

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 94:

Hvordan fordeler investeringer seg til jernbaneformål og veiformål fra NTP (2022-2034) til NTP (2025-2036), og hvordan er den prosentvise økningen? Ber om oppsett både med og uten prisstigning og inflasjon innen de enkelte sektorer (jernbane og vei).

Svar:

Det legges til grunn at det spørres om sammenlikning med Meld. St. 20 (2020–2021) *Nasjonal transportplan 2022–2033*.

Regjeringen Solbergs prioriteringer for tolvårsperioden 2022–2033 er hentet fra tabellene 10.3 og 10.6 i kapittel 10 i Meld. St. 20 (2020–2021). Regjeringens prioriteringer for planperioden 2025–2036 er hentet fra tabellene 13.4, 14.1 og 14.3 i Meld. St. 14 (2023–2024).

Rammen til Nye Veier AS har siden bevilgningen ble økt til 5 278,8 mill. kroner i 2018 kun blitt prisjustert i tråd med anslått prisvekst i det gjeldende budsjettår. Dette nivået er videreført for ny planperiode.

I Nasjonal transportplan 2022–2033 er *investeringer i jernbanenettet* summen av store investeringsprosjekter og mindre investeringstiltak. I Nasjonal transportplan 2025–2036 inngår mindre investeringstiltak i kategorien *Utbedringsmidler*, jf. tabell 14.1.

Regjeringens prioriteringer i Nasjonal transportplan 2025–2036 er uttrykt i mrd. Prioriteringene i Nasjonal transportplan 2022–2033 ble uttrykt i mill. kroner, men er regnet om til mrd. kroner i tabellen under.

	NTP, totalt 2022–2033. Mrd. 2021- kroner	NTP, totalt 2022–2033. Mrd. 2024- kroner	NTP, totalt 2025–2036. Mrd. 2024- kroner	Pst.-vis endring NTP 2022–2033 til NTP 2025– 2036, faste 2024-kroner
Investeringer riksvei, Statens vegvesen	245,6	277,5	227,6	-18,0
<i>Store investeringer jernbane</i>			153,8	
<i>Mindre investeringstiltak jernbane</i>			26,9	
Investeringer totalt, jernbane	206,9	233,1	180,7	-22,5