







Hovudutfordringar i Nasjonal transportplan 2022 - 2033

Dialogmøte med samferdsleministeren 24. juni 2019

Fakta om Vestland fylke

- 43 kommunar, samla innbyggartal på om lag 633 000.
- Eksportverdien frå Vestland fylke 85 mrd. kr i 2018
- Arbeidsløysa ned på 2,4 % i september 2018

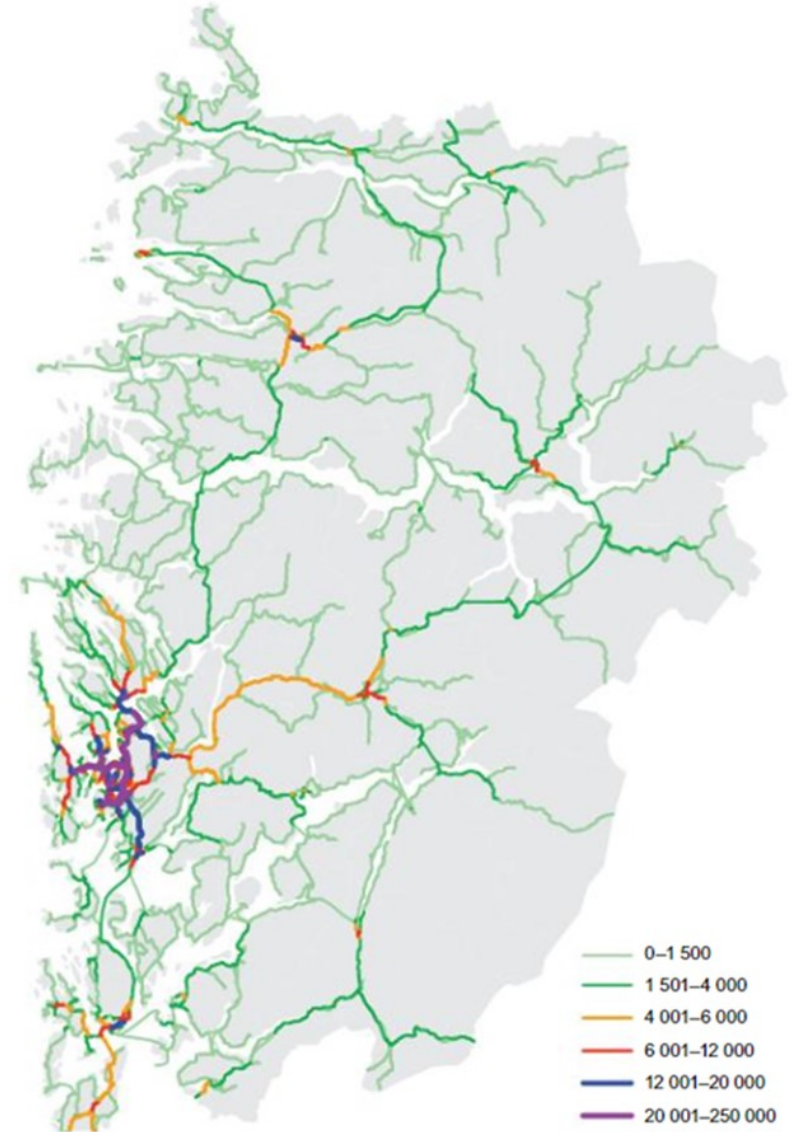
	FYLKE	RIKS/EUROPA
 VEG	5 561 km	1 493 km
 GANG/ SYKKELVEG	288 km	251 km
 TAL PÅ BRUER	2 693	1 507
 TAL PÅ TUNNELAR	270	168

