

## Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

### Spørsmål 19:

Vi ber om å få en oversikt over status, oppdaterte kostnadsestimat og beregnet samfunnsnytte for alle prosjektene som lå med oppstart i første periode av NTP 2022–2033.

### Svar:

#### Vei:

Siste samlede framstilling finnes i Statens vegvesens porteføljeprioritering fra mai 2023. Denne er vedlagt svaret (se PDF «Porteføljeprioritering Statens vegvesen mai 2023»).

Statens vegvesen har gjort oppdateringer for enkelte av prosjektene, som fremgår av leveransen til NTP 2025-2036. Det finnes her [ntp-2025-2036-vedlegg-3-supersider-091023\\_endret180324.pdf \(regjeringen.no\)](https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/ntp-2025-2036-vedlegg-3-supersider-091023_endret180324.pdf)

#### Jernbane

Nedenfor vises hele porteføljen som var prioritert for oppstart i første seks år av NTP 2022–2033, med status for prioritering i ny NTP. Kostnadsestimatene er oppgitt i 2024-kr. Estimaten er fra oktober 2023, og er de som ble brukt i arbeidet med NTP 2025-2036, og som var input i samfunnsøkonomiske analyser. For enkelte av effektpakken er kostnadsestimatene endret siden da. Oppgitt netto nytte er den som var beregnet i hovedreferansebanen, som er sammenligningsgrunnlaget for samfunnsøkonomiske analyser.

Effektpakke	Status	Kostnadsestimat til NTP 2025-2036, mill. 2024-kr, avrundet	Netto nytte (NNV)
Flere tog i Oslo-navet (het Ny rutemodell Østlandet i NTP 2022-2033)	Prioritert i NTP 2025-2036, ikke startet opp	15 380	-3 565
Flere tog på Trønderbanen: To tog i timen	Prioritert i NTP 2025-2036, startet	4 680	-6 414
Økt kapasitet for kombigods Oslo-Trondheim (to trinn) <i>Effektpakken har fått betydelig økt omfang i tiltak siden forrige NTP</i>	Prioritert i NTP 2025-2036, ikke startet opp	10 630	-11 028
Økt kapasitet for kombigods Oslo-Narvik	Prioritert i NTP 2025-2036, delvis startet	5 040	2 133
Flere tog på Vossebanen (heter Ny rutemodell Vossebanen i NTP 2022-2033)	Skjøvet til andre periode i NTP 2025-2036	1 800	-284
Økt kapasitet for kombigods Oslo-Bergen	Skjøvet til andre periode i NTP 2025-2036	2 200*	-2 136
Økt kapasitet for kombigods Trondheim-Bodø	Skjøvet til andre periode i NTP 2025-2036	320**	210
Flere tog på Jærbanen: 10-minuttersintervall Stavanger-Skeiane	Skjøvet til andre periode i NTP 2025-2036	2 200	-2 737

Fellesprosjektet Arna-Stanghelle	Prioritert i NTP 2025-2036, ikke startet opp	16 120	-14 000***
Ringeriksbanen	Ikke prioritert	22 400	-17 872
Flere og raskere tog på Vestfoldbanen: To tog i timen Oslo-Skien	Ikke prioritert	12 780	-14 778
<p><i>*Oppgitt kostnad for effektpakken Økt kapasitet for kombigods Oslo-Bergen forutsetter at effektpakken Flere tog på Vossebanen allerede er realisert, da den inneholder enkelte tiltak som ellers ville måtte bygges i denne effektpakken</i></p> <p><i>**Oppgitt kostnad for effektpakken Økt kapasitet for kombigods Trondheim-Bodø forutsetter at effektpakken Flere tog på Trønderbanen allerede er realisert, da den inneholder enkelte tiltak som ellers ville måtte bygges i denne effektpakken</i></p> <p><i>*** Lønnsomhetsberegningen er gjort med utgangspunkt i det samlede fellesprosjektet (både vei og bane). Anslaget oppgitt er jernbanens beregningstekniske andel av nytten.</i></p>			

Kyst:

## Større investeringstiltak på kystområdet i NTP 2022–2033 med status

Fylke	Tiltak	Tiltakstype	Status	Oppdatert kostnadsanslag (mill. 2024-kr ekskl. mva.)	Beregnet netto nytte (mill. 2024-kr ekskl. mva.)
Østfold	Innseiling Borg havn	Farvannstiltak	Igang satt, videreført som binding i NTP 2025-2036	327*	Oppdatert beregning foreligger ikke
Telemark	Gjennomseiling Torsbergrenna	Farvannstiltak	Ikke påbegynt, prioriteres i NTP 2025-2036	170	72
Telemark	Innseiling Kragerø	Farvannstiltak	Ferdigstilles 2024	137*	Oppdatert beregning foreligger ikke
Vestland	Stad skipstunnel	Farvannstiltak	Igang satt (budsjetteknisk sett), videreført som binding i NTP 2025-2036	3440 (forventet kostnad som Stortinget har lagt til grunn, jf. Prop. 97 S (2020–2021) <i>Bygging av Stad skipstunnel</i> og Innst.	Oppdatert beregning foreligger ikke

