

Vilje
gir vekst

Nasjonal transportplan 2022-2033

Møte om utfordringer på transportområdet
24.06.2019



24.06.2019



ROGALAND
FYLKESKOMMUNE

Utfordringer på transportområdet

1 Byutfordringer

- For å kunne bidra til gjennomføringen av klimaavtalen og intensjonene i gjeldende NTP om bedre tilgjengelighet i byregionene, må staten gi legitimitet og drahjelp for å etablere nye bypakker med tilhørende byvekstavtaler også for mellomstore byregioner.
- Det må til et forpliktende samarbeid som bygger på en bystrategi for disse regioner, som sikrer at alle relevante parter dra i samme retning.
- For å kunne oppnå en bærekraftig mobilitet må forholdene for gående, syklende og kollektivtrafikanter forbedres. I den sammenheng er det avgjørende at staten medfinansierer investeringer i infrastruktur særlig for gående og syklende, samt sikrer en langfristig finansiering av økte driftskostnader knyttet til kollektivtrafikken.

Utfordringer på transportområdet

2 Styringsstruktur i samferdselssektoren

- Samarbeid i samferdselssektoren på ulike administrative nivåer kan være krevende. Det gjelder særlig når det i bompengeprojekt og by-/miljøpakker fra statlig hold kreves eksplisitt enighet alle involverte lokale parter imellom.
- Tidligere representerte fylkestingets vedtak i slike saker den lokale enigheten. Innskjerpningen av denne tidligere praksisen har bidratt klart til mer vanskelige samarbeidsforhold på lokalt nivå. I tillegg har denne praksisen ført til en uforholdsvis stor belastning av lokale politiske miljøer i prosjekt der bompenger inngår som viktige finansieringsbidrag.
- Staten nødt til å endre praksis, eller legge opp til betydelig redusert bompengefinansiering.

Utfordringer på transportområdet

3 Rassikring

- På grunn av klimaendringer er det behov for økte midler til flom og rassikring utover de 13 milliarder kroner satt av i gjeldende NTP.
- Rogaland fylkeskommune mener at det i førstkommende rullering av Nasjonal Transportplan (NTP) bør lages en helhetlig, nasjonal plan for skredsikring av riks- og fylkesvegnettet innen høy og middels skredfaktor.
- Planen må sikres finansiering slik at den blir gjennomført i løpet av en tidsramme på 12 år. Prosjekter i kategori rød må fullfinansieres i første del av ny NTP-periode.



Utfordringer på transportområdet

4 Forfall på veginfrastruktur

- Generelt har det på den eksisterende veginfrastrukturen over tid, oppstått betydelig forfall. Dette er et resultat av flere forhold, men skyldes hovedsakelig at omfanget av vedlikeholdstiltak ikke har vært tilstrekkelig for å opprettholde tilstandsnivået på et akseptabelt nivå.
- Forfall kan påvirke både trafiksikkerhet, framkommelighet og har negative konsekvenser for miljøet. I tillegg er det dårlig økonomi å la tilstanden bli så dårlig at det krever mer omfattende og dyrere tiltak for å rette opp forfallet.
- Fylkeskommunen må tilføres økte økonomiske midler for å kunne stoppe og rette opp forfallet.



Utfordringer på transportområdet

5 Godstransport (1)

- Næringslivet peker på ledetid, framføringssikkerhet, pålitelighet og kapasitet som hovedutfordringer knyttet til godstransport på jernbane. Dersom man skal øke andel gods transportert med jernbane må jernbaneinfrastrukturen oppgraderes i form av å bygge krysningsspor, dobbeltspor eller andre tiltak. I tillegg må driftssikkerheten økes. Dette vil også komme til gode persontransporten.
- Det må etableres et avgifts- og gebyrsystem som sikrer nærskipfarten. I undersøkelsen ble det blant annet trukket fram avgift på LNG som et eksempel på en avgift som motvirker ønsket utvikling om mer gods på sjø.
- Rogaland fylkeskommune ber departementet utrede hvordan havnene er organisert og hvordan de bedre kan understøtte målet om mer gods fra vei til sjø. Det bør fremmes en egen nærskipsstrategi. I tillegg må det prioriteres en utbedring av farleder.



Utfordringer på transportområdet

5 Godstransport (2)

- Det må tilrettelegges med gode vegforbindelser til jernbane- og havneterminaler slik at det kan stimuleres til mer gods fra vei til sjø.
- For deler av næringslivet på Vestlandet fins det ingen alternativer til vegtransport. Dette grunnet plassering og/eller type gods. For vegtransporten er framkommelighet i vinterstid en vesentlig utfordring. Dette gjelder spesielt fjelloverganger i øst-vest-retning. Det må derfor etableres vintersikre transportkorridor.



Utfordringer på transportområdet

6 Teknologi og innovasjon (1)

- Nye teknologier, digitalisering og smarte transportløsninger er viktige faktorer for å nå målene i klimaloven.
- Nasjonal transportplan må avklare økonomiske konsekvenser som utvikling og innfasing av ny teknologi medfører. Det må utvikles en strategi for innfasing og finansiering av ny teknologi.



Utfordringer på transportområdet

6 Teknologi og innovasjon (2)

- Staten kan gjennom sine bevilgninger til forskning og utvikling (FoU) støtte det norske næringslivet i å være en pådriver og utvikler innen ny teknologi og digitalisering.
- FoU-innsatsen innen samferdselssektoren må økes betydelig, både for å nå målene og for å gjøre norske bedrifter ledende innen teknologiutvikling. Staten må legge til rette for pilotering av testprogrammer innen ny teknologi.



Vilje
gir vekst

Takk for oppmerksomheten.



24.06.2019



ROGALAND
FYLKESKOMMUNE