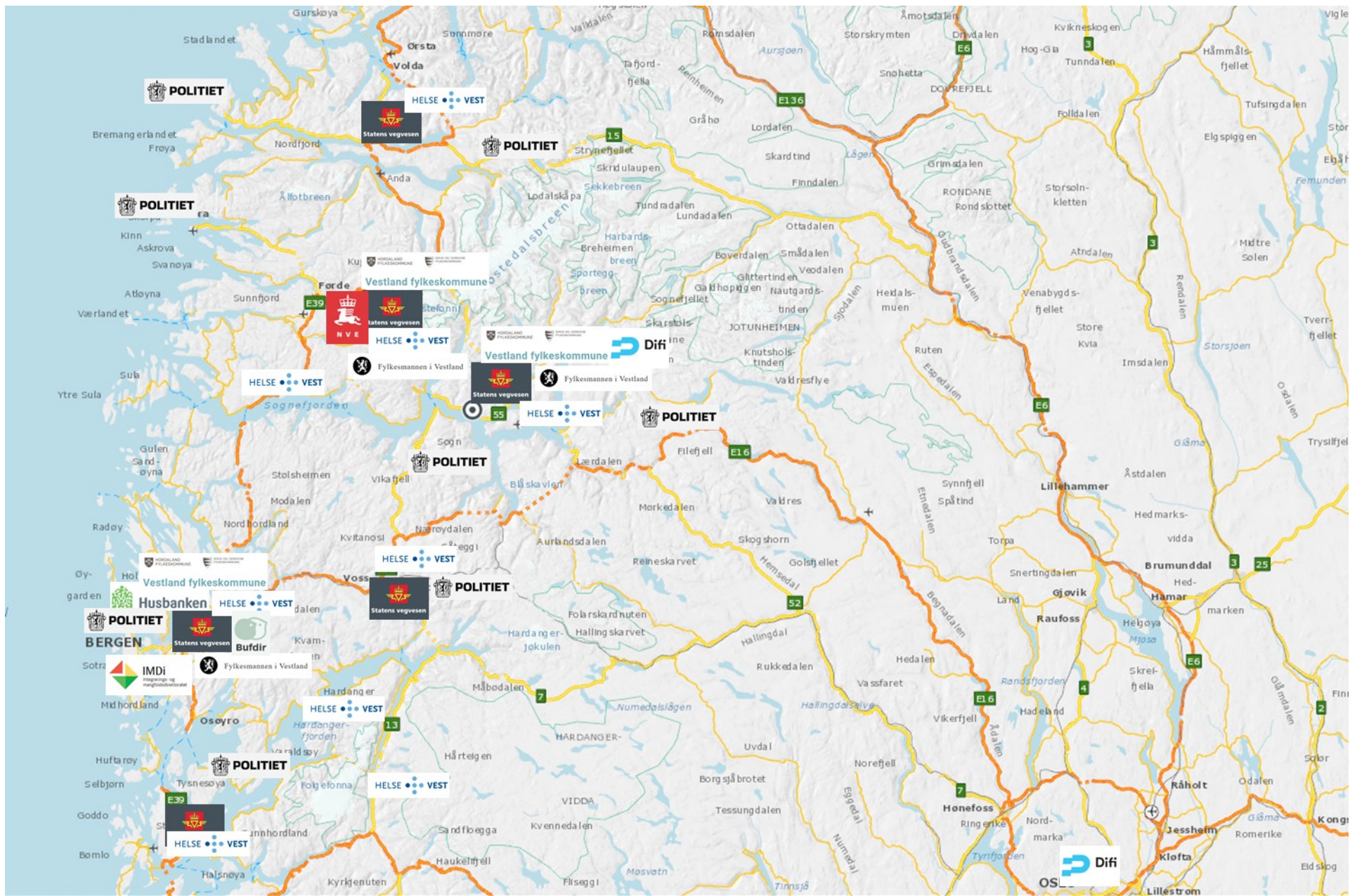
Faktaboks 7.2.1: Tal for Vestland fylke, 2018. Kjelde: vegkart.no.

Mobilitet

- Mobilitetsbehov.
- Lange avstandar og krevjande topografi
- Vanskelege kommunikasjonsforhold
- Låg vegstandard
- Mange utrygge vegar og jernbanestrek med høg rasfare
- Behov for god og sikker intern kommunikasjon
- Tog fullfinansiert av staten.
- I område utan togtilbod må fylkeskommunen finansiere kollektivtilbodet.
- Fylkeskommunen må settast økonomisk i stand til å gje eit godt kollektivtilbod til innbyggjarar i område utan eit togtilbod.
- Vilkår for langdistansebussar må betrast.

