



NTP 2022-2033

Samferdselsminister Jon Georg Dale

Møte i politisk kontaktgruppe, 22.11.2019

Ny transportplan i arbeid

2022-2033



Meld. St. 33

(2016-2017)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2018-2029



Samferdselsdepartementet

III. Bjørn Sæthren/07 Media

Innspel frå fylka, byane og Sametinget

Oppsummering av innspel til utfordringar



Prosess for involvering

- Invitasjon til fylka, byane og Sametinget om å spele inn utfordringar
- Svar motteke i mai 2019
- Gjennomført 5 regionale møter på politisk nivå vår/sommar 2019



Innspel til ny NTP-prosess

- Støtte til omleggingen av prosessen
- Positivt med fokus på funksjon framfor prosjekt
- Positivt med porteføljestyring

- Viktig med tidleg involvering i prosessen
- Samstundes ønske om prosjekt
- Viktig at midlar ikke "forsvinn" til andre formål og stader

Oppfølging av gjeldande NTP 2018-2029

- Bekymring omkring manglende oppfølging av gjeldande NTP
- Viktige prosjekt må følgjast opp, men vurdere mindre kostnadskrevjande løysingar ("meir for pengane")

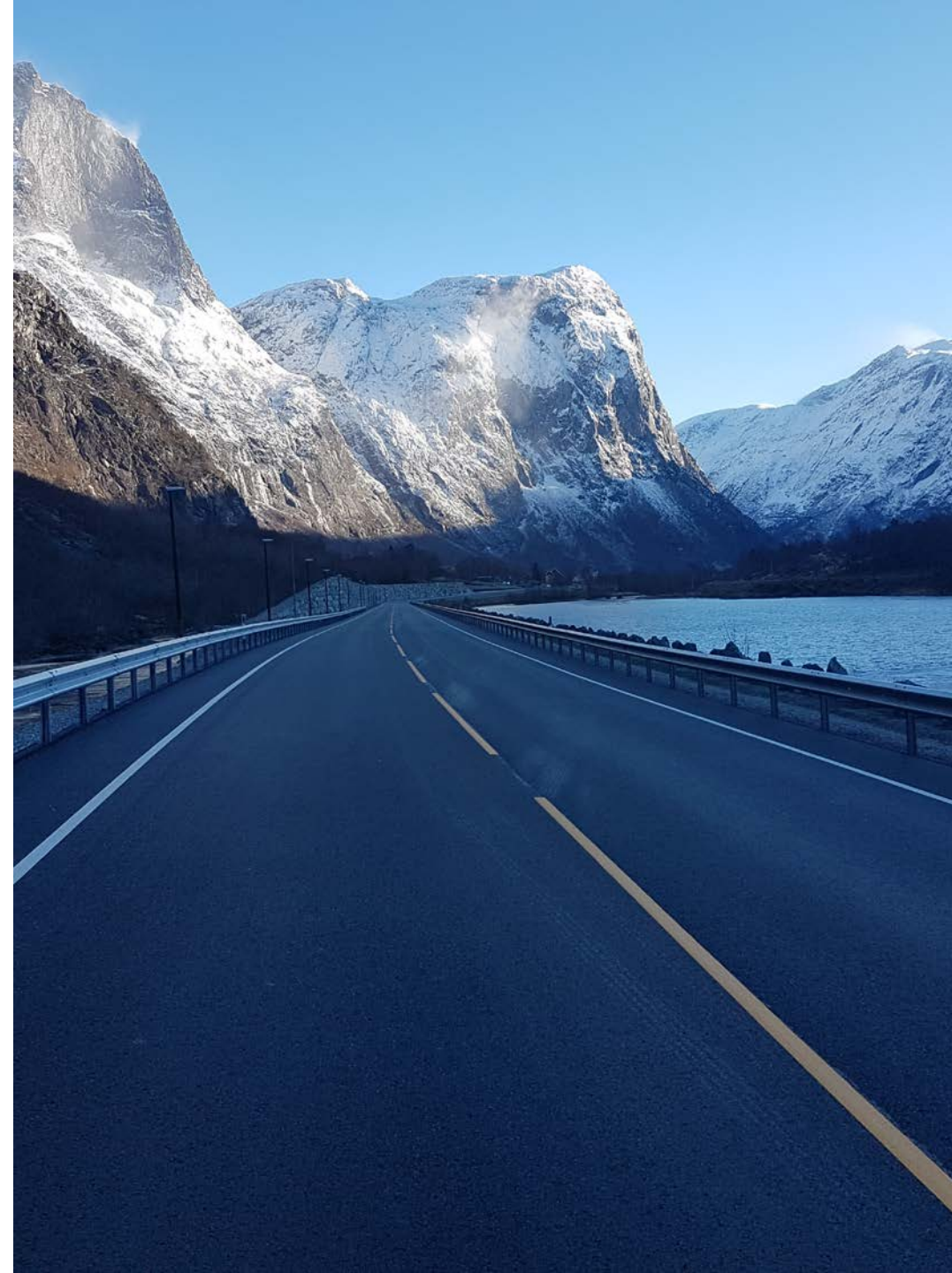
Foto: SVV/Knut Opeide



Tematiske innspel: *Fylkesvegar*

- Behov for utbetring av vedlikehaldsetterslepet, samt nye investeringar
- Betre balanse mellom standard på riks- og fylkesvegar
- Ras- og skredsikring

