

## Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

### Spørsmål 9:

Utviklingsporteføljen: ber om en oversikt over alle prosjektene i utviklingsporteføljen prosjekt-enes kostnad (ev. fordeling statlige midler og bompenger), samfunnsnytte, planstatus og tidligst mulige oppstart, gitt bevilgning

### Svar:

Tabellen nedenfor viser planstatus og kostnadsanslag, samt fordeling av statlige midler og bompenger. Samferdselsdepartementet vil understreke at det for enkelte av prosjektene er svært usikre anslag og at det ikke er vurdert hva som er eventuelt bompengepotensiale. (Tallene er i 2024-kr og avrundet til nærmeste 100 mill. kr.)

Prosjekt	Planstatus 01.01.24	Investering totalt (forventet kostnad)	Restbehov stat per 01.01.24	Annen finansiering
E39 Osli-Figgjo	RP vedtatt	4 800		2 700
E18 Ramstadsletta-Nesbru	RP startet	15 100	4 200	10 900
E39 Hordfast (Ådland-Svegatjørn)	RP startet	49 700	34 500	14 500
E39 Vik–Molde (Møreaksen)	RP vedtatt	23 500	17 800	5 400
E39 Breivika (ved Ålesund)- Ørskogfjellet og Ørskogfjellet-Vik	KDP startet	10 200	10 200	
E16 Fagernes – Hande	Ikke KDP el. RP	3 500	3 500	
Rv. 19 Moss	KDP startet	5 200	2 700	2 500
Rv. 36 Skjelsvik – Skyggestein	KDP startet	6 900	3 800	3 100
E6 Narviktunnelen	RP vedtatt	1 200	1 200	
E10 Fiskebøl – Nappstraumen	Ikke KDP el. RP	5 200	5 200	
		<b>125 300</b>	<b>83 100</b>	<b>39 100</b>

Netto nytte: Beregningene er gjort på litt forskjellige tidspunkter, og er derfor ikke gjort med samme felles prisnivå i EFFEKT. I tabellen under er det derfor satt inn en kolonne som viser felles prisnivå og beregningstidspunkt i parentes. For to av prosjektene er det ikke foretatt beregninger (E39 Osli-Figgjo og E39 Breivika-Ørskogfjellet-Vik)

Prosjekt	NN (mill. kr)	Prisnivå (ber.tidspunkt)
E39 Osli-Figgjo	-	
E18 Ramstadsletta-Nesbru	-10 683	2024 (aug 2023)
E39 Hordfast (Ådland-Svegatjørn)	-895	2024 (nov 2023)

E39 Vik–Molde (Møreaksen)	-11 914	2024 (juni 2023)
E39 Breivika (ved Ålesund)-Ørskogfjellet og Ørskogfjellet-Vik	-	
E16 Fagernes – Hande	-1 908	2023 (mars 2023)
Rv. 19 Moss	-1 665	2023 (mars 2023)
Rv. 36 Skjelsvik – Skyggestein	-947	2023 (mars 2023)
E6 Narviktunnelen	-871	2021 (jan 2021)
E10 Fiskebøl – Nappstraumen	-2 851	2023 (mars 2023)

Tidligst mulig tidspunkt for oppstart avhenger av hva som gjenstår av utredninger, planlegging etter Plan- og bygningsloven, forberedelse av bompengeproposisjon inkl. lokalpolitiske vedtak, og ekstern kvalitetssikring (KS2). SVV har, basert på erfaringer, oppgitt det de mener er normalt tid for de ulike fasene:

- KVU/KS1 – 1,5 -2 år
- Kommunedelplan 3-5 år
- Reguleringsplan 1,5-2 år
- KS2 0,5 år

Normal tid forutsetter at det oppnås enighet, og det ikke er behov for å begynne på nytt pga optimalisering, nye krav, innsigelse og at det ikke er stopp/start pga. skiftende prioritering.

Dersom finansieringen er avklart kan forberedelse av bompengeproposisjon gå parallelt med planprosessen. Behandling og avklaringer etter annet lovverk enn Plan- og bygningsloven, gjøres også i stor grad parallelt med planprosessen.