

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 10:

Nye Veier: gitt at en andel av bevilgningen til Nye veier går til drift og vedlikehold av ferdig-stilte veistrekninger, hvor mye må den årlige bevilgningen til Nye Veier øke dersom de skal kunne ferdigstille alle prosjektene i sin portefølje innenfor avtaleperioden?

Svar:

Forslaget til Nasjonal transportplan 2025-2036 inneholder tydelige signaler om å ta vare på det vi har, utbedre der vi kan og bygge nytt der vi må. Nye Veier vil utvikle sin portefølje og arbeidsmetodikk basert på føringene i NTP, og mener det er gode muligheter fremover for å forbedre lønnsomheten og øke bærekraften i selskapets portefølje. Selskapet har siden oppstart kontinuerlig utviklet porteføljen for å få mer for pengene. Det skal Nye Veier fortsette med, både for å øke lønnsomheten på de prosjektene de bygger ut, men også for å redusere klima og miljø-fotavtrykk som følge av selskapets aktivitet.

Det er i NTP 2025-2036 lag til grunn at selskapets 20-årshorisont for prosjektporteføljen videreføres, og dermed at avtaleperioden forlenges til 2044. NTP legger til grunn en fast ramme på 6,5 mrd. kr som skal finansiere utbygging og drift og vedlikehold. I opprinnelige finansieringsplan for selskapet, basert på Meld. St. 25 (2014-2015), var denne rammen ment å dekke selskapets utbyggingsaktivitet. I Nye Veiers innspill til prioriteringsoppdraget av 3. oktober 2023, jf. kapittel 9, opplyste selskapet om de økonomiske rammene gjennom ulike marginalvurderinger og scenarioer. I basisscenarioet opplyste selskapet om et finansieringsgap på vel 20 prosent for å gjennomføre de planene som forelå på det tidspunktet. På bakgrunn av regjeringens forslag til NTP 2025-2036, og forslag til endringer i selskapets portefølje, så vurderer selskapet at finansieringsgapet er økt noe.

Jeg vil minne om at selskapet selv ser det som ønskelig å ha en viss overbooking av prosjekter i sin portefølje sett i forhold til tilgjengelige rammer. Selskapet opplyser om at dette er et viktig incentiv for å få mer for pengene og økt bærekraft i porteføljen gjennom at de ulike prosjektene står i et konkurranseforhold til hverandre. Selskapet har også i sine innspill til ny NTP pekt på flere strekninger hvor det er potensiale for nedskalering. Dette vil kunne få konsekvenser for omfang og kostnader i disse prosjektene. Nye Veier vil arbeide videre med å optimalisere sine prosjekter med sikte på å oppnå kostnadsreduksjoner og øke nytten, med sikte på å gjennomføre mest mulig av den porteføljen selskapet i dag har ansvaret for.