03.07.2019





Skred og flaum

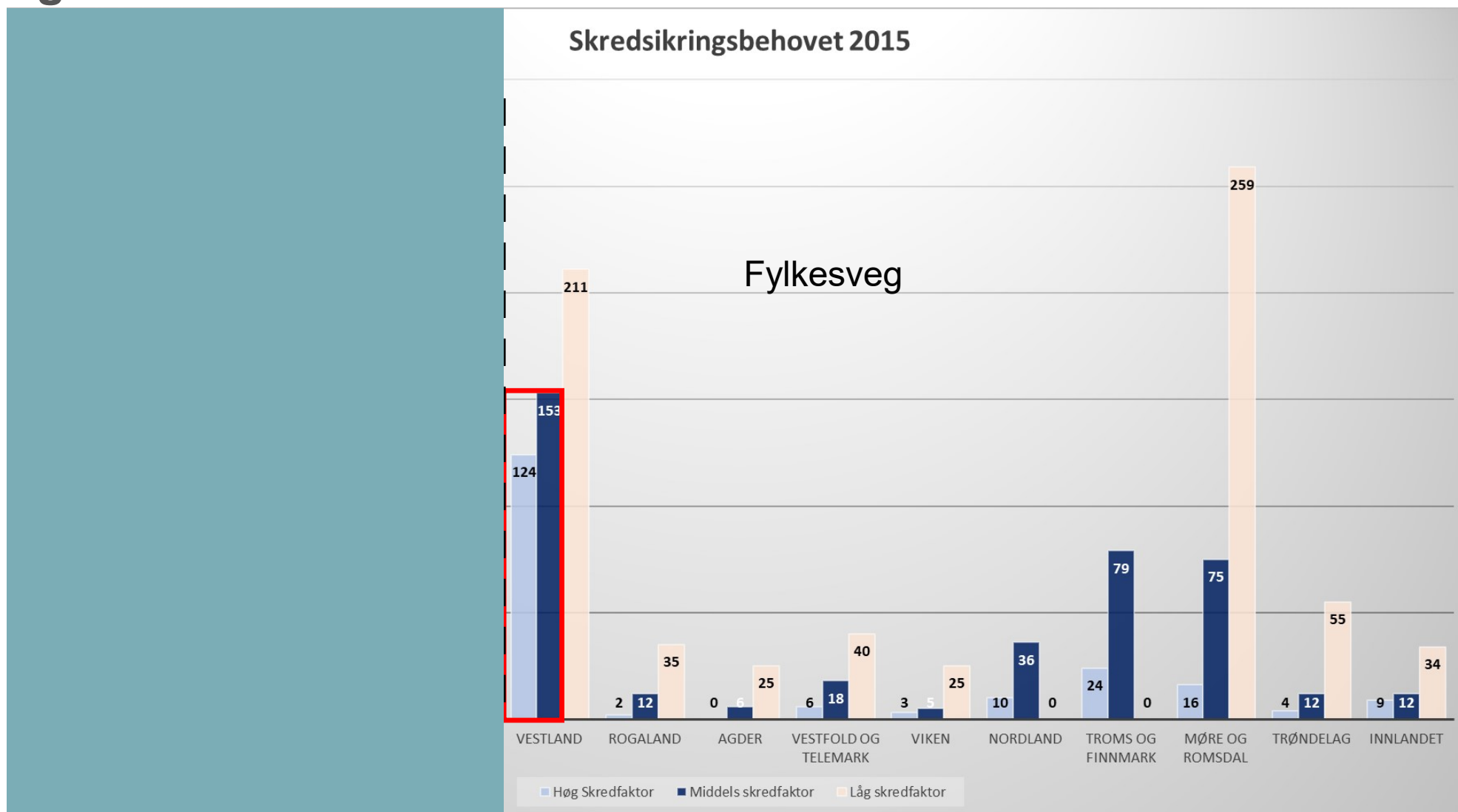


Foto: Ingrid B. Hynne/Statens vegvesen



Foto: VG

Skred og flaum



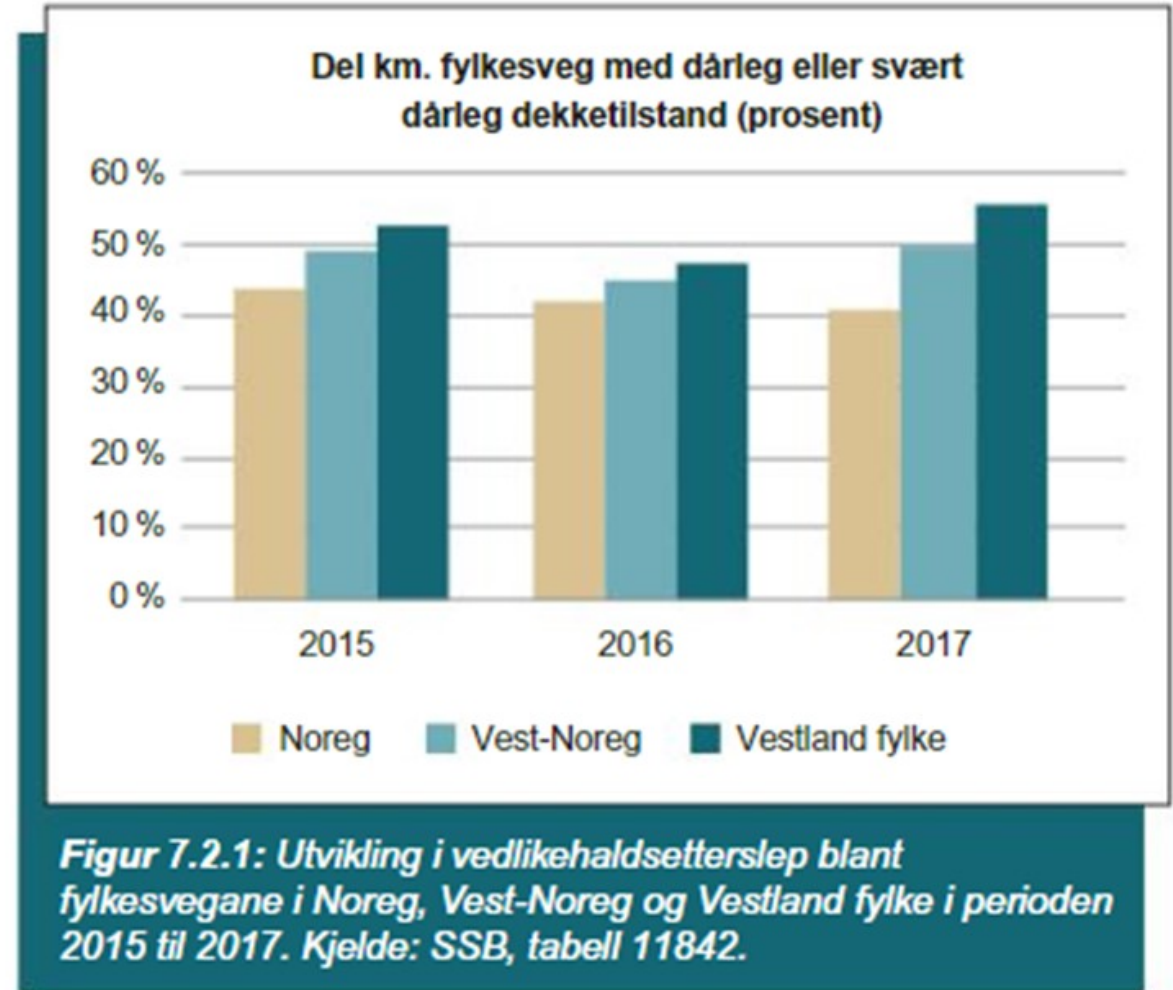
Vedlikehald

- Vedlikehaldsetterslep på om lag 12 mrd. kr på fylkesvegnettet i Vestland.
- Omfattar forfall på:
 - Bruer
 - Ferjekaier
 - Fylkesveg
 - Utbetring av tunnelar etter tunnelsikkerheitsforskrifta.
- Etterslepet på fylkesveg omfattar:
 - Tunnel
 - Drens og avløp
 - Vegfundament
 - Vegdekke
 - Vegutstyr- og miljøtiltak
 - Andre vedlikehaldstiltak
 - Elektro



Dekketilstand

- Over halvparten av fylkesvegnettet har dårleg dekketilstand.
- Dårligare dekketilstand i Vestland fylke for Vestlandet
- Vedlikehaldsetterslepet har auka



Klima og miljø

- Reduksjon av klimagassutslepp sentralt i NTP
- Å ta i bruk og utvikle ny teknologi er utfordrende økonomisk.
- Å ta i bruk ny teknologi medfører stor auke i årlege driftskostnader, som ikkje vert kompensert.
- Fornyng og elektrifisering av ferjer, utbygging av bybane.
- Låg- og nullutsleppsteknologi for bussar og hurtigbåtar – viktig med støtteordningar for omlegging.
- Kortbanenett for fly
- Reduksjon av klimagassutslepp vs. drift og vedlikehald av vegnettet og kollektivtilbod.



