

## Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

### Spørsmål 28:

**Skredsikring:** Viser til Statens vegvesens innspill på skredsikringsbehov og tabellen med to alternativer for sikring. Dersom man konsekvent hadde valgt alternativt sikringstiltak, og gitt at bevilgningene var de samme som planen legger opp til, hvor mange flere skredpunkter kunne blitt sikret i planperioden, og hvor mye tidligere kunne en fått sikret alle skredpunkt med høy og middels skredfaktor?

### Svar:

NTP omfatter ikke konkretisering av mindre investeringstiltak og vedlikehold, så dette spørsmålet er det ikke mulig å svare på nå. Teknologitiltak vurderes fortløpende i Statens vegvesens som et ledd i arbeidet med de årlige budsjettene. Se for øvrig svar på spørsmål 27.