

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 40:

Vestfoldbanen: Bane Nor skriver om prosjektet Stokke-Sandefjord at det ikke alene er nok for tilbudsforbedring, og at det kreves flere tiltak på strekningen Tønsberg-Skien. Hvilken tilbudsforbedring vil man oppnå *uten* dobbeltspor Stokke-Sandefjord?

Svar:

Det er riktig at fullskalaløsning med dobbeltspor Stokke-Sandefjord forutsatte noen andre tiltak på Vestfoldbanen i tillegg for å oppnå tilbudsforbedring fra ett til to tog i timen i grunnrute til Skien. Bane NOR har identifisert en mulig, nedskalert løsning der to tog i timen til/fra Skien i grunnrute og rush (uten reisetidsgevinst) kan oppnås uten dobbeltspor Stokke-Sandefjord, men med etablering av tre kryssingsspor i stedet – i tillegg til de øvrige tiltakene som var forutsatt i løsningen med dobbeltspor.

Denne løsningen har en estimert kostnad på 5,1 mrd. 2024-kroner. Planlegging av tiltakene antas å koste ca. 200 mill. kroner. Estimatenes er fra tidlig planfase, og er derfor forbundet med stor usikkerhet.

Det er viktig å påpeke at en nedskalert løsning antas å gi en lite robust trafikkavvikling. Det vil si at den må legges opp slik at togene krysser hverandre nettopp ved kryssingssporene, og ved feil og avvik vil ringvirkninger (at forsinkelsene forplanter seg i øvrig togtrafikk) og følgeforsinkelser (at forsinkelsene påvirker trafikken i lengre tid) potensielt være større enn ved en løsning med dobbeltspor. I tillegg er en plan som er avhengig av at tog krysser på noen få steder i systemet mindre fleksibel enn der det er fullt dobbeltspor. Det betyr at fremtidige endringer og forbedringer i øvrig togtrafikk på og i tilknytning til Vestfoldbanen kan bli begrenset, og Jernbanedirektoratet har derfor, i forbindelse med grunnlagsarbeidet til NTP, anbefalt at en slik nedskalert løsning vurderes nærmere før en eventuelt går videre med den.