



NTP 2022-2033 hovedutfordringer

Björg Tysdal Moe varaordfører Stavanger 24.06.2019.

Byvekstavtalen

- **Nullvekst** i persontransport med bil på Nord-Jæren
- God **framkommelighet** for alle trafikantgrupper, med hovedvekt på kollektiv, sykkel, gåing og næringstransport




Byvekstavtale – 7,5 mrd. til Nord-Jæren





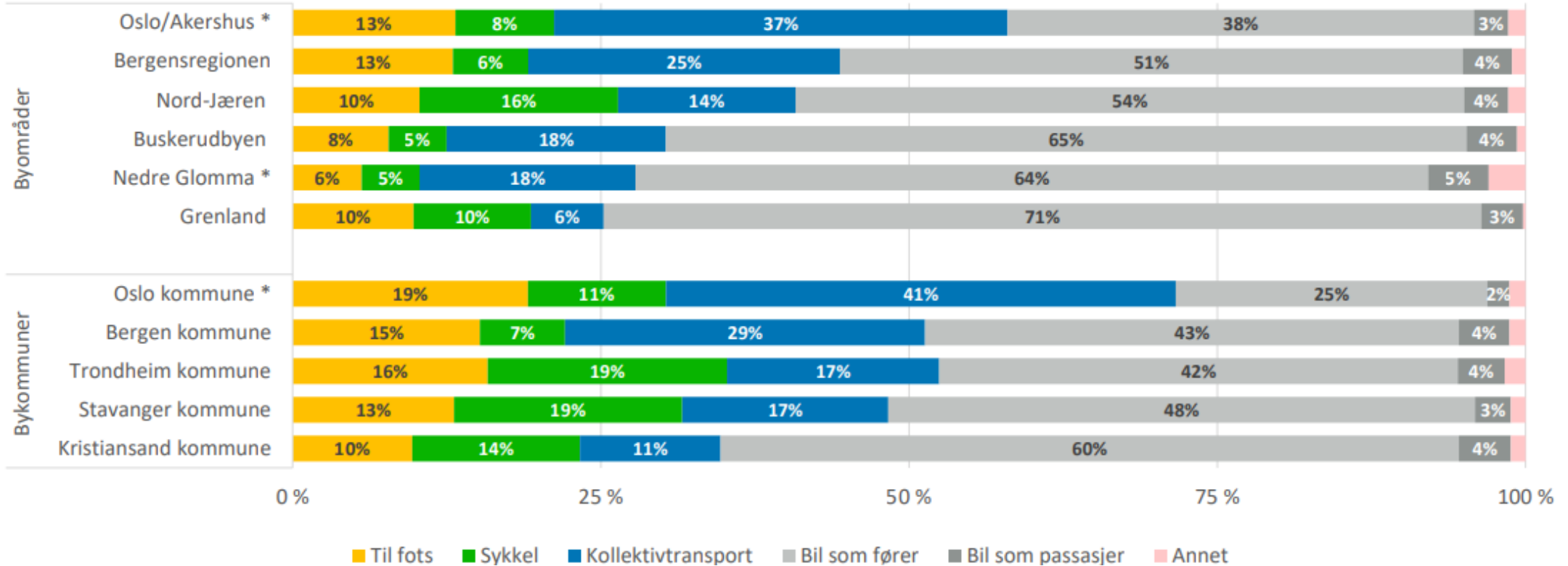
Bystyret har vedtatt at klimagassutslippene skal ned med 80 % fram mot 2030.

