vises det til at grenseområdene dekker 40 % av EUs territorium, 30 % av EUs befolkning (150 millioner personer) og produserer 30 % av EUs BNP. 2-3 millioner personer krysser hver dag en grense for å gå på arbeid hver dag. Europakommisjonen peker på at hvis bare 20 % av unødvendige grensehindre i det indre marked fjernes, vil EUs BNP kunne øke med 2 %. Noen av de konkrete aktivitetene Europakommisjonen vil gjennomføre er:

- etablere online nettverk for aktører som arbeider med grensekryssende samarbeid.
- lansere en åpen utlysning på 600 000 Euro som skal støtte innovative pilotprosjekter innenfor grensekryssende samarbeid. Dette skal være små prosjekter for å finne nye ideer til hvordan juridiske, administrative og andre grensehindre kan forbedres og harmoniseres over grensene.
- Støtte informasjonstiltak, e-tjenester, samarbeid mellom arbeidskontorer på begge sider av grensen, promotere språkopplæring, transporttjenester, mobilitet, statistikk, helsesamarbeid i grenseområdene
- Etablere et instrument (*European Cross Border Convention*) for å sette grensekryssende problemløsingssamarbeid mellom lokale og regionale myndigheter i medlemsstatene i system.
- Opprette et «Border Focal Point» som vil sørge for at tiltakene gjennomføres og at det generelt tas hensyn til betydningen av grensekryssende samarbeid.

Presentasjonen bygger delvis på en rapport skrevet av Rannveig Skofteland



[Smart spesialiserings-plattformen](#) som alle norske fylker snart bruker, vinner pris

Nå som norske fylker er i full gang med å utforme og iverksette smart spesialiseringsstrategier, har [S3-plattformen](#) med veiledning og nettverksmuligheter stor betydning. Da er det greit å vite at informasjonsplattformen nylig har vunnet EPSA-[prisen](#) for effektiv spredning av god metodikk for regional innovasjonspolitik blant EUs 276 regioner.

National/Regional managing authorities are invited to check the encoded information and revise their data where...

Join the SMART SPECIALISATION PLATFORM

- EU Countries registered in S3P: 18
- EU Regions registered in S3P: 170
- Non EU Countries registered in S3P: 4
- Non EU Regions registered in S3P: 10
- S3P Peer-reviewed Countries: 15
- S3P Peer-reviewed Regions: 60

Smart Regions

What we can do for you

The S3 Platform provides advice to EU countries and regions for the design and implementation of their Smart Specialisation Strategy (S3):

- Provide guidance material and good practice examples
- Inform strategy formation and policy-making
- Facilitate peer-reviews and mutual learning
- Support access to relevant data
- Train policy-makers

Thematic Platforms

Guidance

Targeted Support

S3 Cooperation

Communities & Actors

Governance

November 2017

M	T	W	T	F	S	S
30	31	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	1	2	3

S3 Thematic Platform S3 Governance

S3 Targeted Support S3 Actors

S3 Cooperation S3 Communities

Reports & Publications

RIO - Research & Innovation Observatory

S3 Platform @S3Platform

29&30/11 2017: Smart towns in Central and Eastern Europe Workshop. Took a closer look at potential cooperation in the field of Smart Towns

europa.eu/pp88jr #SmartSpecialisation

Time på Jæren bruker internasjonalt arbeid systematisk i oppgaveløsningen

Time kommune er et godt eksempel på at en mellomstor norsk kommune med nesten 19000 innbyggere benytter europeisk engasjement som ledd i å forbedre tjenesteproduksjonen. Les mer her:

[Internasjonal strategi 2016 -2019](#)

[Smartstrategi for Time 2017-2020](#)

Sentrale elementer er god forankring i fagetatene og administrativ og politisk ledelse, klar ansvarsdeling og nær kontakt med Stavanger-regionens Brussel-kontor.



