

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 16:

Hva er oppdatert anslag for vedlikeholdsetterslepet på jernbanen og hvor mye vil vedlikeholdsetterslepet reduseres med i planperioden?

Svar:

I Prop. 1S (2023–2024) viste beregningene at vedlikeholdsetterslepet ville ligge på om lag 32,9 mrd. kr ved utgangen av 2024. Etterfølgende har det blitt omdisponert midler fra investeringer (post 73) til drift, vedlikehold og fornying (post 71), og det gir et nytt beregnet nivå på 30,3 mrd.kr ved utgangen av 2024. Vedlikeholdsetterslepet her er definert som etterslepet innen fornyelse av infrastrukturen.

Gitt fordelingen mellom første og andre seksårsperiode, vil etterslepet øke med gjennomsnittlig 1,6 mrd. kroner årlig i første seksårsperiode. Dette gir et etterslep etter første seksårsperiode på om lag 39,9 mrd. kroner. I andre seksårsperiode vil etterslepet hentes inn igjen, og det er beregnet at det vil ligge på om lag 30 mrd. kr. ved utgangen av planperioden.