				389 S (2020–2021), prisjustert til 2024- kroner)	
Møre og Romsdal	Gjøsund fiskerihavn	Forskuttering	Ferdigstilt 2023	105	
Møre og Romsdal	Fosnavåg fiskerihavn	Forskuttering	Ikke påbegynt, prioriteres i NTP 2025-2036	109	
Møre og Romsdal	Røyrasundet til Svædet	Farvannstiltak	Ikke påbegynt, prioriteres i NTP 2025-2036	122	0
Nordland	Innseiling Mo i Rana	Farvannstiltak	Igang satt, videreført som binding i NTP 2025-2036	<sup>91**</sup>	Oppdatert beregning foreligger ikke
Nordland	Andenes fiskerihavn	Fiskerihavnetiltak (innseiling)	Ikke påbegynt, prioriteres i NTP 2025-2036	800	-798
Nordland	Røst fiskerihavn	Fiskerihavnetiltak (innseiling)	Ikke påbegynt, prioriteres i NTP 2025-2036	305	-252

Nordland	Værøy fiskerihavn	Fiskerihavnetiltak (innseiling)	Ikke påbegynt, prioriteres i NTP 2025-2036	497	-413
Nordland	Svolvær – Raftsundet	Farvannstiltak	Igangsatt, videreført som binding i NTP 2025-2036 (nytt navn: Stamsund – Risøyrenna med gjennomseiling Raftsundet)	269*	Oppdatert beregning foreligger ikke
Nordland	Bognes – Tjeldsundet – Harstad	Farvannstiltak	Igangsatt, videreført som binding i NTP 2025-2036	384*	Oppdatert beregning foreligger ikke
Troms	Engenes fiskerihavn	Forskuttering	Igangsatt, videreført som binding i NTP 2025-2036	95	
Troms	Senjahopen	Forskuttering	Gjennomført, refusjon til kommunen planlagt utbetalt i 2024	110	
Troms	Årviksand fiskerihavn	Fiskerihavnetiltak (innseiling)	Ikke påbegynt, prioriteres i NTP 2025-2036	69	-62

Finnmark	Kamøyvær fiskerihavn	Forskuttering	Gjennomført, refusjon til kommunen planlagt utbetalt i 2024	34	
Finnmark	Gamvik fiskerihavn	Forskuttering	Igangsatt, videreført som binding i NTP 2025-2036	72	
Finnmark	Kjøllefjord fiskerihavn	Fiskerihavnetiltak (innseiling)	Igangsatt, videreført som binding i NTP 2025-2036	237	4
Finnmark	Vardø fiskerihavn	Fiskerihavnetiltak (innseiling)	Ikke påbegynt, prioriteres i NTP 2025-2036	364	-206
Finnmark	Innseiling Leirpollen	Farvannstiltak	Ikke påbegynt, kan være aktuelt i andre seksårsperiode NTP 2025 – 2036. Prosjektet må utredes på nytt, bl.a. pga innsigelse fra statsforvalteren	Oppdatert kostnadsanslag foreligger ikke	Oppdatert beregning foreligger ikke

Svalbard	Longyearbyen havn	Havn/ innseiling	Ikke påbegynt, kan være aktuelt i andre seksårsperiode NTP 2025 – 2036. Behovene har endret seg. Kystverket vil kartlegge hvilke behov som nå finnes, og deretter foreta en ny vurdering av omfang, innretning og tidsplan for et ev. havneprosjekt i statlig regi.	Oppdatert kostnadsanslag foreligger ikke	Oppdatert beregning foreligger ikke
----------	-------------------	------------------	---	--	-------------------------------------