Foto: Miljø- og transportlogistikk.no

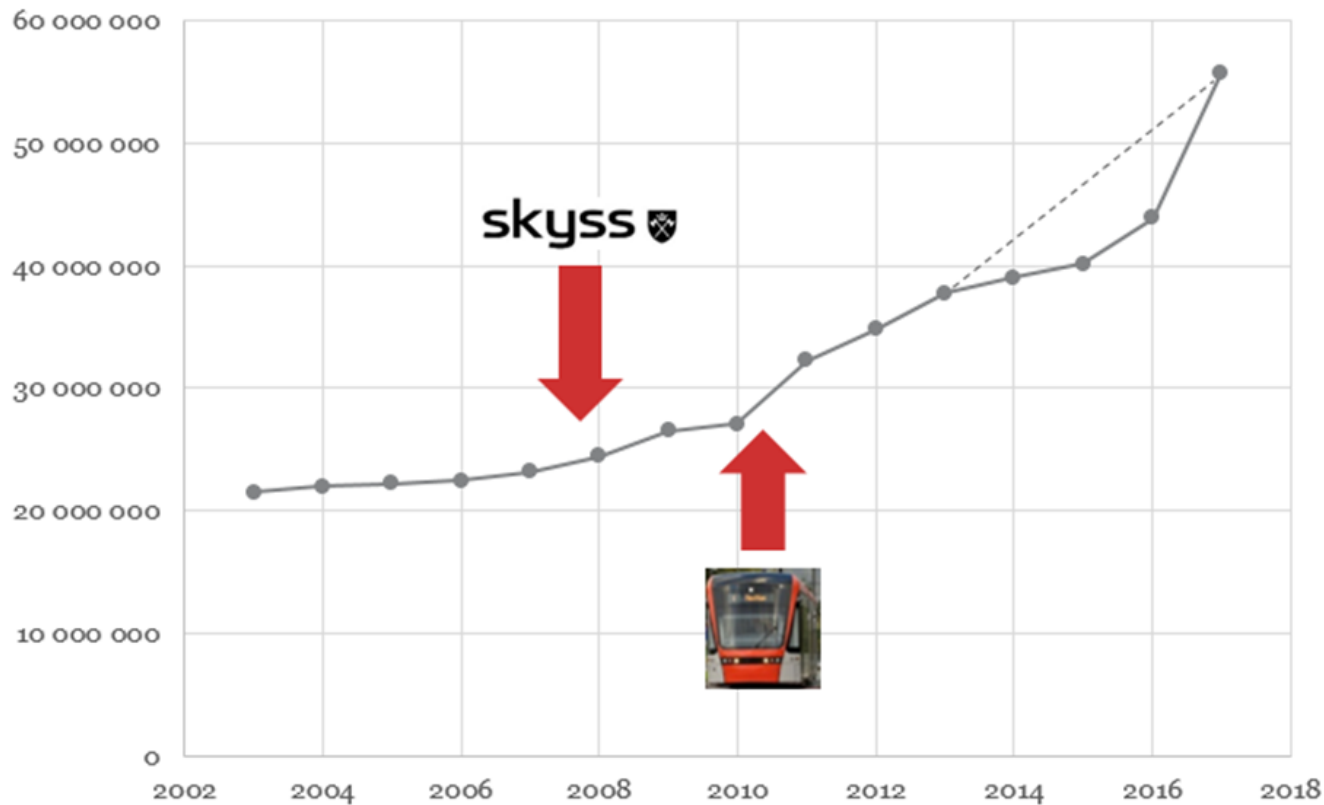
Byvekstavtale Bergen

- Finansiering av byvekstavtalen gjennom statleg tilskot og bompengar er ikkje berekraftig og må endrast.