Foto: SVV/Tor Inge Unhjem



Tematiske innspel:

Trafikktryggleik

- Lite omtale av konkrete utfordringar

Klima og miljø

- Berekraftsmålet er viktig, også for NTP

Foto: SD/Livius Midtbø



Tematiske innspel: *Utfordringer i byområda*

- Nullvekstmålet må ivaretakast, særleg viktig for framkome og arealutvikling
- Ønske om større statlig bidrag til bypakker/byvekstavtaler
- Byvekstavtaler også for mindre byar

Foto: Olav Heggø



Tematiske innspel:

Teknologi

- Mange innspel til potensialet for ny teknologi, samt korleis handtere usikkerheit
- Behov for digital infrastruktur, breiband, ladeinfrastruktur
- Ønskje om piloter og uttesting i fleire sektorar
- Mange innspel til ekspertutvalet
 - Dagens utfordringar vs morgondagens løysingar



Innspel frå verksemdene

Vurdering av svara frå verksemdene på oppdraga 1, 2, 3, 4 og 5



Oppdrag i 2019

Meir infrastruktur for pengane

- Oppdrag til verksemdene/etatane frå januar, levert i oktober

Hovedutfordringar i regionane

- Invitasjon til fylka/byområde/Sametinget frå februar, levert i mai

Porteføljeutviding Nye Veier AS

- Oppdrag til Nye Veier AS frå juni, levert i oktober

Utviklingstrekk og framskriving

- Oppdrag til verksemdene/etatane frå mars, levert i september

Utfordringar i korridorar og byar

- Oppdrag til verksemdene/etatane frå mars, levert i september

Analyseverktøy

- Oppdrag til verksemdene/etatane frå mai, levert i september

Byområde

- Oppdrag til verksemdene/etatane frå mai, levert i oktober

Samfunnstryggleik

- Oppdrag til verksemdene/etatane frå mai, leverast nov/des

Miljø og klimatilpasning

- Oppdrag til verksemdene/etatane frå nov., leverast feb. 2020

Trafikktryggleik

- Oppdrag til Statens vegvesen frå nov., leverast jan. 2020

Prioritering

- Oppdrag på veg ut



Oppdrag1: Meir infrastruktur for pengane

Prosjektoptimalisering: 100 til 200 milliardar kroner

NTP-aktuelle prosjekt: Store innsparingar ser ut til å vere mogleg

- kostnadseffektive løysingar tidleg i prosjektet
- planlegging av heile strekningar/korridorar
- kontraktsstrategi og involvering av leverandør
- digitale planleggingsverktøy

Drift og vedlikehald

- heilskapleg tilnærming/asset management
- involvering av leverandørar
- konkurranseutsetting
- teknologi, fagmiljø og kompetanse



Oppdrag 2: Utviklingstrekk og framskrivingar

- Størst trafikkvekst på veg, både for persontransport og gods
 - Størst vekst i persontransport i korridorane Oslo-Stavanger og Oslo-Bergen/Haugesund
- Framskrivingane
 - Vert drive av befolkingsvekst og noko av inntekstvekst
 - Fangar ikkje opp teknologiske endringar og trendbrudd

Foto: Olav Heggø



Oppdrag 3: Utfordringar i korridorar

- Låg standard på delar av vegnettet
- Behov for utbetring: ras- og skredsikring
- Flaskehalsar, miljø, trafikktryggleik mv
- Fylkesvegar er særst viktige for næringstrafikken

Foto: SVV/Tor Inge Unhjem



Oppdrag 3 og 5: Byområda

- Utfordringar med framkome og kapasitet i byane
- Svar på oppdrag 5 frå verksemdene: Vidareutvikling av nullvekstmålet