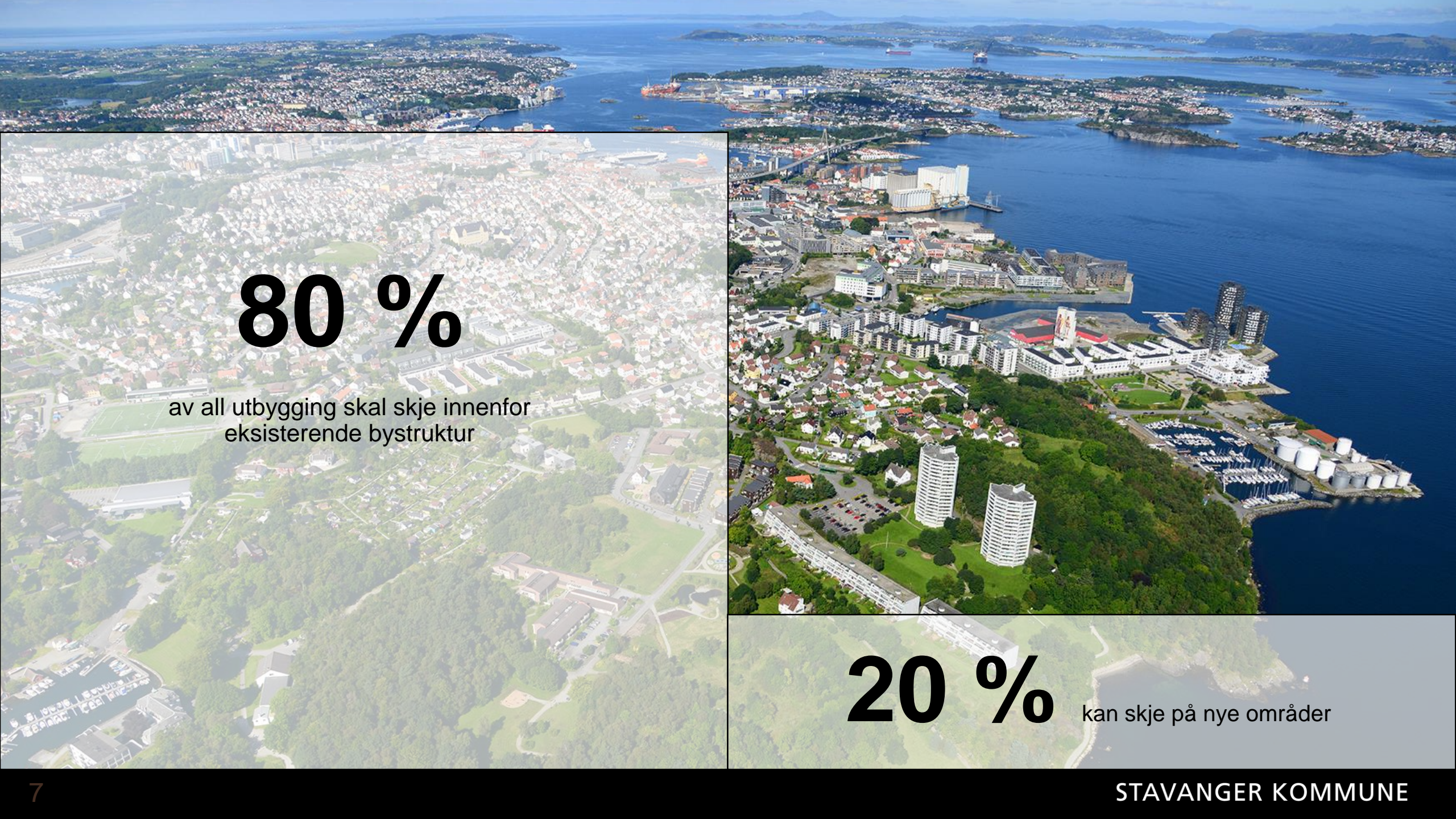


48 % bilandel på arbeidsreiser
19 % sykkelandel på arbeidsreiser
13 % gange på arbeidsreiser
17 % kollektiv på arbeidsreiser

Lavere bilandei på arbeidsreisen enn på reiser generelt

Transportmiddelfordeling på arbeidsreiser i ulike byområder. RVU 2018
Enkelte byområder har ikke et årsrepresentativt utvalg, og er derfor utelatt





80 %

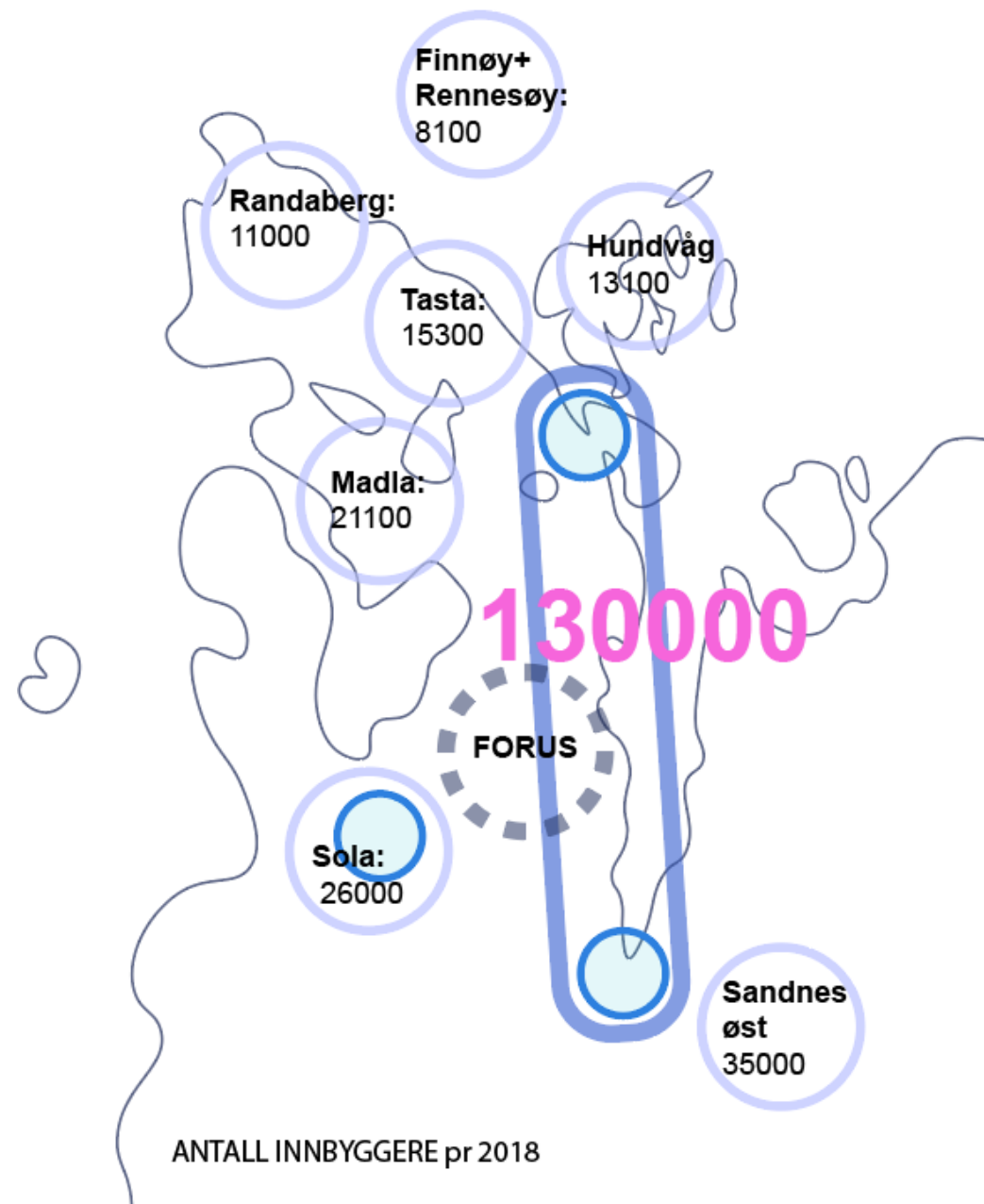
av all utbygging skal skje innenfor eksisterende bystruktur