- Nullvekstmålet krev store investeringar i miljøvenlege transportformer
- Må etablerast betre støtteordningar for å nå nullvekstmålet



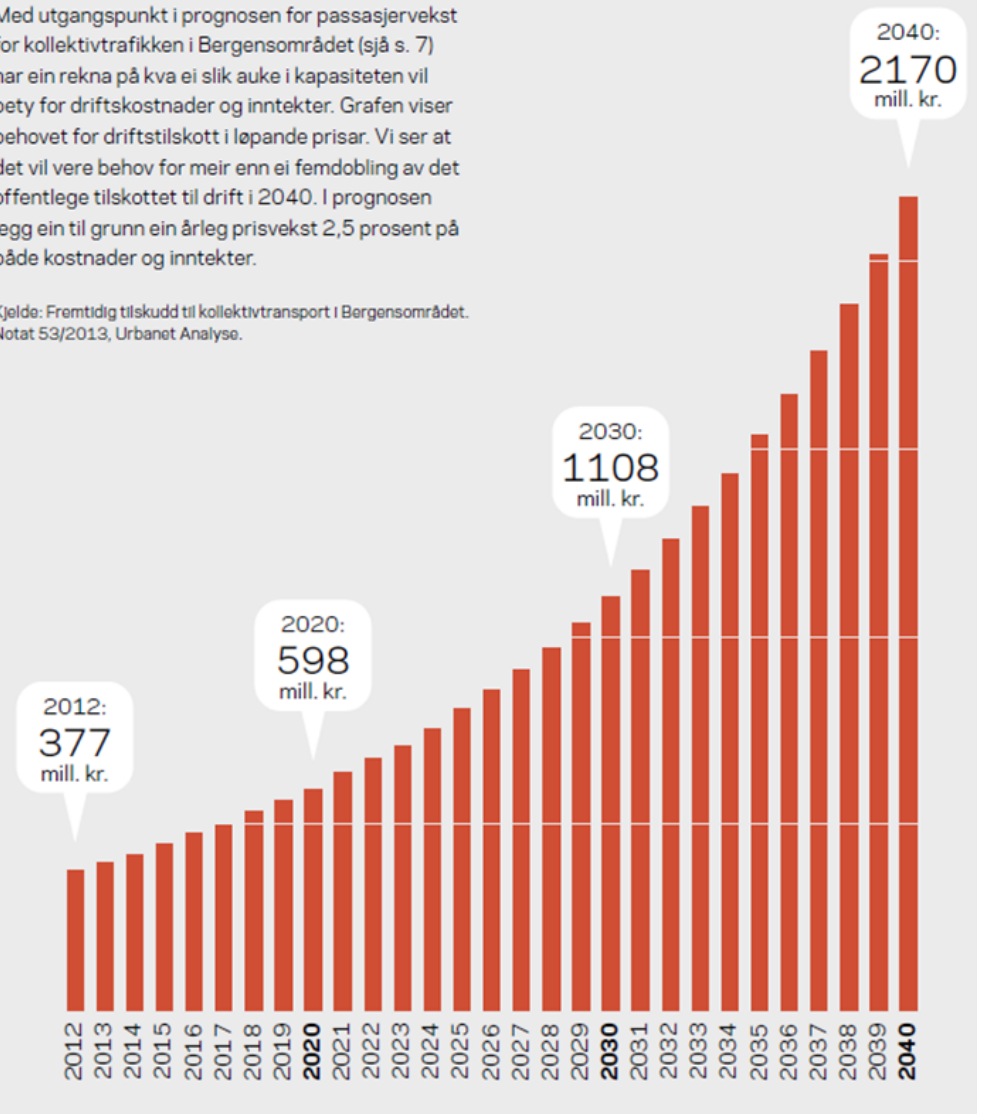
Vekst i kollektivtrafikk i Bergensområdet – store behov framover