\* Kostnadstall fra Kystverkets årsrapport 2023

\*\* Oppdatert kostnadsanslag

Statsbudsjettet 2024

Statens vegvesens forslag til porteføljeprioritering

Korridor	Prosjekt	Prioritet	Modenhetsikon	Lønnsomhet				Kostnad			Ikke-prissatte virkninger				Usikkerhet		Lov/ forskrift/ avtale		
				NNB	NNV fra NTP, mill 2024-kr	NNV mars 2023. Mill 2024-kr	Endring i NNV fra NTP, mill 2024-kr	Prognose, mill 2024-kr	Kostnad NTP, mill 2024-kr	Endring fra NTP, mill 2024-kr	Samlet vurdering	Tyngste virkning	Endring fra NTP	Samfunns-sikkerhet og beredskap	Etterspørsel	Teknologi			
3	E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2	1	●	-1,0	-7100	-3 667	●	3 432	6 983	6 464	●	519	●	Kulturarv		Regional	Robust	Robust	Tunnelsikkerhetsforskriften
5	E134 Røldal – Seljestad	2	●	-0,4	-921	-1 491	●	-570	4 039	4 031	●	9	●	Kulturarv		Regional	Robust	Robust	
8	E6 Megården – Mørsvikbotn	3	●	-0,7	-7392	-6 963	●	429	12 270	12 443	●	-173	●	Kulturarv		Nasjonal	Robust	Robust	Tunnelsikkerhetsforskriften
5	E16 Hylland – Slæen	4	●	-0,8	-1796	-1 827	●	-30	2 515	1 958	●	557	●	Landskapsbilde	—	Regional	Robust	Robust	Tunnelsikkerhetsforskriften
5	E134 Saggrenda – Elgsjø	5	●	-0,4	-445	-380	●	65	2 894	2 894	—	0	●	Naturmangfold	—		Robust	Robust	
8	E45 Kløfta	6	●	-1,0	-1505	-1 473	●	32	1 726	1 461	●	265				Nasjonal	Robust	Robust	
5	E16 Arna – Stanghelle	7	●	-0,9	-23387	-29 261	●	-5 874	18 208	18 137	●	71	●	Alle unntatt friluftsliv, by- og bygdeliv		Regional	Robust	Robust	Tunnelsikkerhetsforskriften
4	E39 Ådland – Svegatjørn (Hordfast)	8	●	0,0	241	-30	●	-271	49 126	49 639	●	-513	●	Naturmangfold, kulturarv og naturressurser	—	Regional	Noe følsomt	Robust	
4	E39 Ålesund-Molde (Møreaksen)	9	●	-0,6	-6455	-14 747	●	-8 292	33 332	32 023	●	1 309					Robust	Robust	
3	E134 Dagslett – E18 (Viker)	10	●	-0,4	5725	-1 340	●	-7 066	5 926	5 054	●	872	●	Naturmangfold	●		Robust	Robust	
4	E39 Storehaugen – Førde	11	●	-0,6	-1898	-2 189	●	-291	3 930	3 928	●	2	●	Naturressurser, naturmangfold og landskapsbilde			Robust	Robust	
4	E39 Ringvei øst, Vågsbotn - Klauvaneset	12	●	-0,4		-2 293	—	0	6 863	6 863	—	0			Regional	Robust	Robust		
1	Rv. 22 Glommakryssing	13	●	-0,4	1062	-731	●	-1 793	3 936	3 936	—	0	●	Kulturarv	—		Robust	Robust	Bypakke Nedre Glomma
8	E10 Nappstraumen – Å	14	●	-0,7	-971	-892	●	79	1 544	1 537	●	7				Regional	Robust	Robust	
4	E39 Volda – Furene	15	●	-0,9	18	-1 420	●	-1 438	2 190	1 327	●	863	●	Landskapsbilde			Robust	Robust	Samferdselspakke Volda-Ørsta
2	E18 Retvet – Vinterbro	16	●	-1,2	-5608	-7 452	●	-1 844	10 177	9 858	●	319	●	Naturressurser	—		Robust	Robust	
8	E8 Flyplasstunnelen Tromsø	17	●	-1,0	-1625	-2 169	●	-543	2 787	2 367	●	420	●	Naturmangfold	—		Robust	Robust	Bypakke Tenk Tromsø
3	E39 Osli - Ålgård	18	●	0,2	8870	904	●	-7 966	4 350	4 350	—	0	●	Kulturarv/naturressurser	—	Regional	Noe følsomt	Robust	Byvekstavtale
5	Rv. 5 Erdal – Naustdal	19	●	-0,8	-1822	-2 256	●	-434	3 388	2 879	●	509	●	Landskapsbilde			Robust	Robust	
5	E134 Bakka - Solheim	20	●	-1,0		-1 862	—	0	2 329	2 529	●	-200					Robust	Robust	
3	Rv. 19 Moss	21	●	-2,0	-5080	-1 920	●	3 160	5 183	6 477	●	-1 294					Robust	Robust	
5	Rv. 36 Skjelsvik – Skyggestein	22	●	-0,2	614	-1 206	●	-1 820	6 859	6 859	—	0					Robust	Robust	
8	E10 Fiskebøl - Nappstraumen	23	●	-0,7		-3 121	—	0	5 188	6 660	●	-1 472					Robust	Robust	
5	E16 Fagernes - Hande	24	●	-0,8		-2 100	—	0	3 446	2 696	●	750					Robust	Robust	
6	Rv. 15 Strynefjellet	25	●	-0,8		-4 052	—	0	5 836	5 836	—	0			Regional		Robust	Robust	
7	E14 Stjørdal - Storlien (Stjørdal - Meråker)	26	●	-0,7		-3 337	—	0	6 524	6 524	—	0					Robust	Robust	

Beregningsforutsetninger:

E39 Ålgård - Hove: Bypakkebommer i referanse og tiltak, men ikke egne bomber på tiltaket

Rv. 36 Skjelsvik - Skyggestein: Bypakkebommer i referanse og tiltak, og egne bomber på tiltaket (ikke bypakkebommer i 2060, sist var det bomber i 2050)

E8 Flyplasstunnelen Tromsø: Bypakkebommer inngår i referanse og tiltak. Det ligger bypakkebom på tiltaket.

E16 Arna - Stanghelle: utbygging av jernbanen er med i tiltaket. Dette gjelder både i kostnader og nytte.