Foto: Olav Heggø



Vidare arbeid og prosess

Prioriteringsoppdraget og innspel til oppdraget



Overordna tidsplan NTP 2022-2033



TRANSPORTVERKSEMDENE



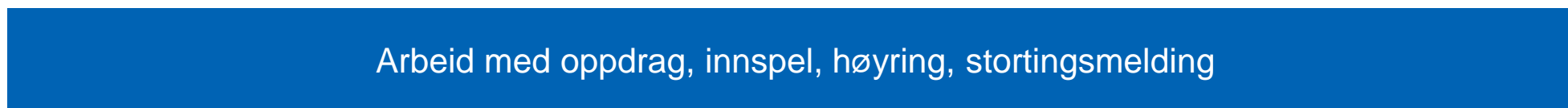
POLITISK KONTAKTGRUPPE + FYLKE, BYAR OG SAMETINGET



NÆRINGSLIV OG INTERESSEORGANISASJONAR



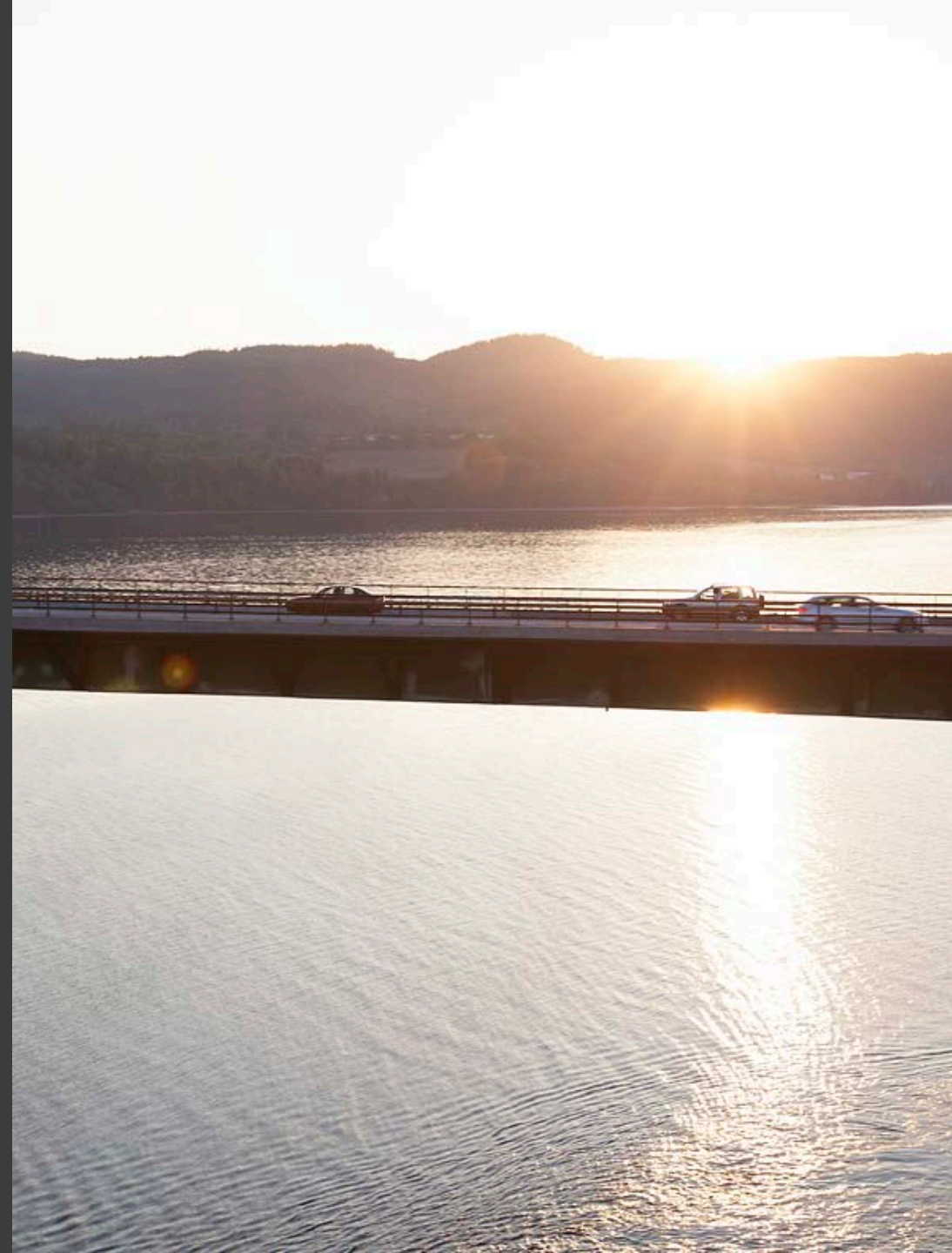
SAMFERDSELSDEPARTEMENTET



Oppdrag

- Prioriteringsoppdraget til verksemdene
- Invitasjon til fylka, kommunane og Sametinget om å kome med innspel til prioriteringar på transportområdet
- **Sentrale innspel til vidare arbeid med meldinga**

Foto: Olav Heggø



Meir strategisk og overordna plan

- NTP går over 12 år
 - Første 6 år: Konkrete prosjekt/tiltak/løysingar
 - Siste 6 år: Strategisk og heilskapleg, vekt på transportkorridorar
- Prioritere dei mest effektive løysingane som løyser dei viktigaste utfordringane fyrst

Foto: Scandinavian Stockphoto



Eit effektivt, miljøvennleg og trygt transportsystem i 2050

Enklare reisekvardag og auka konkurransevne for næringslivet

Meir for pengane

Effektiv bruk av ny teknologi

Nullvisjon for drepne og hardt skadde

Bidra til oppfyljing av Noregs klima- og miljømål



Invitasjon om innspel til prioriteringar

- Løse dei største utfordringane, og prioritere dei viktigaste løysingane
- Vurdere kostnadsreduksjoner og redusert planleggingstid som legg til rette for kostnadseffektivitet

Foto: SVV/Knut Opeide





Samferdselsdepartementet