



# Hvordan arbeider vi med neste NTP og hva blir viktig?

Mari Sundli Tveit, politisk direktør  
NHO

5. november 2019  
Samferdselsdepartementet

abelia

NHO  
Logistikk og Transport

NHO  
Sjøfart

bni  
Byggenæringens  
Landsforening

NHO  
Luftfart

NHO  
Transport

EnergiNorge

NHO  
Mat og Drikke

Norsk Industri

MEDIEBEDRIFTENE

NHO  
Reiseliv

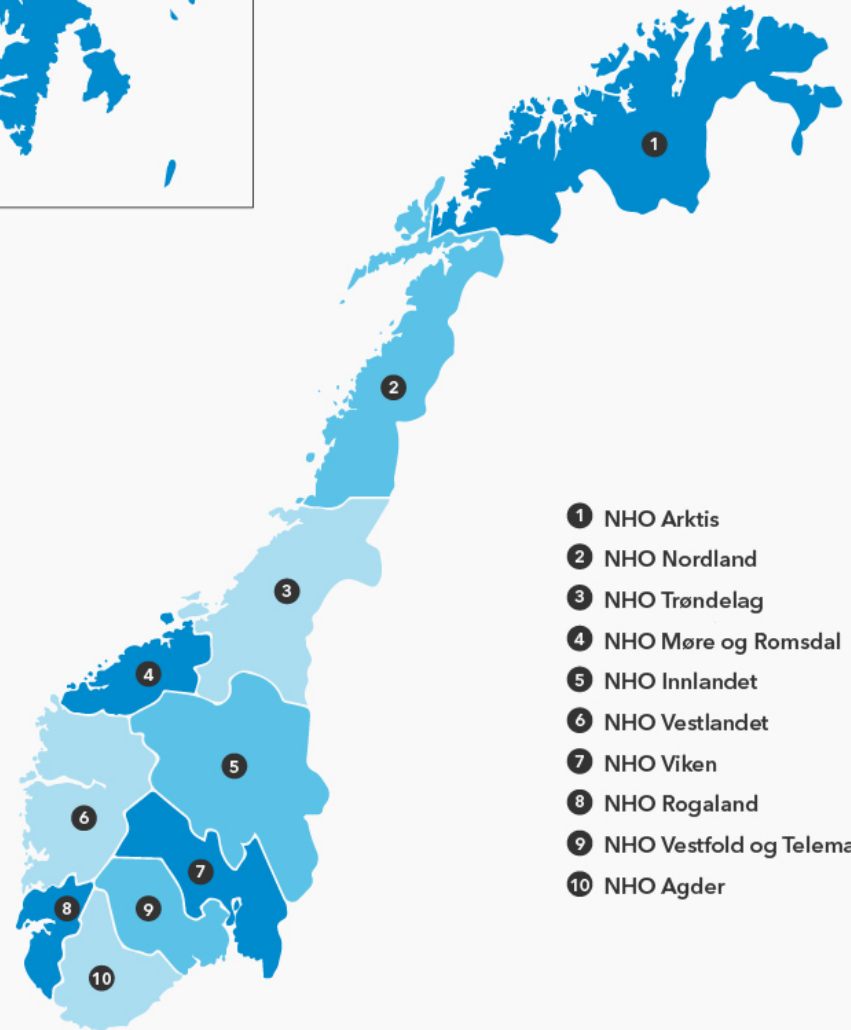
Norsk olje & gass

NORGES  
BILBRANSJEFORBUND

NHO  
Service og Handel

SjømatNorge

nelfo



- 1 NHO Arktis
- 2 NHO Nordland
- 3 NHO Trøndelag
- 4 NHO Møre og Romsdal
- 5 NHO Innlandet
- 6 NHO Vestlandet
- 7 NHO Viken
- 8 NHO Rogaland
- 9 NHO Vestfold og Telemark
- 10 NHO Agder

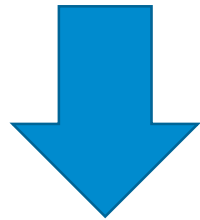
# Verdien av mobilitet

Folk skal på jobb

Varer til markedene

Tilgang på kompetent arbeidskraft

Nye investeringer



## Velfungerende økonomi







NTP 2010-2019

NTP 2014-2023

NTP 2018-2029

- Betydelig løft i investeringer
- Økt fokus på drift og vedlikehold
- Større fokus på bo-og arbeidsmarkedsregioner
- Kollektivtransport
- Viktige reformer (Jernbanereform og Nye Veier)



