

DRIVKRAFT NORGE

Kristin Bremer Nebben
Administrerende direktør

Innspillsmøte NTP – 13. februar 2023

Energi i endring

Måltallene i NTP må inkludere biogass

Vårt forslag

- nye personbiler og lette varebiler skal være nullutslippskjøretøy i 2025
- nye bybusser skal være nullutslippskjøretøy eller bruke biogass i 2025
- innen 2030 skal nye tyngre varebiler, 75 prosent av nye langdistansebusser og 50 prosent av nye lastebiler være nullutslippskjøretøy **eller bruke biogass**
- innen 2030 skal varedistribusjonen i de største bysentrene være tilnærmet nullutslipp **eller klimanøytral**

Hydrogen blir viktig for å nå målsetningene i NTP

Det er behov for batterielektriske og hydrogenelektriske lastebiler

Viktig med en helhetlig tilnærming ved etablering av hydrogenstasjoner

Krav om etablering av hydrogenstasjoner vil komme i AFIR

Infrastruktur i Norge må utvikles i takt med våre naboland

Behov for et konkurransebasert støtteprogram for hydrogenstasjoner og hydrogenkjøretøy

H₂





SABIMA



NORSKOG

Benthe E. Løvenskiold

Treindustrien – en nøkkelrolle i flere sektorer

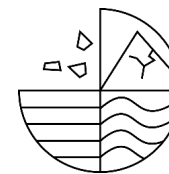


Adm.direktør Heidi Finstad
13.Februar 2023

- Status for rassikringbehov
- Konsekvenser av opplevd frykt for ras (velferdstap/ubehag)
- Samfunnsøkonomiske konsekvenser av stengde vegar pga ras eller rasfare
- Samfunnsøkonomiske nytteverknader av å utbetra skredutsette strekningar



Samfunnets sikkerhet må prioriteres



NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE

Skredsikringsbehovet er på langt over 70 mrd. - av dette er halvparten på fylkesvegnettet

Krav fra Nasjonal rassikringsgruppe om å trygge liv og næringsliv

- **Fylkene har rassikring som prioritet, men som største vegeier så mangler pengene fra Staten**
- **Vi krever 2 milliarder mer pr år til rassikring av fylkesvegene – inn i NTP**
- **Vi krever også 2 milliarder mer per år til rassikring av riksvegene – inn i NTP**
- **Utfordring: Vi må tilpasse transportinfrastrukturen til et mer rasfarlig klima og trangere økonomi**

Løsninger

- **Forebyggende skredkontroll og varsling må satses på hvor mulig**
- **Teknologi gir raskere- og mer sikring for pengene på en mer miljøvennlig måte**
- **En statlig incentivordning og et innovasjonsprogram vil stimulere til bruk av ny teknologi**
 - **Innsats: Statlig pott på 500 mill. - i tillegg til ordinære rassikringsmidler**
- **Gjeninnfør post 31 – Rassikring - i Statsbudsjettet**
- **En evt. ny rasfaktor-modell må avventes til neste NTP-rullering og sikres legitimitet**

For mer info - Besøk gjerne vår nettside: <https://www.nasjonalrassikringsgruppe.no/>



Innspill fra NAF

Stig Skjøstad, Adm. dir.

Sikre mer helhet i planlegging og utbygging ved å etablere en Transportetat.

Økt satsing på veivedlikehold.

Bærekraftig finansiering. Bompengesystemet kan ikke videreføres med dagens innretning.

Norges Lastebileier-Forbund

Geir A. Mo, administrerende direktør

Bærekraftig transportpolitikk?

11 bærekraftutfordringer:

- Klima
- Natur og biologisk mangfold
- Vannrelaterte økosystemer
- Lokal luftforurensning
- Mikroplast
- Støyforurensning
- Energiforbruk
- Dyrka jord
- Trafikksikkerhet
- Lønns- og arbeidsvilkår
- Økonomiske perspektiver





Avganger Departures
15:51

Time	Destination	Track	Notes	Icon
15:06	Lillestrøm	4	Stopper ved alle stasjoner / Stops at all stations	WV
15:34	Oslo Airport	3	Ingen avgang for Oslo Lufthavn / No disembarking before Oslo Airport	WV
15:35	Skien	1	Direkte til Teneberg / Direct to Teneberg	WV
15:36	Lillestrøm	4	Stopper ved alle stasjoner / Stops at all stations	WV
15:59	Dal	1	Cancelled from Drammen to Dal	WV
15:41	Skien	2	via Lysaker - Asker - Torp	WV
15:43	Spikkestad	1	Disembarking at Gullhalla, use the rear coaches	WV
15:48	Eidevoll	3	via Oslo S - Oslo Airport	WV
15:51	Kongsberg	2	via Lysaker - Asker - Lier - Drammen	WV

