
Fra: Ose, Vidar <Vidar.Ose@vaf.no>
Sendt: 23. april 2019 09:12
Til: postmottak SD
Kopi: Syvertsen, Arild Richard
Emne: NTP 2022 - 2033 / brev datert 18. februar 2019.

Vest-Agder Fylkeskommune viser til Samferdselsdepartementets brev datert 18. februar 2019 om invitasjon til å komme med innspill om hovedutfordringer på transportområdet.

Saken ble behandlet av hovedutvalget for samferdsel, areal og miljø den 27. mars og fylkesutvalget den 9. april 2019. Fylkesutvalgets vedtak er referert under. I tillegg har, etter samarbeidsavtale mellom kommunene og fylkeskommunen, areal og transportutvalget for Kristiansandsregionen (ATP- utvalget) behandlet saken den 12. april 2019. . Vedtaket er referert under.

Fylkesutvalgets vedtak

1. Vest-Agder fylkeskommune er fornøyd med at fylkeskommunene, de store bykommunene og Sametinget inviteres tidlig inn i prosessen.
2. For Vest-Agder fylkeskommune sin del vil de viktigste hovedutfordringene være å:
 - a) gjennomføre prioriteringer og prosjekt som er vedtatt i gjeldende NTP
 - b) framskynde sammenkobling av Sørlandsbanen og Vestfoldbanen
 - c) oppdatere etterslep i vedlikehold på fylkesvegene, behov for skredsikring og tunelloppgradering på både riksveger og fylkesveger
 - d) utrede rammebetingelser som må til for å få overført mer gods fra vei til bane/sjø, samt tilrettelegge for utvikling av eksisterende havner som krever tiltak i sjø.
 - e) ferdigforhandle byvekstavtale for Kristiansandsregionen, og utrede grunnlaget for at også andre byområder kan få tilgang til statlige finansieringsordninger for å bidra til å nå nasjonale mål knyttet klima, miljø og byutvikling
 - f) vurdere konsekvensene av forslag til nytt inntektssystem for fylkeskommunene med hensyn til å kunne nå felles mål i nasjonal transportplan og ivareta vegeieransvaret.
 - g) videreføre og forsterke arbeidet med visjonen om null drepte og hardt skadde. Avklare ansvar og rammer
 - h) øke satsingen og tilretteleggingen for gange, sykkel og kollektivtrafikk. Ny E18 og E39 vil gi økt trafikk mellom byene og dette vil gi økte utfordringer for å få til reduksjon i personbiltrafikken.
 - i) avklare ansvar og rammebetingelser ved blant annet å utvikle felles finansieringsordninger for å gjennomføre prioriterte tiltak og prosjekt med stor effekt for å nå felles mål uavhengig av vegeieransvar.

Det må sees på muligheten for å etablere finansieringsmodeller for tilførselsveier fra nye motorveier som bygges av Nye Veier AS, og som er planlagt finansiert som fylkesveier

- j) sørge for at infrastrukturen på jernbane tilrettelegges med flere kryssningsspor og at stasjonene oppgraderes i henhold til nasjonal målsetting om universell utforming slik at bane blir det foretrukne transportmiddel.
- k) arbeide for at de settes av midler til utbedring/bygging av viktig veier for å sikre adkomsten til eksportrettet industri langs kysten.
- l) vurdere konsekvensene av nytt inntektssystem for fylkeskommunene med hensyn til å nå nasjonale mål i de 9 største byområdene for å finansiere nødvendig driftsnivå i kollektivsystemet
- m) bygge ut nødvendig infrastruktur for å sikre overgangen til nullutslippskjøretøy for person- og godstrafikk

ATP sekretariatet forslag til vedtak

1. ATP-utvalget for Kristiansandsregionen er fornøyd med at fylkeskommunene, de store bykommunene og Sametinget inviteres tidlig i prosessen. ATP-utvalget ber i tillegg om at det ikke bare er de 4 største byene, men de 9 største byene som er høringsinstans.

2. ATP utvalget vil peke på følgende hovedutfordringer;

- a) gjennomføre prioriteringer og prosjekt som er vedtatt i gjeldende NTP
- b) framskynde sammenkobling av Sørlandsbanen og Vestfoldbanen
- c) oppdatere etterslep i vedlikehold på fylkesvegene, behov for skredsikring og tunneloppgradering på både riksveger og fylkesveger
- d) utrede rammebetingelser som må til for å få overført mer gods fra vei til bane/sjø, samt tilrettelegge for utvikling av eksisterende havner som krever tiltak i sjø
- e) ferdigforhandle byvekstavtale for Kristiansandsregionen, og utrede grunnlaget for at også andre byområder kan få tilgang til statlige finansieringsordninger for å bidra til å nå nasjonale mål knyttet klima, miljø og byutvikling
- f) vurdere konsekvensene av forslag til nytt inntektssystem for fylkeskommunene med hensyn til å kunne nå felles mål i nasjonal transportplan og ivareta vegeieransvaret.
- g) videreføre og forsterke arbeidet med visjonen om null drepte og hardt skadde. Avklare ansvar og rammer
- h) øke satsingen og tilretteleggingen for gange, sykkel og kollektivtrafikk. Herunder stort behov for bygging av nye gang- og sykkelveier
- i) avklare ansvar og rammebetingelser ved blant annet å utvikle felles finansieringsordninger for å gjennomføre prioriterte tiltak og prosjekt med stor effekt for å nå felles mål uavhengig av vegeieransvar. Det må sees på muligheten for å etablere finansieringsmodeller for tilførselsveier fra nye motorveier som bygges av Nye Veier AS, og som er planlagt finansiert som fylkesveier
- j) sørge for at infrastrukturen på jernbane tilrettelegges med flere kryssningsspor og at stasjonene oppgraderes i henhold til nasjonal målsetting om universell utforming slik at bane blir det foretrukne transportmiddel.
- k) arbeide for at de settes av midler til utbedring/bygging av viktig veier for å sikre adkomsten til eksportrettet industri langs kysten.

- l) vurdere konsekvensene av nytt inntektssystem for fylkeskommunene med hensyn til å nå nasjonale mål i de 9 største byområdene for å finansiere nødvendig driftsnivå i kollektivsystemet
- m) bygge ut nødvendig infrastruktur for å sikre overgangen til nullutslippskjøretøy for person- og godstrafikk

Med vennlig hilsen

Vidar Ose

Samferdselssjef

Tlf: 905 27 101 / 38 07 45 59 | E-post: vos@vaf.no

All kommunikasjon med oss kan bli arkivert.



Vest-Agder
fylkeskommune
– EN DRIVKRAFT FOR UTVIKLING

For mer info: www.vaf.no | www.facebook.com/vaf.no | [@VestAgderfylke](https://www.instagram.com/VestAgderfylke)