Antall påstigninger i Bergen 2003 – 2017



Med utgangspunkt i prognosen for passasjervekst for kollektivtrafikken i Bergensområdet (sjå s. 7) har ein rekna på kva ei slik auke i kapasiteten vil bety for driftskostnader og inntekter. Grafen viser behovet for driftstilskott i løpande prisar. Vi ser at det vil vere behov for meir enn ei femdobling av det offentlege tilskottet til drift i 2040. I prognosen legg ein til grunn ein årleg prisvekst 2,5 prosent på både kostnader og inntekter.

Kjelde: Fremtidig tilskudd til kollektivtransport i Bergensområdet. Notat 53/2013, Urbanet Analyse.



Overføring av gods frå veg til sjø

- Nødvendig å framskande investeringar i infrastruktur.
 - *Opprusting og innkorting reisetid på Bergensbanen*
 - *Utbygging intermodale hamneløysingar*
 - *Nytt logistikknutepunkt for Bergens-området.*
 - *Stamnetthamnene må rustast opp til gode logistikknutepunkt*
 - *Stad skipstunnel*
 - *Teknologirevolusjon innan marin skipsfart*



Foto: Roy Ervin Solstad, Fri Fagbevegelse

Trygge skulevegar

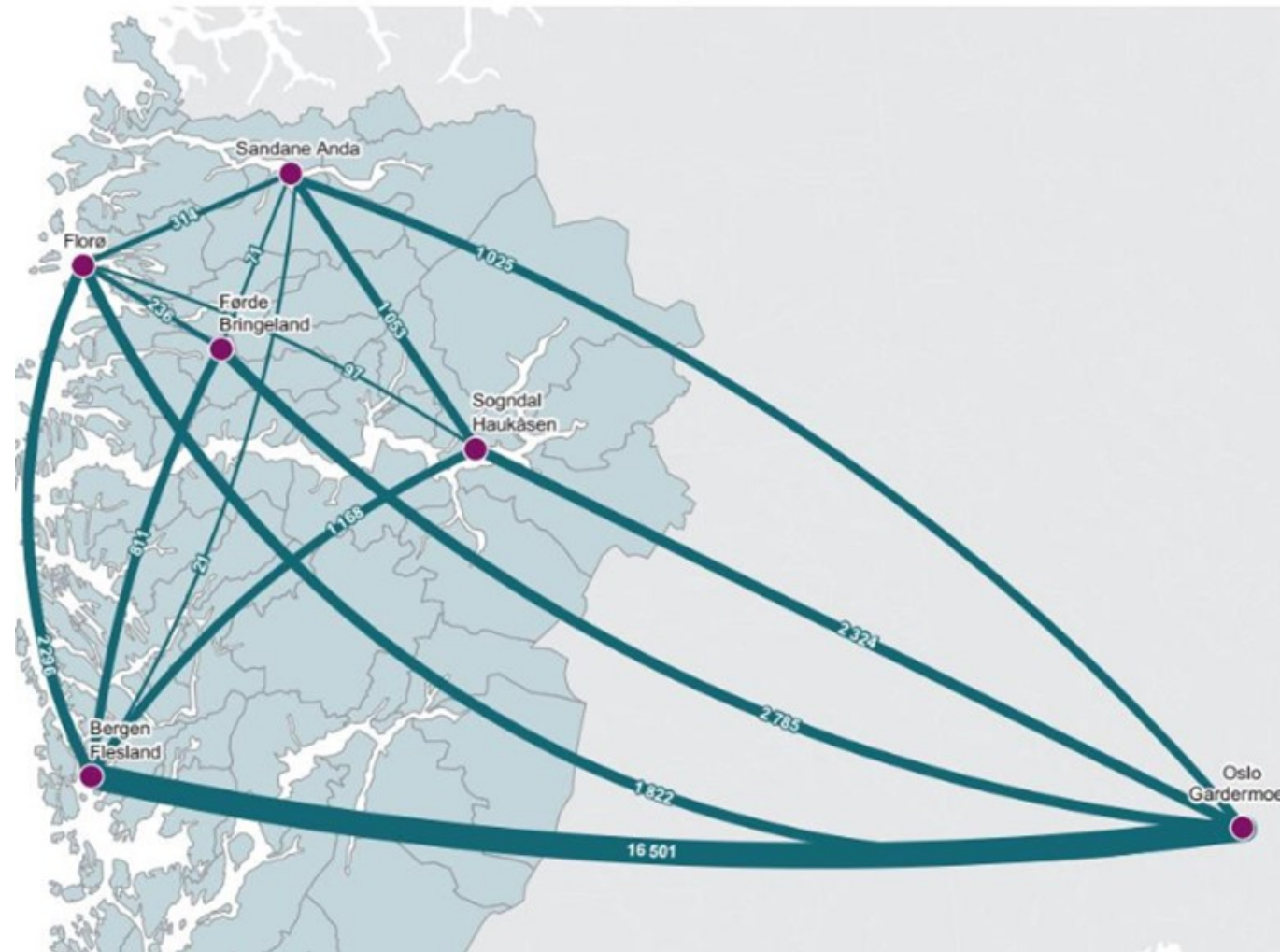
- Barn og unge må kunne ferdast trygt i trafikken.
- Følgje opp intensjonane i barnas transportplan.
- Midlar til trygge skulevegar og andre tiltak retta mot barn og unge.