Avganger Departures
15:51

Time	Destination	Track	Notes	Icon
15:54	Oslo Airport	3	Ingen avgang for Oslo Lufthavn / No disembarking before Oslo Airport	WV
15:56	Kolbotn	4	Stopper ved alle stasjoner / Stops at all stations	WV
15:58	Kongsvinger	3	via Oslo S - Lillestrøm	WV
16:00	Asker	1	Cancelled from Lillestrøm to Asker	WV
16:01	Asker	1	Via Lysaker	WV
16:03	Lysaker	2	Stopper ved alle stasjoner / Stops at all stations	WV
16:04	Oslo Airport	1	Cancelled from Stabekk to Oslo Airport	WV

🚫 Drammenbanen - The power failure between Lysaker and Skøyen has been rectified. Expect continued delays and cancellations
🚫 Follobanen - The line section between Oslo S and Ski is closed. Expect cancellations and a longer journey time. For more information, see Vys app or banenor.no.

FORJERNBANE

Spania bygde 400 mil høyhastighetsbaner på 30 år. Kan Norge?

LYNTOGFORUM

FORUM

Sekreteriat: norsk bane

norsk bane



Mulige reisetider med persontog. Godstog frakt omtrent det doble.

Et nasjonalt, norsk nett av høyhastighetsbaner vil kunne bli 320 – 370 mil.

Madrid – Sevilla åpnet i 1992. 30 år etter har Spania bygd et nasjonalt nett med ca. 400 mil høyhastighetsbaner, som utvikles stadig mer.



Jernbanen i ei nøkkelrolle – kan det vere mogeleg?



Eit moderne, landsdekkande banenett

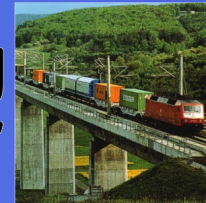
Ca. 3 200 km ny bane
(+550 km til Kirkenes)
Over 100 stasjonar
Pris: ca. 1 000 mrd. kr

630 fjerntog/dag
inn: 30 mrd kr/år



50% av innanriks fly = 200 tog
15% av bil >10 mil = 180 tog
10% av bil 5-10 mil = 60 tog
Nyskapt + eksis. tog = 190 tog
Prognose 2030, fjerntog med
120 reisande, 470 km distanse

160 godstog/dag
inn: 15 mrd kr/år



40% av trailer >20 mil = 112 tog
Eksisterande togfrakt = 48 tog
Prognose 2030, godstog med
625 tonn gods, 470 km distanse

Klima, energi, næring...

Milliardar kr/år

Inntekter	45
Drift, vedl.	25
Overskot	+20
Etter 20 år	+30
Betre lønsemd i utvalde prosjekt	

Her er våre råd og forventninger!



Forbundssekretær i Norsk Lokomotivmannsforbund Grethe Thorsen



Norsk Flygerforbund



VÅRE MEDLEMMER DRIVER NORGE

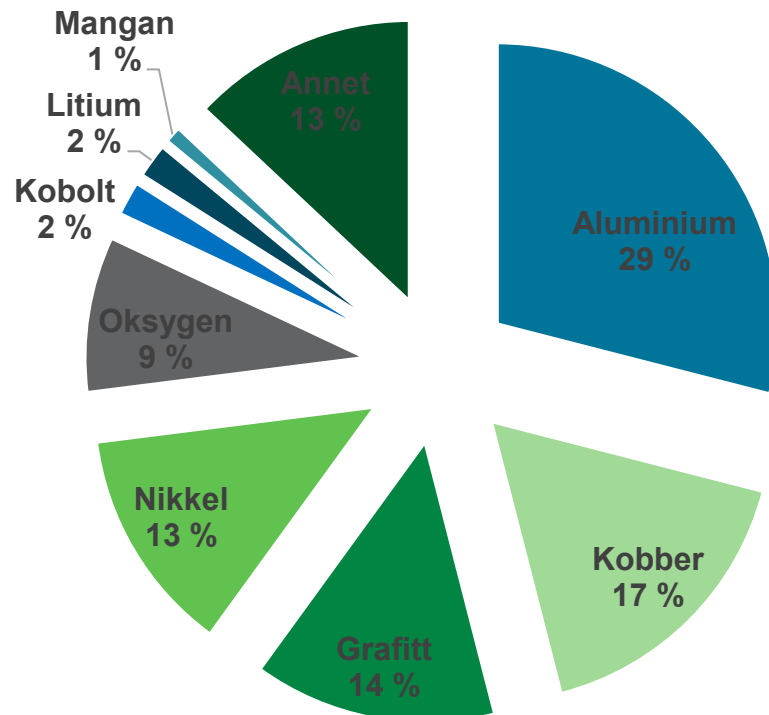


Henny-Kristin Asperanden Navarsete
Nestleiar NTL Veg

Tekna

NHO Transport

Industrien og transport



Materialene i en LIB-celle (Gr/NMC811)

