



BERGEN KOMMUNE

NTP 2022-2033 UTFORDRINGER SETT FRA BERGENS STÅSTED

24.06.2019

Innhold

- Status
- utfordringer sett fra Bergens ståsted
 - Bysatsing og finansiering
 - Arealpolitikk som virkemiddel
 - Nullvekstmålet
 - Risiko og sårbarhet
 - Næringstransport
- Videre prosess



Bysatsingen krever helhetlige grep



- Byer er komplekse og mangfoldige systemer
- Utfordringene kan ikke løses av enkeltaktører alene
- Bysatsingen i de to siste NTP har vært svært positiv
- Essensielt at bysatsingen videreføres i kommende NTP



Miljøvennlig bytransport krever tung satsing



- Behov for sterk satsing på gange, sykkel og kollektivtrafikk fremover
- Videre utbygging av Bybanen til flere bydeler vil være viktig for å videreføre den positive utviklingen i arealbruk og transportmiddelfordeling
- Midlene må brukes der de får mest effekt
- Nullvekstmålet innebærer en styrking av satsingen på gåing og sykling
- TS må bli en mer sentral del av byvekstarbeidet



Dagens finansieringsordning må revurderes



- Dagens finansieringsordning er ikke bærekraftig. Byer som klarer å redusere personbiltransporten får redusert inntjening
- Større statlig finansieringsandel nødvendig
- Bompenger er effektivt for å nå målet om nullvekst i personbiltrafikken, men taket er nådd
- Bompenger er ikke bare et kommunalt ansvar
- Staten må sørge for fortgang i utredning av vegprising og andre alternative restriktive tiltak mot biltransport

Arealpolitikk er det viktigste virkemiddelet for å lykkes med transportpolitikken

- KPA 2018 ble vedtatt 19.06.2019
- En mer tydelig og stram arealstrategi, som legger til rette for en mer kompakt byutvikling i nærheten av knutepunkter og kollektivakser
- For å nå målet om klima- og miljøvennlig byutvikling må vi bo nærmere hverandre, og planlegge for nullvekst i personbiltransporten
- Vil redusere transportbehovet, og gi bedre utnyttelse av dagens kapasitet i kollektivsystemet



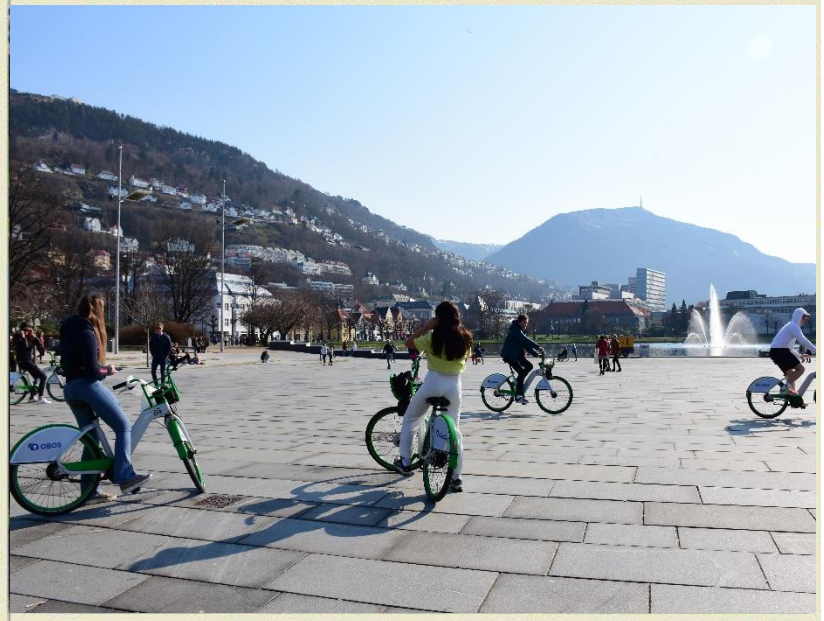
Nullvekstmålet er fremdeles relevant og nødvendig



- Nullvekstmålet sentralt i klimaforliket og NTP
- Ny teknologi gir muligheter, men fremdeles stor usikkerhet knyttet til implementering, potensial, gjennomførbarhet, kostnader og nytte
- Reduksjon av transportarbeid fremdeles et svært viktig virkemiddel



Nullvekstmålet er viktig også for fremkommelighet, trivsel og bymiljø



Transportnettet i og rundt Bergen er sårbart



- Mye av transportnettet er har lav standard, og er lite trafikkssikkert
- Sårbart ved stengte tunneler
- Mye av trafikken går gjennom sentrum
- Problematikk knyttet til ras/flom



Næringstransporten trenger konkurransedyktige transportløsninger



- Deler av veinettet er ikke egnet for tungtransport
- Mye tungtransport gjennom Bergen sentrum
- Ringvei øst er et nødvendig tiltak
- Det er avgjørende at godstransport på bane og sjø styrkes



Videre prosess

- Bergen kommune setter pris på å bli involvert allerede i tidligfase i NTP-prosessen
- Sterkt behov for medvirkning også senere i prosessen
 - Kommunen må få anledning til å uttale seg til et helhetlig plangrunnlag
- Det må settes av tilstrekkelig tid i høringsprosessen til grundige lokaldemokratiske prosesser



Takk for meg!



BERGEN
KOMMUNE