### Neste NTP må også:

- Utløse næringspotensialet
- Møte behovet for økt etterspørsel etter mobilitet
- Vise hvordan man kan innfri klimamålene
- Utnytte mulighetene som digitalisering gir
- Ha et internasjonale perspektiv

**Langsiktig innsats  
Bredere perspektiv**

# Strammere økonomisk handlingsrom - tøffere prioriteringer

## Prioriteringskriterier

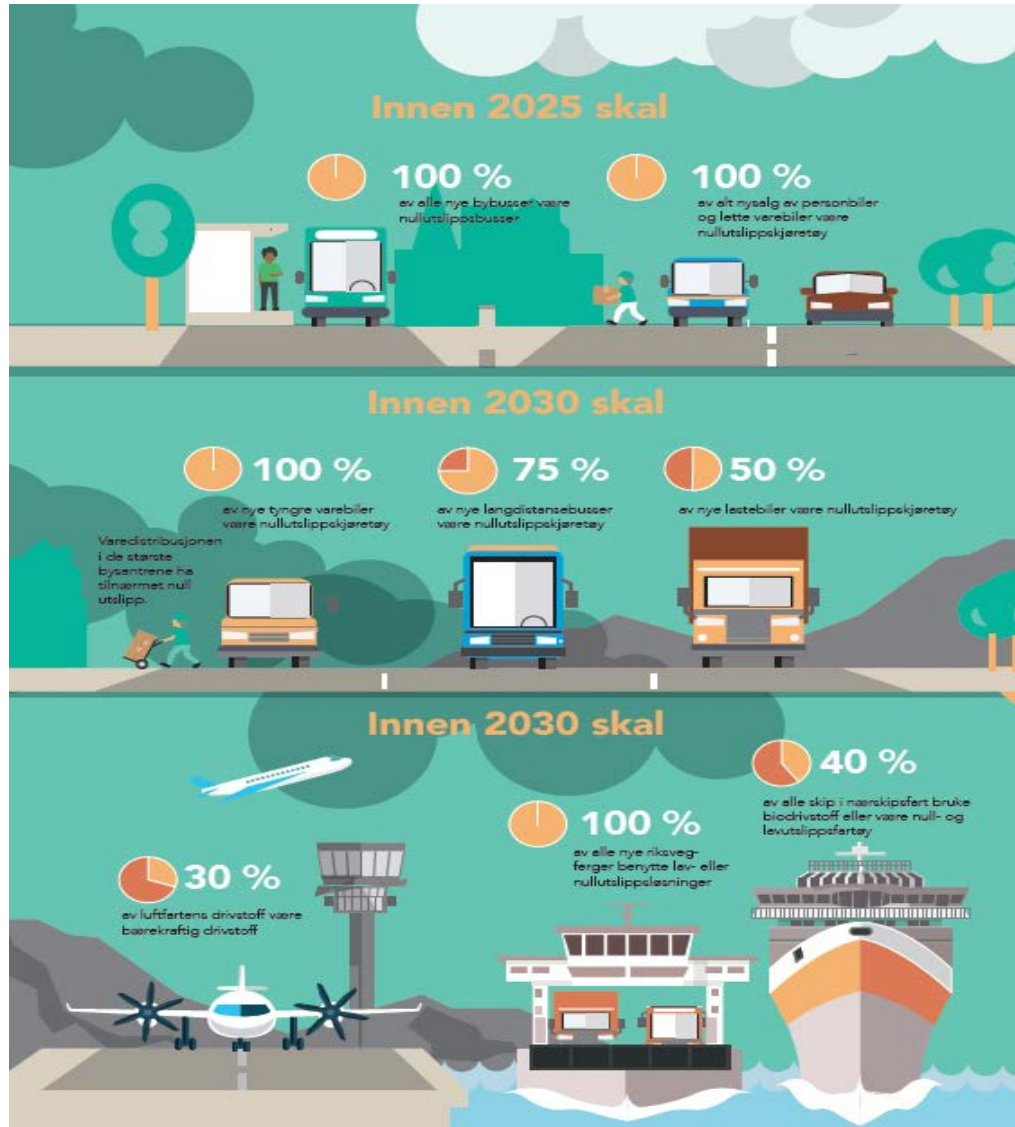
- Samf.øk. lønnsomhet (kost/nytte). Avvik v/mernytte som ikke fanges opp:
  - Vesentlig reduksjon av tids- og transportkostnader for næringslivet
  - Økt produktivitet, utvidede arbeidsmarkeder, styrket byutvikling
  - Bedre klima/miljø og lavere ulykkeskostnader

