

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 45:

Ringeriksbanen: Reguleringsplanen legger til grunn at bane og vei skal bygges sammen. I NTP foreslås det at vei og bane skal bygges uavhengig av hverandre, og Bane Nor får ansvaret for Ringeriksbanen. Vil oppsplittingen kreve ny prosjektering for Ringeriksbanen? Hvor lang tid vil det i så fall ta og hvilke ekstrakostnader vil tilkomme, både av ny prosjektering og som følge av at man ikke lenger får utnyttet synergiene i de to prosjektene, for eksempel med tanke på masse-håndtering? Er det også risiko for at deler av jernbanestrekningen må omreguleres?

Svar:

Ny Ringeriksbane, slik den er regulert i dag for Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 Høgkastet - Hønefoss med 40 km bane fra Sandvika til Hønefoss og 16 km firefeltsvei fra Høgkastet til Hønefoss, er omfattet av reguleringsplanen som ble vedtatt av Kommunal- og moderniseringsdepartementet 27.03.2020. En viktig forutsetning for planen er at vei og bane ligger i felles trase i 14 km fra Kroksund til Ve (Hønefoss).

Konsekvensene av å dele opp fellesprosjektet og gjennomføre en sekvensiell utbygging med vei først og jernbanen etterpå må utredes. Mulighetene og begrensningene som ligger i reguleringsplanen vil bli vurdert, herunder ekstra kostnader som vil kunne påløpe ved å planlegge for en sekvensiell gjennomføring og hva det vil si for fremdriften i en eventuell videreføring av prosjektet.

Konsekvensene av å splitte opp fellesprosjektet vil bli vurdert av Samferdselsdepartementet, Kommunal- og distriktsdepartementet (som er planmyndighet), Nye Veier og Bane NOR når NTP er behandlet av Stortinget.