

## **Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025–2036**

### **Spørsmål 57:**

**Norden:** Hvordan sikres mest og best mulig utnyttelse av den Nordiske infrastrukturen, og hvordan jobber norske myndigheter med å harmonisere og sikre regelverk og lade/ fyllerinfrastruktur på tvers av grensene til våre nordiske naboland?

### **Svar:**

Det nordiske transportsamarbeidet er uformelt og ikke en del av strukturen i Nordisk Ministerråd. Det er imidlertid hyppig politisk kontakt og utstrakt faglig samarbeid i Norden. Når det gjelder utvikling av transportsystemet i Norden, er det inngått avtaler med Sverige for å utvikle våre grensekryssende jernbaneforbindelser.

Regelverk for lade- og fyllerinfrastruktur følger av EU-forordning 2023/1804 om infrastruktur for alternativt drivstoff. Det er en egen bestemmelse både i Art. 3 (lette kjøretøy) og Art. 4 (tunge kjøretøy) i forordningen om plikt til samarbeid om ladeinfrastruktur mellom naboland i EU om ladeinfrastruktur langs TEN-T veinettet.

Tilsvarende vil gjelde for Norge etter at forordningen er tatt inn i norsk rett.