## Prioriterte områder

- Byområder/store bo- og arbeidsmarkedsregioner
- Nasjonale og internasjonale transportkorridorer
- Prosjekter som utløser teknologiske muligheter som lar seg skalere videre



# Ambisiøse klimamål – langt igjen



Energibærer	2018	Viktigste barrierer	2030	Forutsetning
HVO		<ul style="list-style-type: none"> <li>Økende kostnad?</li> <li>Begrenset tilgang på bensinstasjoner</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Bærekraftig tilgang blir mer utfordrende ved økt volum</li> <li>Bruk til tungtransport prioriteres</li> </ul>
Biodrivstoff fra trevirke		<ul style="list-style-type: none"> <li>Umoden produksjonsteknologi</li> <li>Høy kostnad</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Usikker tilgang</li> <li>Høy kostnad</li> </ul>
Biogass		<ul style="list-style-type: none"> <li>Infrastruktur og tilgang på biogass på transportruten</li> <li>Tilgang på transportmidler</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Krever LBG og tankanlegg</li> <li>Flere modeller på LBG</li> </ul>
LNG		<ul style="list-style-type: none"> <li>Infrastruktur langs transportruten</li> <li>Tilgang på transportmidler</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Økt fokus internasjonalt på skip</li> <li>Flere modeller på LNG</li> <li>Infrastruktur i transportkorridorer</li> </ul>
Batteri-eletrisk		<ul style="list-style-type: none"> <li>Rekkevidde</li> <li>Kostnad</li> <li>Infrastruktur og høy effekt</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Redusert kostnad, økt energitetthet og effektivisering</li> <li>Infrastruktur i transportsektoren</li> </ul>
Hydrogen		<ul style="list-style-type: none"> <li>Umoden teknologi og høye kostnader</li> <li>Skala for å redusere kostnad</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Teknologiutvikling</li> <li>Økt skala</li> <li>Antall kjøretøy i produksjon</li> </ul>



# Stimulere bedre utnyttelse av digitale løsninger for å fremme bedre mobilitet



1. Endrede mobilitetsbehov

2. Digitalisering av kjøretøy

3. Nye forretningsmodeller

5. Endret planlegging og utbygging av infrastruktur

4. Endret kundeinteraksjon

6. Endret drift og vedlikehold av infrastruktur

7. Smart styring av trafikksystemet

8. Endrede politiske prioriteringer

Må forvente store endringer i årene som kommer

- Gode muligheter for bedre utnyttelse av infrastrukturen
- Gode muligheter for reduserte utbyggingskostnader
- Gode muligheter for bedre trafikantopplevelser
- Et mer kostnadseffektivt og energieffektivt transportsystem
- Viktig å sikre nasjonalt eierskap/åpenhet til trafikale data
- Nye forretningsmuligheter vil oppstå og skape (nye) vinnere

## Potensialet for næringsutvikling må utnyttes bedre



Utvikling av ferje og skipsløsninger til transportsektoren



Utvikling av nye energiforsyningsløsninger



Produksjon av drivstoff (bio, Hydrogen og LNG)



Utvikling av nye digitale styringssystemer



Nisjeoppdrag for rådgivere og arkitekter og noen grad for entreprenører



# Oppsummert

- Prioritere tøffere/jobbe smartere – handlingsrommet blir mindre
- Mye større fokus på næringspotensialet – vise mulighetene
- Gjennomføre det grønne skiftet også for næringstransporten
- Digital infrastruktur og tilgang til data og løsninger
- Samferdselsministeren må også være næringsminister!