Ønsker fremover:

- Videreutvikle miljøvennlig skipsfart gjennom satsning på teknologiutvikling og tilrettelegging av farleder til eksporthavnene, som Fredrikstad, Ålesund og Rana
- Fortsatt satsing på utbygging av riksveinettet på samme nivå som dagens NTP til hele riksveinettet er utbygget til fullgod standard
- Løfte frem en kommende eksportindustri ved å bygge broer med lavt karbonavtrykk på f.eks. Leirfjordbroen (E6, Nordland) og Hordfast
- Trappe opp utbyggingen av viktige eksportveier som E134/Rv13, E136 og Rv4 fra Raufoss til kryss med E6
- Bidra til at norske bedrifter blir konkurransedyktig på produksjon av batteri og nye drivstoff som hydrogen, ammoniakk, e-fuel, biodrivstoff osv.

Følger vi Stortingets vedtatte mål?

- Tverrpolitisk enighet om godsoverføring gjennom mange tiår
- Vedtak har manglende oppfølging
- Vedlikehold underprioritert
- Vi stifter Godsalliansen
- Riksrevisjonen reagerer
- Klare tilbakemeldinger på NTP-høringene
- Lite endring i NTP
- Hva nå?

ER NORSK
TRANSPORTPOLITIKK
BÆREKRAFTIG?



Godsalliansen, 2023

GODSALLIANSEN





NHO
Sjøfart

NTP 2025-2036

***Mer av investeringene må komme kysten til gode
- kysten er motoren i den norske økonomien***

- **Fortsatt mye volum å hente ved godsoverføring til båt/bane, eksempelvis**
 - **Dobbeltspor Ofotbanen**
 - **Sømløs overgang mellom vei, båt og bane**
- **Nasjonale næringsveier - tilførselsveier til knutepunkter**
- **Beredskap bør gis økt prioritet – sårbarhetsanalyse for flaskehals**
 - **Ulykker, ras, flom mv**
 - **Menneskeskapte hendelser (sabotasje, terror)**





NTP 2025-2036

Innspill fra Norges Fiskarlag:

- Norske fiskere høster om lag 2,5 mill. tonn sjømat per år → 40 mrd. i eksportinntekter i 2022.
- Næringa kan bidra stort til framtidig økt aktivitet, arbeidsplasser og eksportinntekter.
- Fiskeri- og sjømathavnene – Et kritisk bindeledd mellom havnæringene, landindustrien og markedene.
- Allikevel et stort etterslep med hensyn til vedlikehold og fornyelse av havner og sikre farleder.
- Behov for landstrøm og bedre avfallsløsninger i havnene, også med hensyn til klima- og bærekraftsmål.
- Regjeringen må prioritere kystinfrastruktur svært høyt i ny NTP, slik Hurdalsplattformen viser til.