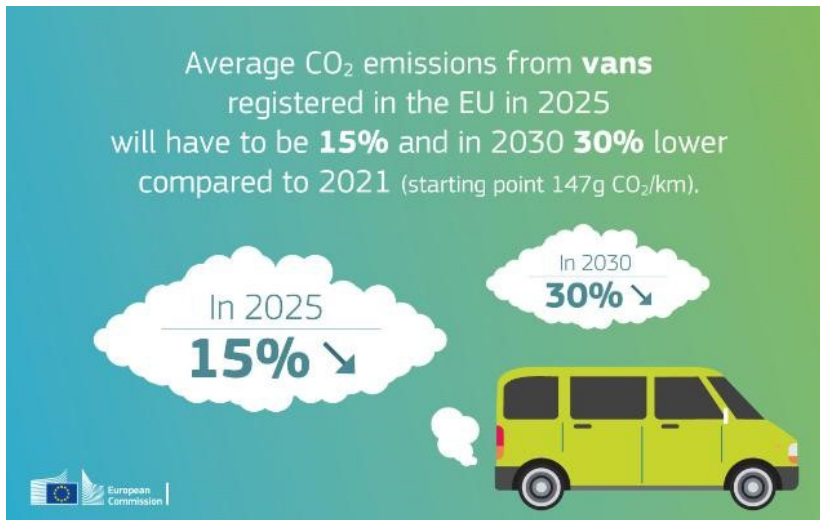
Viktig nytt for kommunene som eiere av store bilparker

Europakommisjonen har nylig lagt frem [forslag](#) som skal redusere CO2-utslippene fra biler og varebiler. Dette er en del av EUs andre mobilitetspakke og har fått navnet [«Clean Mobility Package»](#). I pakken ligger det initiativ som Kommisjonen mener skal gi bedre luftkvalitet og helse, økt konkurransekraft og flere arbeidsplasser, og sist men ikke minst, bedre miljø og reduserte klimagassutslipp. Kommisjonen er tydelig på at den er teknologinøytral i sin tilnærming, men at den ønsker å stimulere til en renere bilindustri, enten det gir økt andel elbiler eller mer energieffektive diesel- og bensinmotorer. [«Clean Mobility Package»](#) inneholder flere initiativ:

- [Forslag til nye CO2-standarder](#) skal stimulere bilindustrien til å levere lavutslippskjøretøy og biler med alternative drivstoff (elektrisitet, hydrogen, hybrid). Kjernen i forslaget er at CO2-utslippene per km fra biler og varebiler i 2025 skal reduseres med 15 prosent innen 2025, og med 30 prosent i 2030 sammenlignet med eksisterende krav i 2020. 15 prosent utslippsreduksjon i 2025 tilsvarer 95 gram CO2 per kilometer for biler og 147 gram CO2 for varebiler. Dersom målet ikke nås skal bilprodusentene kunne i legges bøter.
- [Direktivforslag](#) om rene kjøretøy for å fremme rene mobilitetsløsninger i offentlige anbud og derved løfte etterspørselen og videre utbredelse av rene mobilitetsløsninger; endringer i direktiv 2009/33 EU.
- En handlingsplan [«Alternative Fuels Action Plan»](#) og investeringsløsninger for transeuropeisk distribusjon av infrastruktur for alternative drivstoff. Målet er å øke ambisjonene i nasjonale planer, øke investeringene og øke forbrukerens aksept.
- [Forslag til revisjonen av direktivet om kombinert transport](#), som fremmer kombinert bruk av ulike transportformer, skal gi bedriftene insentiver og dermed stimulere kombinert bruk av lastebiler og tog eller skip for transport av varer.
- [Forslag til endringer i direktivet om passasjertjenester med buss](#), som skal øke antall bussforbindelser over lange avstander over hele Europa og tilby alternativer til bruk av personbiler, skal bidra til å redusere transportutslipp og trafikkbelastningen.

- Et batteriinitiativ som skal ha strategisk betydning for EUs integrerte industripolitikk, og målet er at kjøretøy, andre mobilitetsløsninger og tilhørende komponenter skal utvikles og produseres i EU.

Denne artikkelen bygger bl.a. på innspill fra Miljøråd Stine Svarva



Et mer sosialt Europa for alle europeere

Stats- og regjeringssjefer fra hele Europa deltok 17. november på [EUs sosiale toppmøte i Göteborg](#). Sammen med Europakommisjonen, Europaparlamentet, arbeidslivets parter, og andre «stakeholders», satte de sosialpolitikken på agendaen og diskuterte hvordan EU, ved å løfte frem den sosiale dimensjonen, kan bli bedre og med tilgjengelig for vanlige europeere. Det handler om tilgang til gode jobber for alle, at alle skal kunne leve anstendig på lønnen de tjener, og at folk skal beskyttes bedre mot sosial dumping, utbytting og juks.

Lederne for de tre institusjonene Råd, Parlament og Kommisjon signerte [en proklamasjon om Den europeiske søylen for sosiale rettigheter](#) (European Pillar of Social Rights). Dette er en ikke-bindende erklæring om veien videre for sosialpolitikken i EU. Den består av 20 prinsipper som er delt inn i tre hovedkapitler. Det første dreier seg om like muligheter og adgang til arbeidsmarkedet. Det andre dreier seg om gode og rettfærdige forhold på arbeidsplassen. Og det tredje om sosial beskyttelse og inkludering.

