



Dato: 6. og 7. februar 2023 Fra/til:

Referent: Tomas Erikstad Nyblom Møteleder: Villa Kulild

Saksnr. 22/2063

Til stede: Anette Aanesland, Finn Aasmund Hobbesland, Knut Sletta, Benedicte Bruun-Lie, Ingrid Dahl Hovland, Jan Fredrik Lund, Wenche Kirkeby, Einar Vik Arset, Per Jan Osdal, Gorm Frimannslund, Anne Siri Haugen, Abraham Foss, Trine Lysne, Villa Kulild, Tove Flølo, Ingun Hagesveen (dag 1), Anders Buttedahl (dag 2), Fredrik B. Arnesen, Are Forbord, Ottar Ostnes, Susanne Stephansen, Øystein Rembar, Annelene Holden Hoff, Borghild Ollestad, Tomas Erikstad Nyblom

Fraværende: Jane Bækken

Kopi:

## Referat fra møte 6.-7. februar 2023 i samordningsgruppen for Nasjonal transportplan 2025–2036

Til møtet var det på forhånd kommunisert følgende dagsorden til deltakerne:

### Dag 1

1. Velkommen
2. Hvordan planlegge i en usikker verden? Innlegg om scenariometodikk ved Jan Dietz (Dietz Foresight)
3. Aktuelle hovedbudskap i NTP
4. Gruppearbeid om sentrale utfordringer som bør adresseres i NTP
5. Behovet for et helhetlig perspektiv i NTP
6. Arbeidet med prioriteringsoppdraget

### Dag 2

7. Tilgangen på energi fremover – innlegg ved direktør i NVE, Kjetil Lund
8. NTP, klima og teknologi – innlegg ved administrerende direktør i Enova SF, Hans Kristian Nakstad
9. Virksomhetenes arbeid med klima og miljø til NTP
10. Oppsummering og avslutning

*Punkt 2 på dagsorden – hvordan planlegge i en usikker verden – ble holdt innledningsvis, og er derfor omtalt under punkt 1 nedenfor.*

#### 1. Velkommen

Jan Dietz ved Dietz Foresight innledet med en orientering i scenariometodikk, og hvordan man går frem for å planlegge i en verden preget av usikkerhet.

Departementsråd Villa Kulild ønsket velkommen til det andre møtet i samordningsgruppen for NTP 2025–2036 og viste til at det er et viktig forum for dialog og samordning i NTP-arbeidet. Hun takket også transportvirksomhetene for besvarelsen på utredningsoppdraget som ble levert 22. januar.

### **3. Aktuelle hovedbudskap i NTP**

Ekspedisjonssjef Are Forbord holdt et innlegg om sentrale rammebetingelser for neste NTP, og behovet for å se helheten i transportsystemet på tvers av transportformer, virkemidler og forvaltningsnivåer.

### **4. Gruppearbeid om sentrale utfordringer som bør adresseres i NTP**

Deltakerne diskuterte i grupper hvilke sentrale utfordringer som bør adresseres i NTP, hvordan man bør jobbe videre med disse, og hvordan man håndterer usikkerhet om framtiden. Etter en kort oppsummering fra hver gruppe ble det åpnet for en plenumsdiskusjon.

### **5. Behovet for et helhetlig perspektiv i NTP**

Transportvirksomhetene innledet med korte presentasjoner av to case. Vegdirektør Ingrid Dahl Hovland og jernbanedirektør Knut Sletta presenterte arbeidet med byområder, mens kystdirektør Einar Vik Arset presenterte business case for teknologi. Deretter ble det åpnet for en plenumsdiskusjon om hvordan man kan sørge for et helhetlig perspektiv i NTP.

### **6. Transportvirksomhetenes arbeid med prioriteringsoppdraget**

Det var en kort runde rundt bordet der hver av transportvirksomhetene redegjorde for arbeidet med prioriteringsoppdraget. Avslutningsvis fulgte en oppsummering av dag 1.

### **7. Tilgangen på energi fremover**

Direktør i Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), Kjetil Lund, innledet dag 2 med å holde et innlegg om utsiktene til kraftbehov og -produksjon i Norge og for transportsektoren i årene fremover.

### **8. NTP, klima og teknologi**

Administrerende direktør Hans Kristian Nakstad holdt et innlegg om hvordan Enova bidrar til klimamålene og markedsendring i overgangen til null- og lavutslippsteknologi i transportsektoren.

### **9. Virksomhetenes arbeid med klima og miljø til NTP**

Transportvirksomhetene v/ Ingrid Dahl Hovland presenterte hvordan de jobber med klima og miljø, samt oppfølging av Nasjonal ladestrategi.

### **10. Oppsummering og avslutning**

Kort runde rundt bordet om sentrale inntrykk fra seminaret.