



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Nye Veier AS  
Tangen 76  
4608 Kristiansand

Deres ref

Vår ref

Dato

20/410-2

23. april 2020

## **Nye Veier AS prioriteringer og marginalvurderinger for perioden 2022 – 2041 – Tilleggsoppdrag**

Vi viser til Samferdselsdepartementets brev til transportvirksomhetene 25. november 2019 om å foreslå prioriteringer av all ressursbruk i den kommende planperioden for ny Nasjonal transportplan (NTP) 2022-2033. Vi viser også til tilleggsoppdrag i eget brev til Nye Veier AS 13. februar 2020, bl.a. om å gjennomføre marginalvurderinger innenfor den nye prosjektporteføljen Nye Veier AS har foreslått å få overført til vegselskapet.

Nye Veier AS oversendte sine prioriteringer av ressursbruken og marginalvurderinger i brev 17. mars 2020.

Samferdselsdepartementet takker for en grundig gjennomgang av Nye Veier AS sin forståelse av utfordringer i dagens vegkorridorer, strategier for kostnadsreduksjoner og økt nytte og redegjørelser om strekninger som inngår i forslaget til utvidet portefølje. Etter vårt skjønner har Nye Veier AS svart ut oppdraget på en god måte og i all hovedsak i tråd med departementets bestillinger.

Til det videre arbeidet med ny NTP og utvidelse av Nye Veier AS sin portefølje vil departementet ha behov for noe mer informasjon. Vi trenger bl.a. en vurdering fra Nye Veier AS om hvilke strekninger som foreslås overført i en ev. utvidelse av porteføljen.

Nye Veier AS har i sin redegjørelse om marginalvurderinger oppgitt prosentvis hvor stor del av den samlede nye porteføljen vegselskapet vil klare å bygge ut, gitt økte rammer på henholdsvis 2, 3 og 4 mrd. kr. Videre er det også sett på to ulike nivåer for hvor store kostnadsreduksjoner vegselskapet klarer å oppnå.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Bent E. Skogen  
22 24 82 29

I tråd med bestillingen fra departementet er det ikke angitt nærmere hvilke konkrete strekninger dere vil anbefale å få overført innenfor de ulike rammene. Det er heller ikke redegjort nærmere for den samfunnsøkonomisk nytten vegselskapet oppnår ved å gjennomføre de aktuelle tiltakene i de 18 strekningene.

Vi vil på denne bakgrunn be om at Nye Veier AS gjør tilsvarende vurderinger, men hvor det også opplyses om hvilke konkrete strekninger innenfor den foreslåtte nye porteføljen som foreslås overført i enkelte av de omtalte rammealternativene, eksempelvis 2 og 4 mrd. kr. I tillegg ber vi om at det blir vurdert et alternativ hvor det ikke gis økte rammer til vegselskapet utover dagens nivå, men at tidshorizonten utvides til 2041 med dagens rammenivå.

Departementet ber også om at det grunngis nærmere hvilke kriterier som legges til grunn for anbefalingen av de ulike strekningene.

Vi har oppfattet det slik at kostnader til drift og vedlikehold for de 18 strekningene i forslaget til ny portefølje ikke er tatt med i finansieringsplanen som er lagt til grunn i brevet 17. mars 2020. Vi vil derfor be om at det gjøres anslag for kostnadene til drift og vedlikehold i den nye porteføljen og at disse blir tatt med i finansieringsplanen på lik linje med investeringskostnadene.

Nye Veier AS har samtidig lagt til grunn en bompengandelen på 35 pst. i finansieringsplanen. Det bes også om at det gjøres vurderinger av konsekvenser ved å legge til grunn noe lavere bompengandelen, f.eks. 29 pst.

Vi ber om at oppdraget besvares senest innen utgangen av mai 2020.

Med hilsen

Tore Raasok (e.f.)  
ekspedisjonssjef

Jan Fredrik Lund  
prosjektleder

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*