

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 60:

Buss for tog: Hvilke strekninger som i NTP er vurdert bygd ut med dobbeltspor vil kunne dekke transportbehovet med kommersielle bussruter?

Svar:

Tog har betydelig større ombordkapasitet enn buss, og det er ikke enkelt å møte transportbehovet ved å kjøre bussruter istedenfor å øke frekvensen på toget. Et dobbelt togsett har typisk rundt 600 seter, mens en buss har ca. 50 seter. Det vil si at det vil være behov for ca. 12 busser for å kunne erstatte et fullt tog. I tillegg er det ikke sikkert at buss vil være et attraktivt alternativ, pga. trafikale forhold (sprengt kapasitet på veinettet, særlig inn mot Oslo). Busstrafikk er mer sårbar for forsinkelser og køer, og vil i en del tilfeller ta betydelig lenger tid enn toget. Det er i dag fri etableringsrett for kommersielle aktører som ønsker å starte et ekspressbusstilbud i ruter lengre enn 80 km eller ved på- og avstigning ved flyplass. I dag forekommer dette allerede på mange fjerntogstrekninger som toget trafikkerer. På enkelte strekninger er bussrutene i konkurranse med toget, mens på mange andre strekninger er de et supplement til togtilbudet, som bidrar til større flatedekning og et mer helhetlig kollektivtilbud.