20 %

kan skje på nye områder

Befolkningen i byregionen

- 55% av befolkningen i byregionen bor per i dag i bybåndet Stavanger-Sandnes
- Måloppnåelsene vi har satt oss krever regional samhandling
- *(Befolkningstallene er pr 2018)*





Oppgradering av Stavanger stasjon



STAVANGER KOMMUNE

Alternative organisasjons- og finansieringsmodeller

- Evaluering av dagens byvekstavtaler
 - Bidrar de til måloppnåelse ?
 - Forhandling mellom 3 likeverdige parter ?
 - Effektiv styringsstruktur ?
 - Erfaring med porteføljestyring
 - Konsekvenser av betaling for punktpasseringer
- Alternative finansieringsmodeller
 - Drivstoffavgift ?
 - Vegprising ?
 - Skatt ?
 - Smarte innkrevingsmåter ?
 - Annet ?

Sammenheng mellom areal og transport

- Langsiktig strategisk planlegging – forutsigbarhet
 - Samtidighet i investering i infrastruktur og arealutvikling
- Forutsigbarhet i forhold til kvalitet, løsning, prioritet og gjennomføring
 - Bussveien som ett prosjekt i 3 kommuner
 - Betydningen av kvalitet i sentrum for å nå mål
 - Kvalitet i forhold til nytte av prosjektet
- Kommunen som planmyndighet
 - Statlige krav – vegnormaler og bygater
 - Endra rammebetingelser og konsekvenser
- Nytt universitetssykehus på Ullandhaug
 - Statlig beslutning
 - Konsekvenser for lokal arealutvikling og transportarbeid

Smarte og miljøvennlige byer

- Delingsøkonomi kontra individuelle løsninger
 - Hva kan autonome biler bety for byutvikling?
 - Autonome biler, trafikksikkerhet kontra byliv ?
- Behov for forskning og utprøving
 - Stavanger ønsker å være pilot på nye løsninger
- Gå- og sykkelvennlige byer og steder

Beredskap og samfunnssikkerhet

- Undersjøiske tunneler – ingen alternativer når ferjene legges ned
 - Ryfast
- NTP må sikre at beredskapen er ivaretatt den dagen det uforutsette skjer
 - Nødvendig kai og fergemateriell må være sikret

Hovedutfordringer, oppsummert

Kortsiktige utfordringer

- Bymiljøpakke, alternativ finansiering- og organiseringsmodell
- Forutsigbar finansiering, porteføljestyling og statlige krav
- Samfunnssikkerhet og beredskap

Langsiktige utfordringer

- Sammenhengen mellom arealutvikling og transportinfrastruktur jfr sykehus
- Teknologeutvikling, behov for mer kunnskap
- Drift av høyverdig kollektivtrafikk

Byutviklingsstrategi:

Et kortreist hverdagsliv

Byutvikling handler om å skape gode og attraktive steder der vi ønsker å leve og bo, og som vi føler tilhørighet til.