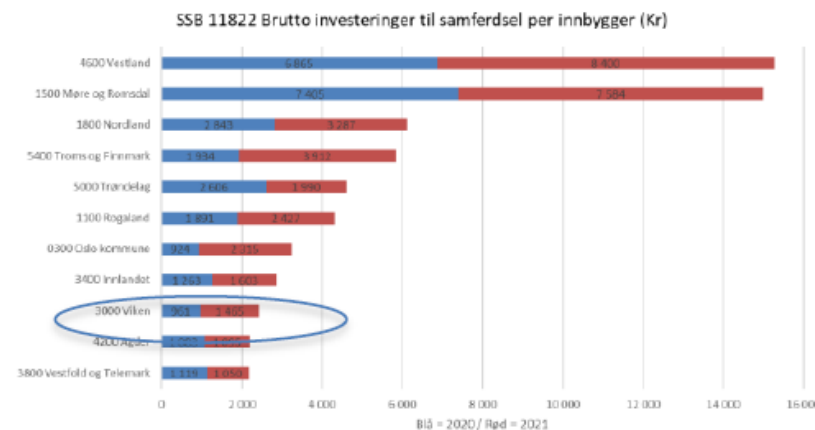
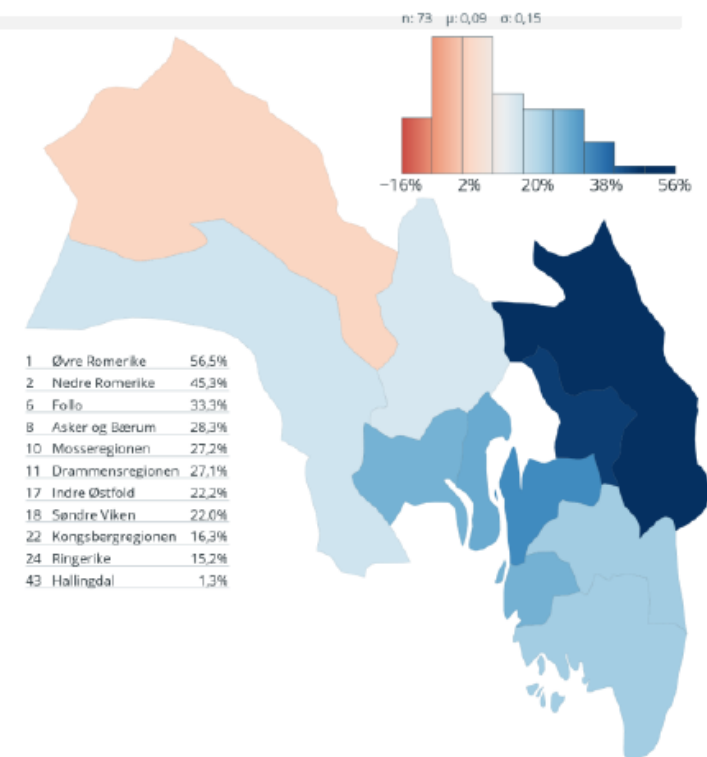


Nettverk fjord- og kystkommuner

Norsk Reiseliv

Innspill til prioriteringer NTP 2025-2036

- En oppgradering av Glommakrysningen som løser dagens trafikale problemer
- Jernbanestrekningene, særlig Kongsvingerbanen
 - Pendlerparkering Tuen og Svingen – positiv effekt på bilkjøring
 - Kongsvingerbanen har kostnadseffektive tiltak som vil kunne bidra til økt transport av både mennesker og gods med relativt enkle tiltak
- T-bane til Ahus



Viktig for vår region

- **Stå ved lovnader**

- K5
- Hordfast
- Bybane 70%



ACE GREEN

ARCTIC CENTRAL EUROPEAN GREEN CORRIDOR

- **Suksess:** Vekst på bane styrker våre eksportnæringer
- **Overbelastning:** Bygge mer kapasitet langs eksisterende spor
- **Samspill:** Grensekryssende korridor til markedene



Innspillsmøte om NTP 2025-2036
Om universell utforming i kollektivtransporten

13. februar 2023

Seniorrådgiver Cato Lie, FFO

cato.lie@ffo.no





Universell utforming - ei forutsetning for det grønne skiftet

Samarbeidsorganet av funksjonshemmedes
organisasjoner


Magnhild Sørbotten, nestleder Handikapforbundet



Visuell informasjon

Av Thorbjørn Andersen

Hørselshemmedes Landsforbund



Lurer på hvorfor
alle har gått ut...?

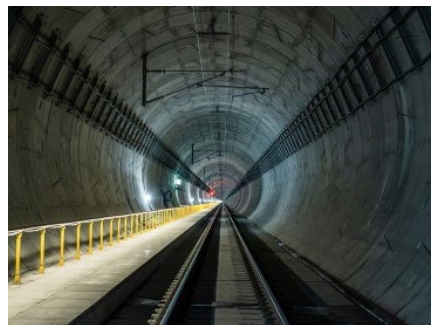


Kulturvern *forbundet*



Norsk forening mot støy

Hva får man for 50 millioner kroner?



Entreprenørene ønsker å bidra til en ambisiøs, men realistisk Nasjonal transportplan med høye klimaambisjoner

Anders Geirsta,
Konserndirektør for anlegg i Skanska AS
og leder av Agnleggsutvalget i EBA



Vi må få mer for pengene

- Forutsigbarhet
- Tidlig involvering
- Langsiktighet



Bidra til å nå klimamålene

- Klimapartnerskap
- Jobbe kunnskapsbasert
- Bruke klimavekting i konkurranser



Investere i samfunnsutvikling og samfunnssikkerhet

- Bygge nytt for samfunnsutvikling
- Oppgradere og ta etterslep
- Videreutvikle nasjonal kapasitet

Tanja Gjerde



FEIRING



INGEN SKAL DØ AV RUS I TRAFIKKEN!

Generalsekretær Elisabeth Fjellvang Kristoffersen

www.marusfritrafikk.no





Grønn transport er blå

Direktør

Kjell-Olav Gammelsæter