Foto: Budstikka.no

Kortbanenettet

- Kortbanenettet viktig for næringsliv og befolkning
- 7 lufthamner i Vestland fylke
 - 6 lufthamner eigd av Avinor
 - 1 privat lufthamn
- Sikre eit akseptabelt rutetilbod
- Vestland fylkeskommune frå 2020



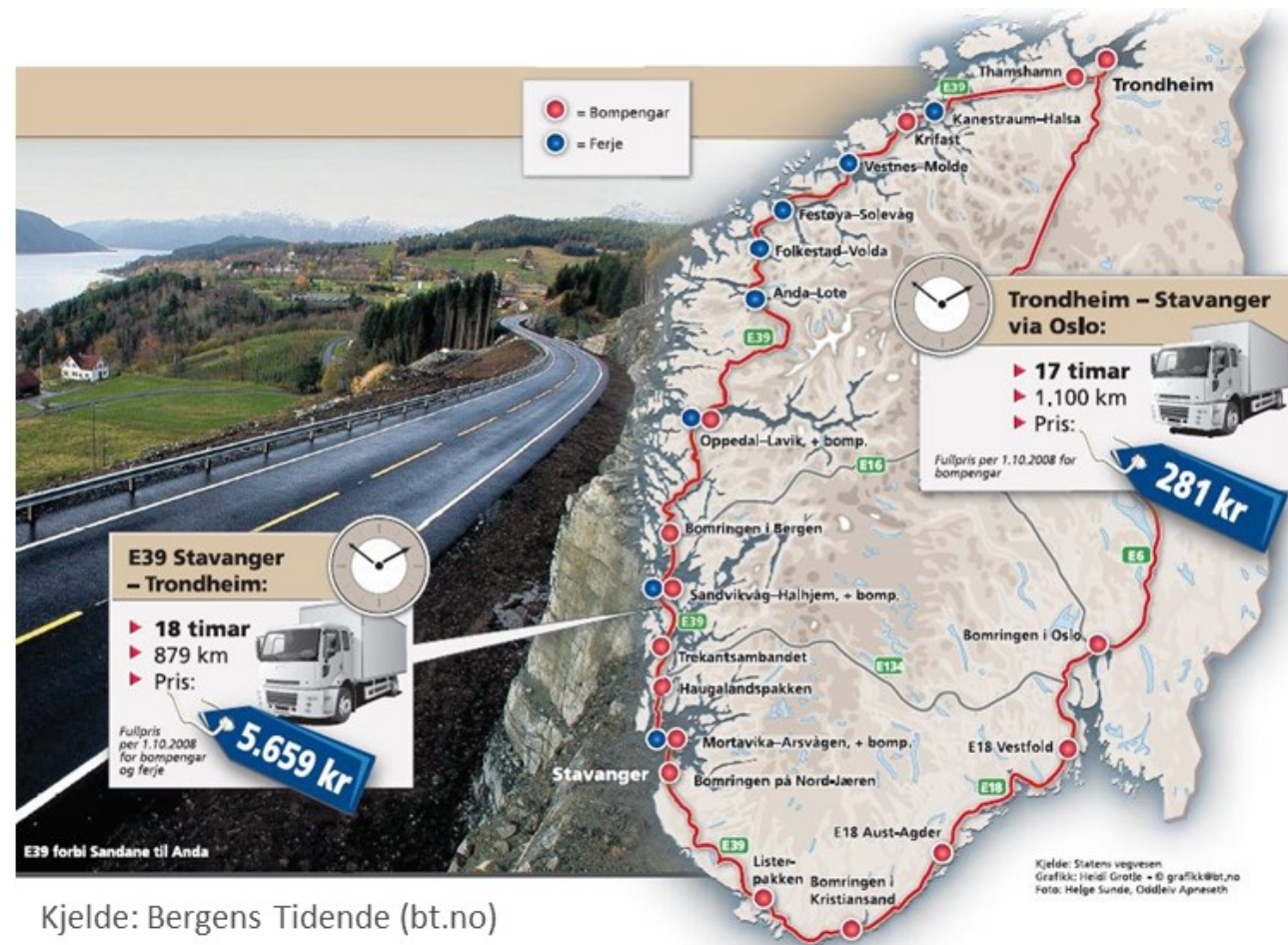
Ferjeavløsning

- Ferjeavløsning strategisk tema i NTP.
- Rask realisering av lønsame og samfunnsøkonomiske gode ferjeavløsningsprosjekt.



Riks- og europavegane

- Strekningar på riksvegnettet med høg trafikk, låg standard utan gul stripe og svært utsett for skred.
 - *dårleg vinterregularitet*
 - *utfordringar knytt til tunnelsikring.*
 - *låg standard på delar av riksvegnettet*
 - *manglar gul midtstripe*
- Prioriterer opprusting av E39 og ferjefri E39.
- E134 som hovudsamband aust-vest
- E16/Rv52 som aust-vestsamband for tungtrafikk
- Fjellovergangar med dårleg vinterregularitet og store utfordringar knytt til tunnelsikring og skred må prioriterast



Stengde riksvegar og omkøyingsvegar

- Stengde riksvegar og dårlege omkøyingsvegar hindrar ein effektiv næringstransport.
 - *Omkøyning på dårlege fylkesvegar med låg standard*
 - *Fylkesvegar definerte som omkøyingsvegar for riksvegnettet må rustast opp.*
 - *Fylkeskommunen må ha økonomi til nødvendige utbetringar*



Foto: Arne Stubhaug/NRK

Teknologiskifte

- Strategi for innfasing og finansiering av ny teknologi.
- Teknologiskifte vert kostnadskrevjande.
 - *Ikkje til erstatning for oppgradering av infrastruktur og reduksjon i vegvedlikehald.*



Høgfarts breiband og 5G mobilnett

- Høgfarts breiband og 5G mobilnett viktig for vekst, utvikling, tryggleik og beredskap.
- Tilgang til denne infrastrukturen like naturleg som tilgang til infrastruktur som elektrisitet og vatn/avlaup.
- Staten må sikre anleggsmidler til fylkeskommunen.
- Utbygging i heile fylket innan 5 år.



Bilde: satnet.no

Ladeinfrastruktur

- Behov for ein betydeleg auke i ladeinfrastruktur for el-bil i heile fylket.
- Dagens ladeinfrastruktur for ferjer og skip er ikkje standardisert.
- Nettkapasitet viktig.



Foto: fortum.no

Viktig å prioritere

- Midlar til skredsikring på riks og fylkesveg
- Redusere forfallet på vegnettet
 - > Midlar til tunnelrehabilitering etter tunnelsikkerhetsforskrifta.
 - > Midlar til større vedlikeholdstiltak på tunnel som ikkje er omfatta av forskrift.
 - > Midlar til å redusere forfallet/etterslepet på riks- og fylkesvegnettet
- Miljøvennlege transportformer (byvekstavtale)
- Sette fylkeskommunen i stand til å gjennomføre klimagassreduserande tiltak for å nå dei nasjonale klimamåla (buss, båt og ferje).
- Utbetring av E39/ferjefri E39
- Gode interne riksvegsamband i Vestland





NORDFJORDEID ●

● FLORØ

● FØRDE

● LEIKANGER

● SOGNDAL

● KNARVIK

● VOSS

● BERGEN

● ODDA

● LEIRVIK