

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 31:

Tilskudd til store kollektivprosjekter: De årlige bevilgningene som utgjør statens tilskudd til store kollektivprosjekter skal tilpasses behovet og vil utbetales i tråd med fremdriften i prosjektene. Det er lagt opp til et årlig gjennomsnitt på 2 mrd. kroner i både første og andre periode i NTP. Er det ut fra prosjektenes framdrift og videre planer, mulig å si noe om hvilke år dette tilskuddet vil være høyest og hva det maksimalt kan komme til å ligge på i planperioden?

Svar:

Det statlige bidraget til store kollektivprosjekter er delvis knyttet til de tre prosjektene som allerede er startet opp (Fornebubanen i Oslo og Akershus, Bussveien på Nord-Jæren og Metrobuss i Trondheim), og dels til Bybanen til Åsane og ny T-banetunnel gjennom sentrum i Oslo. Fremdriften for flere av de tre igangsatte prosjektene er usikker, og det er derfor knyttet vesentlig usikkerhet til nivået på de årlige tilskuddene i planperioden. I tillegg er det knyttet vesentlig usikkerhet både til kostnader og framdrift for T-banetunnel gjennom sentrum i Oslo og til videre fremdrift for lokale avklaringer om løsninger for Bybanen til Åsane. Lokale myndigheter i Bergen har besluttet å gjennomføre en ny utredning av tunnel som alternativ til bybanetrase over Bryggen. Avklaringer om årlige bidrag til de store prosjektene må derfor skje i forbindelse med arbeidet med de årlige statsbudsjettene.