Regionkomiteen med flere har påpekt at lokalt og regionalt nivå har en viktig rolle i å sette den sosiale dimensjonen ut i livet.

Denne saken bygger bl.a. på innspill fra arbeids- og sosialråd Mona Næss.



Kilder til informasjon:

Europaparlamentet (EP)

Europaparlamentet (EP) er det eneste direkte valgte EU-organet. Sammen med Rådet utgjør EP EUs lovgivende organ. Mens Rådet representerer EUs medlemsstater (MS), representerer EP EUs borgere gjennom direkte valg. Her gir vi en kort introduksjon til hvordan du kan følge EPs aktiviteter hjemmefra.

Europaparlamentets president representerer Europaparlamentet overfor andre EU-institusjoner. Nåværende president er Antonio Tajani (EPP, IT), og du kan følge presidentens arbeid [her](#).

Parlamentsmedlemmene. Europaparlamentet består av 751 medlemmer (MEP) valgt i de 28 medlemsstatene i den Europeiske union. EU-valgene er av proporsjonal representasjon, og antallet seter er allokert på grunnlag av befolkningen i hver medlemsstat. Litt over en tredjedel av alle MEP-er er kvinner. MEP-ene er gruppert etter politisk tilhørighet (ikke nasjonalitet) og du finner en liste over alle aktuelle medlemmer her: [MEP](#).

Komiteer. For å forberede plenumsmøtene, er MEP-ene delt inn i en rekke stående [komiteer](#), som hver er ansvarlig for et spesielt område. De består av mellom 25 og 73 MEP-er og har en leder, et byrå og et sekretariat. Deres politiske sammensetning reflekterer sammensetningen av EP. Komiteene utarbeider, endrer og vedtar lovforslag og initiativrapporter. De behandler forslagene fra Kommisjonen og Rådet og utarbeider om nødvendig rapporter som forelegges for EP. EP kan også sette opp midlertidige komiteer for å håndtere konkrete saker og undersøkelseskomiteer for å undersøke brudd på EUs lovgivning. Her finner du informasjon om komiteenes [agendaer og møtetidspunkt](#). På komiteenes hjemmesider vil du ofte finne faglige relevante rapporter under sakene som skal diskuteres.

REGI-komiteen EU-parlamentets komité for regionalutvikling og samhørighetspolitikk. REGI har 43 medlemmer. Forkvinne er Iskra [Mihaylova](#). REGI-komiteen finner du [her](#). Du kan både lese rapportene og følge parlamentsforhandlingene.

Plenarforsamlingen er en viktig del av Europarådets arbeid. Den fullfører det lovgivende arbeidet i parlamentariske komiteer og de politiske gruppene. På plenarforsamlingen treffer EU-borgernes representanter, medlemmer av Europaparlamentet, beslutninger. Disse må også forankres i Kommisjonen og Rådet. Plenarforsamlinger finner sted i Strasbourg (12 fire dagers sesjoner per år) og i Brussel (5-6 to-dagers miniplenumsesjoner per år). Her kan du finne informasjon om den siste [plenumsesjonen](#) med dagsorden og dokumenter som diskuteres der.

Det er lett å se EU-Parlamentet i aksjon. Nesten alle parlamentsmøter kan følges direkte på [EP-TV](#). Ellers er [EP Newshub](#) en nyhetstjeneste der du kan følge Parlamentets arbeid i sanntid. Du kan også søke på et spesifikt tema som for eksempel «*Regional utvikling*» og se hva representantene har å si om det. Europaparlamentet har også en [tenketank](#). Rapportene derfra er også relevante for norsk kommunesektor, for eksempel denne presentasjonen om [sirkulærøkonomi](#).

På kalenderen:

27.-28.nov – CITIES Forum 2017. Working together for better Cities, Rotterdam

Europa-kommisjonen samler sentrale interessenter fra europeisk, nasjonalt og lokalt nivå til et to-dagers seminar for å diskutere status og fremtiden for EUs bypolitikk, les mer [her](#)



27. november – 1. desember – [European Innovation Summit, Brussel](#)

4.-5. desember, [The power of Innovative Financing. Renovating buildings for energy efficiency cities](#), Brussel

7. desember - Gruppemøte i Komiteen for regional utvikling (REGI), Europarlamentet, Brussel

7. desember - [Digital Skills and Jobs Coalition](#), Brussel

Ta kontakt!

Eivind Lorentzen, Trond Helge Baardsen og Maria Deridder Holmlund hører gjerne fra deg [HER](#)

